



# ROMA CAPITALE

Protocollo RC n. 8852/12

## ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELLA GIUNTA CAPITOLINA

(SEDUTA DEL 23 MAGGIO 2012)

L'anno duemiladodici, il giorno di mercoledì ventitre del mese di maggio, alle ore 14,40, nella Sala delle Bandiere, in Campidoglio, si è adunata la Giunta Capitolina di Roma, così composta:

1 ALEMANNIO GIOVANNI.....	<i>Sindaco</i>	8 FUNARI LUCIA.....	<i>Assessore</i>
2 BELVISO SVEVA.....	<i>Vice Sindaco</i>	9 GASPERINI DINO.....	..
3 AURIGEMMA ANTONIO.....	<i>Assessore</i>	10 GHERA FABRIZIO.....	..
4 BORDONI DAVIDE.....	..	11 LAMANDA CARMINE.....	..
5 CAVALLARI ENRICO.....	..	12 SENSI ROSELLA.....	..
6 CORSINI MARCO.....	..	13 VISCONTI MARCO.....	..
7 DE PALO GIANLUIGI.....	..		

Sono presenti il Vice Sindaco e gli Assessori Aurigemma, Cavallari, Corsini, De Palo, Funari, Gasperini, Ghera, Lamanda e Sensi.

Partecipa il sottoscritto Segretario Generale Dott. Liborio Iudicello.

(O M I S S I S)

A questo punto l'Assessore Bordoni entra nell'Aula.

(O M I S S I S)

### Deliberazione n. 151

#### **Approvazione del nuovo sistema tariffario del servizio taxi ai sensi dell'art. 31, quinto comma, del Regolamento Capitolino per la disciplina degli autoservizi pubblici non di linea approvato con deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 68 dell'8/9 novembre 2011.**

Premesso che con deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 68 dell'8/9 novembre 2011 è stato approvato il Testo Unico del Regolamento Capitolino per la disciplina degli autoservizi pubblici non di linea;

Che ai sensi dell'art. 31 comma 1 del suddetto Regolamento, il sistema tariffario del servizio taxi si basa su una tariffa tassametrica unica progressiva su tutto il territorio comunale, a base multipla, in funzione del chilometraggio percorso e del tempo di espletamento del singolo servizio;

Che l'art. 31. al quinto comma, stabilisce che le tariffe e i relativi supplementi sono fissati con deliberazione della Giunta Capitolina, sentita preventivamente la Commissione Consiliare Permanente Mobilità, sulla base di una istruttoria tecnica effettuata da una commissione di esperti del settore nominata con deliberazione della Giunta medesima;

Che con deliberazione di Giunta Capitolina n. 384 del 30 novembre 2011 è stata nominata la commissione incaricata dell'istruttoria tecnica per la determinazione del nuovo sistema tariffario del servizio taxi;

Che la Commissione Tecnica – al fine di assicurare il rispetto del principio di trasparenza e nel pieno rispetto delle linee di indirizzo dettate dal predetto art. 31 del Regolamento Capitolino – ha operato sulla base dei seguenti criteri:

- il sistema tariffario del servizio Taxi dovrà basarsi su una tariffa tassametrica unica progressiva valida in tutto il territorio comunale, a base multipla in funzione del chilometraggio percorso e del tempo di espletamento del singolo servizio;
- le tariffe massime del servizio Taxi sono a base multipla per il territorio comunale e predeterminate per i tragitti da e per gli aeroporti di Fiumicino e Ciampino;
- la tariffa e gli eventuali supplementi dovranno essere calcolati aggiornando la tariffa approvata con deliberazione di Giunta Comunale n. 644/2001 e successivamente adeguata con deliberazione di Giunta Comunale n. 593/2007, e tenendo conto dell'avvenuta unificazione delle tariffe precedentemente applicate nonché dei relativi supplementi ivi previsti in base ai seguenti parametri:
  - costi proporzionali alla percorrenza;
  - costo del personale di guida;
  - costo per la disponibilità del veicolo;
  - spese di struttura;
- in nessun caso le tariffe stabilite dalla Giunta Capitolina potranno subire aumenti superiori all'indice annuo di inflazione Istat di settore;
- dovrà essere prevista una riduzione tariffaria per le donne sole che usufruiscono del servizio notturno, nonché per le corse dirette verso gli ospedali e per i giovani in uscita dalle discoteche venerdì e sabato sera, previa idonea convenzione con i gestori dei pubblici locali;

