

Protocollo RC n. 20907/06

**ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELLA  
GIUNTA COMUNALE**

(SEDUTA DEL 6 SETTEMBRE 2006)

L'anno duemilasei, il giorno di mercoledì sei del mese di settembre, alle ore 14,20, nella Sala delle Bandiere, in Campidoglio, si è adunata la Giunta Comunale di Roma, così composta:

1 VELTRONI WALTER .....	<i>Sindaco</i>	10 ESPOSITO DARIO.....	<i>Assessore</i>
2 GARAVAGLIA MARIAPIA .....	<i>Vice Sindaco</i>	11 GRAMAGLIA MARIELLA .....	“
3 BORGNA GIOVANNI .....	<i>Assessore</i>	12 MILANO RAFFAELA .....	“
4 CALAMANTE MAURO.....	“	13 MINELLI CLAUDIO.....	“
5 CAUSI MARCO .....	“	14 MORASSUT ROBERTO .....	“
6 COSCIA MARIA.....	“	15 POMPONI DANTE.....	“
7 D'ALESSANDRO GIANCARLO .....	“	16 RIZZO GAETANO.....	“
8 DI RENZO LIA.....	“	17 TOUADI JEAN LEONARD.....	“
9 D'UBALDO LUCIO ALESSIO.....	“		

Sono presenti l'On.le Sindaco e gli Assessori Borgna, Calamante, Causi, Coscia, D'Alessandro, Di Renzo, D'Ubaldo, Esposito, Gramaglia, Milano, Minelli, Morassut, Pomponi, Rizzo e Touadi.

Partecipa il sottoscritto Segretario Generale Dott. Vincenzo Gagliani Caputo.

(O M I S S I S)

**Deliberazione n. 493****Interventi per il potenziamento del servizio di taxi in applicazione dell'art. 6) della legge n. 248/2006.**

Premesso che in data 4 agosto 2006 è stata approvata la legge n. 248 avente quale oggetto: “Conversione in legge, con modificazioni, del D.L. 4 luglio 2006 n. 223, recante disposizioni urgenti per il rilancio economico e sociale, per il contenimento e la razionalizzazione della spesa pubblica, nonché interventi in materia di entrate e di contrasto all'evasione fiscale”;

Che l'art. 6 – “Interventi per il potenziamento del servizio taxi” – della suddetta legge stabilisce:

«Al fine di assicurare per il servizio di taxi il tempestivo adeguamento dei livelli essenziali di offerta del servizio taxi necessari all'esercizio del diritto degli utenti alla mobilità, in conformità al principio comunitario di libera concorrenza ed a quello di libertà di circolazione delle persone e dei servizi, nonché la funzionalità e l'efficienza del medesimo servizio adeguati ai fini della mobilità urbana ai sensi degli articoli 43, 49, 81, 82 e 86 del Trattato istitutivo della Comunità europea e degli articoli 3, 11, 16, 32, 41 e 117, comma secondo, lettere e) e m), della Costituzione, i comuni, sentite le commissioni

consultive di cui all'articolo 4, comma 4, della legge 15 gennaio 1992, n. 21, ove funzionanti, o analogo organo partecipativo, possono:

- a) disporre turnazioni integrative in aggiunta a quelle ordinarie, individuando idonee forme di controllo sistematico circa l'effettivo svolgimento del servizio nei turni dichiarati. Per l'espletamento del servizio integrativo di cui alla presente lettera, i titolari di licenza si avvalgono, in deroga alla disciplina di cui all'articolo 10 della legge 15 gennaio 1992, n. 21, di sostituti alla guida in possesso dei requisiti stabiliti all'articolo 6 della medesima legge. I sostituti alla guida devono espletare l'attività in conformità alla vigente normativa ed il titolo di lavoro deve essere trasmesso al comune almeno il giorno precedente all'avvio del servizio;
  - b) bandire concorsi straordinari in conformità alla vigente programmazione numerica, ovvero in deroga ove la programmazione numerica manchi o non sia ritenuta idonea dal comune ad assicurare un livello di offerta adeguato, per il rilascio, a titolo gratuito o a titolo oneroso, di nuove licenze da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'articolo 6 della citata legge n. 21 del 1992, fissando, in caso di titolo oneroso, il relativo importo ed individuando, in caso di eccedenza delle domande, uno o più criteri selettivi di valutazione automatica o immediata, che assicurino la conclusione della procedura in tempi celeri. I proventi derivanti sono ripartiti in misura non inferiore all'80 per cento tra i titolari di licenza di taxi del medesimo comune; la restante parte degli introiti può essere utilizzata dal comune per il finanziamento di iniziative volte al controllo e al miglioramento della qualità degli autoservizi pubblici non di linea e alla sicurezza dei conducenti e dei passeggeri, anche mediante l'impiego di tecnologie satellitari;
  - c) prevedere il rilascio ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'articolo 6 della citata legge n. 21 del 1992, e in prevalenza ai soggetti di cui all'articolo 7, comma 1, lettere b) e c), della medesima legge, di titoli autorizzatori temporanei o stagionali, non cedibili, per fronteggiare particolari eventi straordinari o periodi di prevedibile incremento della domanda e in numero proporzionato alle esigenze dell'utenza;
  - d) prevedere in via sperimentale l'attribuzione, prevalentemente a favore di soggetti di cui all'articolo 7, comma 1, lettere b) e c), della citata legge n. 21 del 1992, della possibilità di utilizzare veicoli sostitutivi ed aggiuntivi per l'espletamento di servizi diretti a specifiche categorie di utenti. In tal caso, l'attività dei sostituti alla guida deve svolgersi secondo quanto previsto dalla lettera a);
  - e) prevedere in via sperimentale forme innovative di servizio all'utenza, con obblighi di servizio e tariffe differenziati, rilasciando a tal fine apposite autorizzazioni ai titolari di licenza del servizio di taxi o ai soggetti di cui all'articolo 7, comma 1, lettere b) e c), della citata legge n. 21 del 1992;
  - f) prevedere la possibilità degli utenti di avvalersi di tariffe predeterminate dal comune per percorsi prestabiliti;
  - g) istituire un comitato permanente di monitoraggio del servizio di taxi al fine di favorire la regolarità e l'efficienza dell'espletamento del servizio e di orientare costantemente le modalità di svolgimento del servizio stesso alla domanda effettiva, composto da funzionari comunali competenti in materia di mobilità e di trasporto pubblico e da rappresentanti delle organizzazioni di categoria maggiormente rappresentative, degli operatori di radiotaxi e delle associazioni degli utenti;
2. Sono fatti salvi il conferimento di nuove licenze secondo la vigente programmazione numerica e il divieto di cumulo di più licenze al medesimo intestatario, ai sensi della legge 15 gennaio 1992, n. 21, e della disciplina adottata dalle regioni»;

Che in successive riunioni della Commissione Consultiva prevista dall'art. 32 del Regolamento Comunale per la disciplina degli autoservizi pubblici non di linea di cui alla deliberazione del Consiglio Comunale n. 214 del 12/13 novembre 1998 svoltesi rispettivamente il 24 luglio, il 27 luglio ed 30 agosto si è pervenuti ad una intesa tra l'Amministrazione Comunale ed i rappresentanti dei taxisti e degli utenti che tra l'altro prevede:

- l'entrata in vigore, a partire dal 15 settembre 2006, di un nuovo sistema di turnazione che tra l'altro prevede turni integrativi: questi turni integrativi sono obbligatori e possono esser svolti o direttamente dal titolare della licenza o da un sostituto, così come previsto dall'art. 6 lettera a) della legge 248/2006;
- la costituzione di un gruppo di lavoro, composto da due rappresentanti dell'Amministrazione Comunale, due rappresentanti della categoria e due rappresentanti degli utenti, che dovrà produrre nei due mesi successivi almeno due proposte di controllo sistematico circa l'effettivo svolgimento del servizio nei turni dichiarati, così come previsto dall'art. 6 lettera a) della legge 248/2006;
- l'applicazione, in esecuzione dell'art. 6 lettera f) della legge 248/2006, di tariffe predeterminate ed omnicomprensive da e per gli aeroporti di Fiumicino e Ciampino, con partenza e destinazione all'interno delle Mura Aureliane. Tale tariffe si applicano dal 1 ottobre 2006 con i seguenti importi:
  - Euro 40,00 per la tratta Roma/Fiumicino e viceversa;
  - Euro 30,00 per la tratta Roma/Ciampino e viceversa;
- la previsione di un servizio specifico per la Stazione Termini, con due turni di 100 auto l'uno, riconoscibili rispetto alle auto impegnate nel servizio ordinario, con destinazione all'interno delle Mura Aureliane e con modalità da concordare;

In relazione alla presente deliberazione per "Mura Aureliane" deve intendersi l'area compresa all'interno del seguente confine in senso orario:

Piazzale Flaminio, Viale del Muro Torto, Piazzale Brasile, Corso d'Italia, Piazza Fiume, Corso d'Italia, Piazzale di Porta Pia, Viale del Policlinico, Piazza della Croce Rossa, Viale Castro Pretorio, Viale San Martino della Battaglia, Piazza Indipendenza, Via Solferino (carreggiata sinistra direzione Largo di Villa Peretti), Viale E. De Nicola (carreggiata sinistra direzione Largo di Villa Peretti), Piazza dei Cinquecento, Via Giolitti, sottovia della Stazione Termini in corrispondenza di Via Alfredo Cappellini, Via Marsala, Piazzale Sisto V, Via di Porta S. Lorenzo, Piazzale Porta S. Lorenzo, Piazzale Tiburtino, Via di Porta Labicana, sottovia in corrispondenza di Viale dello Scalo di S. Lorenzo, Piazza di Porta Maggiore, Piazzale Labicano, Via Casilina, Viale Castrense, Piazzale Appio, Via Sannio, Via Farsalo, Piazzale Ipponio, Via Ipponio, Piazzale Metronio, Viale Metronio, Via delle Mura Latine, Porta San Sebastiano, Viale di Porta Ardeatina, Largo G. Chiarini, Viale di Porta Ardeatina, Piazzale Ardeatino, Viale di Porta Ardeatina, Piazza di Porta S. Paolo, Via Persichetti, Piazzale Ostiense, Viale del Campo Boario, tratto di Mura Aureliane fino a Lungotevere Testaccio, Largo G. Battista Marzi, Lungotevere Testaccio (fino a Piazza dell'Emporio), Ponte Sublicio, Piazza di Porta Portese, Piazzale Portuense, Viale delle Mura Portuensi, Largo Bernardino da Viale A. Saffi, Viale delle Mura Gianicolensi, Via G. Berchet, Viale delle Mura Gianicolensi, Piazzale Aurelio, Via di S. Pancrazio, Via Aurelia Antica, Via di Villa Betania, Via N. Piccolomini, Via S. Lucio, Via S. Adeodato, Via Sabiniano, Via S. Damaso, Via Gregorio VII fino a Via S. Silverio, Via Gregorio VII, Piazza Pio XI, Via Anastasio II, Via Cipro, Via Frà Albenzio, Piazza S. Maria delle Grazie, Via Vittor Pisani (da Piazza S. Maria delle Grazie a Piazzale degli Eroi), Piazzale degli Eroi,

Via Andrea Doria, Largo Trionfale, Viale delle Milizie, Piazza delle Cinque Giornate, Ponte Matteotti, Lungotevere A. da Brescia, Via Luisa di Savoia, Piazzale Flaminio;

Vista la legge n. 21/92;

Vista la legge regionale n. 58/93 e s.m.i.;

Vista la legge 248/2006;

Considerato che in data 4 settembre 2006 il Dirigente della U.O. "Trasporto Pubblico Locale" del Dipartimento VII ha espresso parere favorevole ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000 si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica alla proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Il Dirigente

F.to: R. Incerti;

Che sulla proposta in esame è stata svolta, da parte del Segretario Generale, la funzione di assistenza giuridico-amministrativa ai sensi dell'art. 97, comma 2 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

## LA GIUNTA COMUNALE

### DELIBERA

per i motivi di cui alle premesse, di:

A) disporre turnazioni integrative in aggiunta a quelle ordinarie, nelle misure e con le modalità che saranno stabilite dall'Amministrazione Comunale, sentita la Commissione Consultiva prevista dall'art. 32 dell'attuale Regolamento Comunale per la disciplina degli autoservizi pubblici non di linea.

I titolari di licenza possono effettuare le turnazioni integrative o direttamente oppure avvalendosi di sostituti alla guida, in possesso dei requisiti stabiliti all'art. 6 della legge n. 21/92. Tali sostituti devono espletare l'attività in conformità alla vigente normativa ed il titolo di lavoro deve essere trasmesso al Comune almeno il giorno precedente all'avvio del servizio.

I titoli di lavoro che devono essere presentati, sia per espletare le turnazioni integrative che per gli altri casi di sostituzioni previsti dall'art. 10 della legge 21/92 sono rispettivamente i seguenti:

- Atto costitutivo dell'impresa familiare per i collaboratori familiari;
- Copia del contratto di gestione, per chi opera tramite contratto di gestione;
- Contratto di lavoro per i lavoratori dipendenti;

B) di fissare una tariffa omnicomprensiva per il trasporto da e per gli aeroporti di Fiumicino e Ciampino con partenza o destinazione all'interno delle Mura Aureliane a partire dal 1 ottobre 2006.

In prima applicazione le tariffe omnicomprensive sono determinate in:

- 40,00 Euro da e per aeroporto di Fiumicino/Mura Aureliane;
- 30,00 Euro da e per l'aeroporto di Ciampino/Mura Aureliane.