Che con nota del 20 aprile 2012, in atti Dipartimento Mobilità e Trasporti prot. n. 16614, la predetta Commissione ha trasmesso l'istruttoria tecnica per l'individuazione della tariffa tassametrica unica che forma parte integrante del presente provvedimento;

Che in data 4 maggio 2012 il predetto sistema tariffario è stato formalmente consegnato ed illustrato alla Commissione Consultiva, prevista dall'art. 33 del Regolamento Capitolino;

Che in data 11 maggio 2012 la Commissione Consultiva ha espresso, come da verbale in atti, un giudizio non positivo al suddetto sistema e gli operatori del settore hanno avanzato delle proposte integrative da presentare alla predetta Commissione Tecnica;

Che con nota prot. n. 20368 del 16 maggio 2012 il Dipartimento Mobilità e Trasporti ha sottoposto alla valutazione della Commissione Tecnica alcuni quesiti riguardanti le proposte avanzate dalla categoria dei tassisti;

Che con nota prot. n. 20436 del 17 maggio 2012 la Commissione Tecnica ha ritenuto non accoglibili le proposte presentate dagli operatori del settore evidenziando che "gli adeguamenti proposti dalla Commissione derivano da considerazioni di carattere globale nella costruzione dell'intero modello la cui modifica implicherebbe una totale revisione della proposta di adeguamento tariffario per mantenere inalterati i criteri di equità e calcolo che hanno di conseguenza determinato le tariffe progressive. In altri termini una singola modifica della quota fissa di partenza determinerebbe una conseguente proporzionale variazione delle tariffe chilometriche";

Che il nuovo sistema tariffario, predisposto sulla base di un coefficiente inferiore all'indice Istat di riferimento, costituisce puntuale adempimento delle indicazioni contenute nel Regolamento Capitolino;

Che è necessario, attraverso un'indagine di mercato, individuare e selezionare le varie tipologie di dispositivi tassametrici in grado di rilasciare automaticamente la ricevuta completa, secondo quanto previsto dall'art. 31 del Regolamento Capitolino;

Considerato che in data 22 maggio 2012 il Dirigente della U.O. Gestione Contratti di Servizio Mobilità Privata e TPL non di Linea, ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Il Dirigente

F.to: G. Babusci";

Preso atto che in data 22 maggio 2012, il Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti ha attestato – ai sensi dell'art. 29, comma 1, lettera h) e i), del Regolamento degli Uffici e Servizi come da dichiarazione in atti – la coerenza della proposta di deliberazione in oggetto con i documenti di programmazione dell'Amministrazione, approvandola in ordine alle scelte di natura economico-finanziaria o di impatto sulla funzione dipartimentale che essa comporta.

Il Direttore

F.to: G. Serra;

Che sulla proposta in esame è stata svolta, da parte del Segretario Generale, la funzione di assistenza giuridico-amministrativa di cui all'art. 97, comma 2, del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Visto il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Visto il Regolamento Capitolino, approvato con deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 68 dell'8/9 novembre 2011;

Sentita la Commissione Assembleare Permanente Mobilità, come da nota prot. n. 191 del 23 maggio 2012 in atti;

Per i motivi espressi in premessa

## LA GIUNTA CAPITOLINA

### DELIBERA

1) di approvare il nuovo sistema tariffario del servizio taxi con la seguente articolazione:

a) QUOTA FISSA:

- Quota fissa di partenza nei giorni feriali (ore 6,00 – 22,00) Euro 3,00;
- Quota fissa di partenza nei giorni festivi (ore 6,00 – 22,00) Euro 4,50;
- Quota fissa di partenza notturna (ore 22,00 – 6,00) Euro 6,50;

b) TARIFFA ORARIA:

- Tariffa oraria Euro/h (scatto a tempo applicabile per velocità inferiore ai 20Km/h) Euro/h 27,00;

c) TARIFFA TASSAMETRICA UNICA PROGRESSIVA:

Tariffa tassametrica unica progressiva valida in tutto il territorio comunale, a base multipla in funzione del chilometraggio e del tempo di espletamento del singolo servizio così articolata:

- T1 per velocità > di 20 km/h Euro/km 1,10;
- T2 per velocità > di 20 km/h Euro/km 1,30;

- T3 per velocità > di 20 km/h Euro/km 1,60.

La prima progressione tassametrica (T1-T2) si determina quando al valore fisso iniziale indicato dal tassametro si cumulano ulteriori Euro 11,00, da questo momento scatta la seconda progressione tariffaria (T2 = Euro 1,30) fino al cumulo di ulteriori Euro 13,00, da tale momento scatta la terza progressione tariffaria (T3 = Euro 1,60) sino al termine del percorso;

d) **TARIFFE AGEVOLATE:**

E' fissato uno sconto del 10% sull'importo indicato dal tassametro nei seguenti casi:

- corse dirette verso gli ospedali pubblici romani;
- per le donne sole che usufruiscono del servizio nelle ore notturne (ore 22,00 – 6,00);
- per i giovani in uscita dalle discoteche il venerdì e il sabato previa idonea convenzione con i gestori di pubblici locali;

e) **SUPPLEMENTI:**

- Bagagli (supplemento dal secondo baglio di dimensione superiori a 35 x 25 x 50 Euro 1,00;
- Passeggeri per vetture con capienza superiore a n. 4 passeggeri, dal quinto passeggero Euro 1,00;
- Diritto fisso di chiamata da radiotaxi Euro 3,50;

L'importo del servizio sarà quello indicato dal tassametro a fine corsa. Il tassametro non potrà indicare importi differenti da quello relativo al costo della corsa effettuata. A tale importo si aggiungono, ove presenti, i supplementi: bagagli in eccesso, diritto fisso di chiamata da radiotaxi, eventuali passeggeri dal quinto in poi. Tali eventuali supplementi, verranno sommati all'importo della corsa indicato dal tassametro;

- 2) di dare mandato a Roma Servizi per la Mobilità S.r.l., affinché, attraverso un'approfondita indagine di mercato, individui e selezioni le varie tipologie di dispositivi tassametrici in grado di rilasciare automaticamente la ricevuta completa, secondo quanto previsto dall'art. 31 del Regolamento Capitolino.

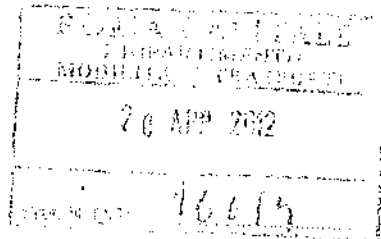
Con successivo provvedimento la Giunta Capitolina provvederà ad approvare le nuove tariffe predeterminate da e per gli aeroporti. Nelle more dell'adozione di tale provvedimento restano in vigore le tariffe predeterminate stabilite dalla deliberazione di Giunta Comunale n. 493 del 6 settembre 2006.

Il Dipartimento Mobilità e Trasporti – U.O. Gestione Contratti di Servizio Mobilità Privata e TPL non di Linea, fornirà alla categoria il materiale informativo per rendere note all'utenza, in maniera chiara e visibile, le nuove regole oggetto del presente provvedimento che disciplinano il nuovo sistema tariffario adottato per il servizio taxi.

E' revocata ogni altra disposizione contrastante o difforme rispetto a quelle di cui al presente provvedimento.

Roma, 20 aprile 2012

*Commissione incaricata dell'istruttoria tecnica  
per la determinazione del nuovo sistema tariffario  
del servizio taxi (delib.ne n. 384 G.C. del 30/11/2011)*



Al Dipartimento Mobilità e Trasporti  
Dirigente della U.D. Gestione Contratti di Servizio  
Mobilità privata e TPL non di linea  
Arch. G. Babusci

Oggetto: Trasmissione Istruttoria tecnica.

Si trasmette in allegato l'istruttoria tecnica per l'individuazione della tariffa tassametrica unica.

Cordiali saluti.

Il Presidente  
Guido Molese

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Guido Molese".