In relazione alla presente deliberazione per "Mura Aureliane" deve intendersi l'area compresa all'interno del seguente confine in senso orario:

Piazzale Flaminio, Viale del Muro Torto, Piazzale Brasile, Corso d'Italia, Piazza Fiume, Corso d'Italia, Piazzale di Porta Pia, Viale del Policlinico, Piazza della Croce Rossa, Viale Castro Pretorio, Viale San Martino della Battaglia,

Piazza Indipendenza, Via Solferino (carreggiata sinistra direzione Largo di Villa Peretti), Viale E. De Nicola (carreggiata sinistra direzione Largo di Villa Peretti), Piazza dei Cinquecento, Via Giolitti, sottovia della Stazione Termini in corrispondenza di Via Alfredo Cappellini, Via Marsala, Piazzale Sisto V, Via di Porta S. Lorenzo, Piazzale Porta S. Lorenzo, Piazzale Tiburtino, Via di Porta Labicana, sottovia in corrispondenza di Viale dello Scalo di S. Lorenzo, Piazza di Porta Maggiore, Piazzale Labicano, Via Casilina, Viale Castrense, Piazzale Appio, Via Sannio, Via Farsalo, Piazzale Ipponio, Via Ipponio, Piazzale Metronio, Viale Metronio, Via delle Mura Latine, Porta San Sebastiano, Viale di Porta Ardeatina, Largo G. Chiarini, Viale di Porta Ardeatina, Piazzale Ardeatino, Viale di Porta Ardeatina, Piazza di Porta S. Paolo, Via Persichetti, Piazzale Ostiense, Viale del Campo Boario, tratto di Mura Aureliane fino a Lungotevere Testaccio, Largo G. Battista Marzi, Lungotevere Testaccio (fino a Piazza dell'Emporio), Ponte Sublicio, Piazza di Porta Portese, Piazzale Portuense, Viale delle Mura Portuensi, Largo Bernandino da Viale A. Saffi, Viale delle Mura Gianicolensi, Via G. Berchet, Viale delle Mura Gianicolensi, Piazzale Aurelio, Via di S. Pancrazio, Via Aurelia Antica, Via di Villa Betania, Via N. Piccolomini, Via S. Lucio, Via S. Adeodato, Via Sabiniano, Via S. Damaso, Via Gregorio VII fino a Via S. Silverio, Via Gregorio VII, Piazza Pio XI, Via Anastasio II, Via Cipro, Via Frà Albenzio, Piazza S. Maria delle Grazie, Via Vittor Pisani (da Piazza S. Maria delle Grazie a Piazzale degli Eroi), Piazzale degli Eroi, Via Andrea Doria, Largo Trionfale, Viale delle Milizie, Piazza delle Cinque Giornate, Ponte Matteotti, Lungotevere A. da Brescia, Via Luisa di Savoia, Piazzale Flaminio.

Al di fuori del perimetro indicato in precedenza valgono le tariffe stabilite dal tassametro;

- C) attuare idonee forme di controllo sistematico per la verifica dell'effettivo svolgimento del servizio nel corso delle turnazioni integrative, da definirsi da parte dell'Amministrazione Comunale, sentita la Commissione Consultiva ex art. 32 dell'attuale Regolamento Comunale;
- D) costituire un gruppo di lavoro composto da due rappresentanti dell'Amministrazione Comunale, due rappresentanti della categoria e due rappresentanti degli utenti, che dovrà produrre entro due mesi almeno due proposte di controllo sistematico;
- E) istituire un servizio specifico per la Stazione Termini, con due turni di 100 auto l'uno, riconoscibili rispetto alle auto impegnate nel servizio ordinario, con destinazione all'interno delle Mura Aureliane;
- F) istituire un comitato permanente di monitoraggio del servizio taxi, di cui all'art. 6 – comma 1) – punto g) – della legge n. 248/2006, al fine di favorire la regolarità e l'efficienza dell'espletamento del servizio e di orientare costantemente le modalità di svolgimento del servizio stesso alla domanda effettiva, composto da funzionari comunali competenti in materia di mobilità e di trasporto pubblico e da rappresentanti delle organizzazioni di categoria maggiormente rappresentative, degli operatori di radiotaxi e delle associazioni degli utenti.

Il competente Ufficio del Dipartimento VII provvederà alla adozione degli atti amministrativi necessari ai fini dell'adempimento delle disposizioni previste nella presente deliberazione.

Le disposizioni contenute in precedenti atti deliberativi, incompatibili con quanto previsto nella presente deliberazione, sono da ritenersi revocate.

*L'On. PRESIDENTE pone ai voti, a norma di legge, il suesteso schema di deliberazione che risulta approvato all'unanimità.*

*Infine la Giunta, in considerazione dell'urgenza di provvedere, dichiara, all'unanimità immediatamente eseguibile la presente deliberazione a norma di legge.*

(O M I S S I S)

IL PRESIDENTE

W. Veltroni

IL SEGRETARIO GENERALE

V. Gagliani Caputo

La deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio dal .....  
al ..... e non sono state prodotte opposizioni.

La presente deliberazione è stata adottata dalla Giunta Comunale nella seduta del  
**6 settembre 2006.**

*Dal Campidoglio, li .....*

p. IL SEGRETARIO GENERALE

.....