**ISTRUTTORIA TECNICA PER L'INDIVIDUAZIONE DELLA TARIFFA  
TASSAMETRICA UNICA**

**Art. 31 Deliberazione n.68 dell'Assemblea Capitolina dell'8/9 novembre 2011**

**Ipotesi di nuovo schema tariffario**

**19 aprile 2012**

**PREMESSA**

Il presente documento descrive le prime risultanze dell'istruttoria tecnica finalizzata alla definizione della tariffa tassametrica unica, valida su tutto il territorio comunale. Lo studio è il frutto delle valutazioni effettuate dalla specifica commissione tecnica prevista dall'art. 31 del Regolamento per i servizi pubblici non di linea e nominata con Deliberazione di Giunta Capitolina n. 384/11.

Le attività della commissione sono state sospese in data 26 gennaio 2012 in quanto la sopravvenuta normativa, istitutiva dell'Autorità di regolazione dei trasporti (Decreto Legge n. 1/12) sembrava impattare sul medesimo mandato conferito alla commissione.

I lavori sono stati ripresi in data 17 aprile 2012 prendendo atto della sopravvenuta conversione in legge del richiamato D.L. (conv. in L. 27 del 24 marzo 2012) che ha istituito la richiamata autorità ed ha sottoposto al parere obbligatorio e non vincolante gli adeguamenti tariffari disposti dagli enti locali (art. 36); in tale contesto, tenuto conto del tempo trascorso e dell'esigenza di assolvere comunque il mandato ricevuto, la commissione, a seguito degli approfondimenti effettuati dagli Uffici e previa riconvocazione, ha quindi provveduto ad individuare in tempi brevi una prima ragionevole formulazione delle tariffe aggiornate.

**LA METODOLOGIA DI LAVORO**

Le presenti analisi sono state formulate sulla base dei dati disponibili al fine di agire in coerenza con i vincoli temporali operativi dettati dall'Amministrazione Comunale. Le analisi potranno essere eventualmente affinate in relazione ad una specifica campagna di rilievi sul campo.

Le valutazioni sono state formulate assumendo le puntuali linee di indirizzo dettate dall'art. 31 della Deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 68/2011:

- il nuovo sistema tariffario del servizio Taxi dovrà basarsi su una tariffa tassometrica unica progressiva valida in tutto il territorio comunale, a base multipla in funzione del chilometraggio percorso e del tempo di espletamento del singolo servizio;
  - le tariffe massime del servizio Taxi sono a base multipla per gli spostamenti all'interno del territorio comunale e fisse per i tragitti da e per gli aeroporti di Fiumicino e Ciampino;
  - la tariffa e gli eventuali supplementi dovranno essere calcolati aggiornando la tariffa approvata con deliberazione di Giunta Comunale n. 644/2001 e successivamente adeguata con deliberazione di Giunta Comunale n. 593/2007, e tenendo conto dell'avvenuta unificazione delle tariffe precedentemente applicate nonché dei relativi supplementi ivi previsti in base ai seguenti parametri:
    - costi proporzionali alla percorrenza;
    - costo del personale di guida;
    - costo per la disponibilità del veicolo;
    - spese di struttura;
  - in nessun caso le tariffe stabilite dalla Giunta Capitolina potranno subire aumenti superiori all'indice annuo di inflazione Istat di settore;
- dovrà essere prevista una riduzione tariffaria per le donne sole che usufruiscono del servizio nelle ore notturne nonché per le corse dirette verso gli ospedali, per i giovani in uscita dalle discoteche il venerdì e il sabato sera previa idonea convenzione con i gestori dei pubblici locali.

Nel corso dei lavori precedentemente svolti è stata raccolta la documentazione tecnica disponibile.

Sulla base di tali indicazioni, ed in particolare della necessità di contemperare l'esigenza di adeguamento ad un sistema tariffario unico progressivo con il limite dell'adeguamento all'indice ISTAT come soglia massima, la commissione ha effettuato un'analisi sia in un'ottica perequativa che nella logica di semplificazione nei confronti dell'utenza. Sotto il primo profilo si è quindi tentato di equilibrare gli spostamenti anche se originati da luoghi lontani dal centro città (circostanza prima negata nel duplice sistema tariffario previgente); sotto il secondo profilo si sono introdotti dei correttivi in grado di abbattere per difetto le risultanze aritmetiche della tariffa, privilegiando degli importi quanto più possibile arrotondati e chiari; da ultimo si è limitato l'impatto percentuale dei supplementi (es. diritto di chiamata, trasporto colli) in modo da contemperare gli adeguamenti tariffari intervenuti rispetto alle aspettative dell'utenza.

Tali valutazioni sono state originate anche sulla base delle oggettive difficoltà, emerse nel corso degli approfondimenti, relativamente all'assioma determinato dalle indicazioni deliberative di dover stabilire un'unica tariffa che dovesse ottemperare - contemporaneamente - al duplice obiettivo di determinare una progressione non superando comunque il limite di inflazione; è evidente che l'applicazione pedissequa del richiamato postulato condurrebbe *de facto* ad un'ipotesi di riduzione tariffaria; ciò in quanto il deliberato pare evidenziare elementi di indeterminatezza ovvero inconciliabilità dei due meccanismi previsti; conseguentemente la commissione ha ritenuto di fare riferimento alle singole unità tariffarie di base, individuate nella componente minima e nella componente massima, dell'attuale sistema di tariffazione chilometrica (0,92 €/km e 1,52 €/km). Su di esse è stata sviluppata la proposta di adeguamento.

#### **IL SISTEMA TARIFFARIO ATTUALE**

La tariffa vigente deriva dai dettami della deliberazione di Giunta Comunale n.644/2001, successivamente adeguata con deliberazione di Giunta Comunale n.593/2007. Le tariffe vigenti del servizio di trasporto pubblico taxi sono in vigore dal 2 gennaio 2008:

- Quota fissa di partenza giorno ferialo Euro 2,80 (ore 7.00 – 22.00)
- Quota fissa di partenza giorno festivo Euro 4,00 (ore 7.00 – 22.00)
- Quota fissa di partenza notturna Euro 5,80 (ore 22.00 – 7.00)
- Tariffa oraria euro/h (scatto a tempo Euro 23,70 applicabile per velocità inferiore a 20Km/h)
- Tariffa chilometrica per tratte urbane (entro il G.R.A.) Euro 0,92 euro/Km per velocità superiore a 20 Km/h
- Tariffa chilometrica per tratte fuori dal G.R.A. Euro 1,52 euro/Km per velocità superiore a 20 Km/h

Importo singolo scatto Euro 0,10

Tariffe predeterminate.

Le tariffe onnicomprensive relative ai tragitti da e per gli aeroporti di Ciampino e Fiumicino, con partenza o destinazione all'interno delle Mura Aureliane sono, come già stabilite con Deliberazione G.C. n. 493 del 6.9.2006, di seguito specificate:

- euro 40,00 da e per aeroporto Fiumicino/Mura Aureliane;
- euro 30,00 da e per aeroporto Ciampino/Mura Aureliane

Centrali Radio e Colonnine Telefoniche:

Per le chiamate attraverso il servizio Radio Taxi entro il G.R.A. viene definito un importo massimo di chiamata con i seguenti valori, da aggiungere allo scatto iniziale:

- euro 2 (due) se l'arrivo del taxi è previsto entro 5 (cinque) minuti dalla chiamata;
- euro 4 (quattro) se l'arrivo del taxi è previsto entro 10 (dieci) minuti dalla chiamata;
- euro 6 (sei) se l'arrivo del taxi è previsto oltre 10 (dieci) minuti dalla chiamata.

L'operatore Radio Taxi o il tassista dalla colonnina sono tenuti a comunicare all'utente, oltre al tempo d'attesa, anche l'importo relativo secondo le modalità sopra descritte. Se l'importo del tassametro, al momento dell'arrivo al punto di chiamata, supera i valori massimi sopra definiti, la differenza dovrà essere decurtata dal costo finale della corsa.

Per le corse con origine fuori dal G.R.A. resta l'obbligo di comunicare al cliente, oltre al tempo di attesa, il costo stimato che indicherà il tassametro all'inizio della corsa,

Baqanli



Il primo bagaglio è gratuito. Per i successivi bagagli di dimensioni superiori a cm. 35 x 25 x 50 il costo a carico del passeggero è di euro 1,00 cadauno.

#### Tariffe agevolate

È fissato uno sconto del 10% sull'importo indicato dal tassametro per le corse dirette verso gli ospedali romani e per le donne che viaggiano sole dalle ore 21,00 alle 01,00.

#### Supplemento per vetture con capienza superiore a n. 4 passeggeri

È previsto un supplemento di 1 (uno) euro per ciascun passeggero dal quinto in poi.

#### Termini

È previsto un supplemento di 2 euro per le corse con origine dalla Stazione Termini.

### NOTE DI NUOVO SCHEMA TARIFFARIO

Gli indirizzi forniti dalla Del. 68/11 sono di trasformare l'attuale sistema tariffario su base geografica (con variazione della componente chilometrica nel passaggio tra dentro e fuori il GRA) in un modello tariffario nuovo, con una tariffa unica valida su tutto il territorio comunale e progressiva.

Il sistema attuale presenta infatti due diverse unità tariffarie da applicarsi per velocità di percorrenza superiore a 20 km/h:

- T1: 0,92 €/km per percorrenze Intra GRA
- T2: 1,52 €/km per percorrenze extra GRA

La componente oraria della tariffa è pari a 23,70 €/km per percorrenze inferiori a 20 Km/h, indipendentemente dall'ambito geografico.

La tariffa attuale crea una diversificazione tra residenti ed addetti dentro e fuori il GRA. La tab. 1 seguente, dedotta dai dati ISTAT del Censimento 2001, evidenzia che fuori dai GRA è presente un carico di residenti e di addetti pari, rispettivamente, al 24,8% ed il 18,0% del totale del comune di Roma.

	Intra GRA	Extra GRA	totale
<b>Popolazione</b>	1.980.071	653.767	2.633.838
<b>Addetti</b>	1.028.457	226.311	1.254.768
<b>Popolazione</b>	75,2%	24,8%	100,0%
<b>Addetti</b>	82,0%	18,0%	100,0%
<b>Media</b>	<b>78,6%</b>	<b>21,4%</b>	100,0%

Tab. 1 Dati ISTAT 2001

Ai fini della attualizzazione dei valori dal 2 gennaio 2008, viene utilizzato l'indice ISTAT (NIC) del capitolo trasporti (cod.07) (Indice nazionale dei prezzi al consumo per l'intera collettività - NIC).

Il coefficiente di rivalutazione risultante da gennaio 2008 a marzo 2012 su base nazionale è pari a 1,1737. I dati riferiti a Roma danno per il medesimo coefficiente il valore 1,1419<sup>1</sup>.

L'applicazione diretta dell'indice NIC riferito a Roma alle tariffe chilometriche taxi attualmente vigenti è il seguente:

- T1: 1,05 €/km per percorrenze intra GRA
- T2: 1,74 €/km per percorrenze extra GRA

L'art. 31 impone l'individuazione di una tariffa unica, superando quindi il metodo di commutazione su base geografica. Per introdurre una tariffa indipendente dalla posizione del GRA non si ritiene proponibile formulare un criterio basato su queste due tariffe le quali presenterebbero un gradiente troppo elevato. Si ritiene quindi opportuno introdurre una tariffa intermedia allo scopo di mitigare tale gradiente e determinare "de facto" una progressione della composizione del costo finale della corsa.

Per tener conto della distribuzione delle corse intra ed extra GRA la commissione ritiene opportuno utilizzare come parametro mitigativo, in assenza di dati puntuali, la distribuzione della popolazione ed addetti intra/extra GRA. Tale distribuzione si può ritenere indicativa della domanda potenziale romana.

Calcolata la quota di addetti e residenti intra ed extra GRA, si assume la media aritmetica tra i due valori come pesi delle tariffe T1 e T2 al fine di individuare la tariffa intermedia.

In definitiva la tariffa T1 viene pesata 0,786 e la tariffa T2 viene pesata 0,214. La tariffa intermedia di riferimento risulta quindi pari a 1,20 €/km.

Le tre tariffe soglia su cui costruire l'algoritmo di calcolo sono:

- T1: 1,05 €/km (tariffa di partenza)
- T2: 1,20 €/km (tariffa intermedia)
- T3: 1,74 €/km (tariffa finale)

Ai fini di una semplificazione, nonché di orientare la remunerazione della corsa dai costi fissi ai costi di produzione, si è proceduto, nell'ottica di incontrare entrambe le aspettative dell'utenza e degli operatori, a compensare gli incrementi delle tariffe di percorrenza con una minore incidenza di aumento delle quote fisse, in linea con l'approccio metodologico indicato in premessa.

Di conseguenza, la perequazione utilizzata dalla commissione ha comportato che gli aumenti delle componenti fisse del costo della prestazione fossero spalmate sulle componenti variabili al fine di contemplare anche le agevolazioni disposte.

Quindi la commissione propone di riequilibrare le tre tariffe chilometriche come segue:

- T1: 1,10 €/km, incremento di 0,05 €/km (pari a + 25 centesimi di costo su una percorrenza di 5 km)
- T2: 1,30 €/km, incremento di 0,10 €/km (pari a + 50 centesimi di costo su una percorrenza di 5 km)

<sup>1</sup> I dati riferiti a Roma sono attualizzati a febbraio 2012. Per proiettare il dato a marzo 2012 si è utilizzato il trend nazionale

T3: 1,60 €/Km riduzione di 0,14 €/Km (pari a - 70 centesimi di costo su una percorrenza di 5 km)

Per individuare la soglia di passaggio tra la tariffa T1 e la tariffa T2, si considera la percorrenza di riferimento pari a 10 km, ossia circa il raggio del GRA.

Di conseguenza per definire un parametro trasparente, di facile leggibilità da parte dell'utente, si ritiene necessario definire un valore monetario corrispondente.

Si ritiene ragionevole definire la soglia come segue (assumendo i nuovi valori riportati in tabella 2):

- o Percorrenza 10 km all'importo di 1,10 €/Km = 11,00 €
- o Quota di viaggio a velocità < 20 km/h: 0%
- o Quota fissa di partenza: feriale, quindi pari a 3,00 €
- o Quota chiamata radiotaxi: pari a 3,50 €

La soglia si monetizza in 17,50 €

Come soglia di passaggio dalla tariffa T2 alla tariffa T3, si considera la percorrenza complessiva di 20 km, pari a circa il diametro medio del GRA. La monetizzazione di detta soglia è pari complessivamente a 30,50 €. Essa è calcolata aggiungendo al costo della precedente soglia ulteriori 10 km di percorrenza, valorizzati al costo di 1,30 €/km, pari a 13,00 €.

#### Agevolazioni tariffarie:

Sarà riconosciuto uno sconto pari al 10% della somma indicata dal tassametro, nei seguenti casi:

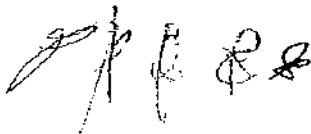
1. donne sole che usufruiscono del servizio nelle ore notturne
2. corse dirette verso gli ospedali
3. giovani in uscita dalle discoteche il venerdì e il sabato sera previa idonea convenzione con i gestori dei pubblici locali.

#### Bagagli

Il primo bagaglio è gratuito. Per i successivi bagagli di dimensioni superiori a cm. 35 x 25 x 50 il costo a carico del passeggero è di euro 1,00 cadauno.

#### Supplemento per vetture con capienza superiore a n. 4 passeggeri

E' previsto un supplemento di 1 (uno) euro per ciascun passeggero dal quinto in poi.



Termini

E' abrogato il supplemento di 2 € per le partenze dalla stazione Termini.

La tabella 2 seguente descrive le attuali tariffe, le nuove tariffe che derivano dalla applicazione dell'indice NIC trasporti di rivalutazione e le tariffe proposte.

*[Handwritten signature]*

		Attuali	Nuove calcolate	Nuove proposte	LM	Note
Quota fissa partenza	7.00 - 22.00 feriale	2,80	3,20	3,00	€	La tariffa notturna termina alle ore 6.00
	7.00 - 22.00 festivo	4,00	4,57	4,50	€	
	22.00 - 7.00 notturno	5,80	6,62	6,50	€	
Tariffa oraria	per velocità < 20 km/h	23,70	27,06	27,00	€/h	
	T1 Intra GRA e velocità > 20 km/h	0,92	1,05		€/km	
	T2 Extra GRA e velocità > 20 km/h	1,52	1,74		€/km	
Tariffa chilometrica	T1 per vel. > 20 km/h			1,10	€/km	
	T2 per vel. > 20 km/h			1,30	€/km	
	T3 per vel. > 20 km/h			1,60	€/km	
Tariffe predeterminate	Importo singolo scatto	0,10	0,11	0,10	€	
	Aeroporto Fiumicino - Mura Aureliane	40,00	45,68	45,00	€	La tariffa è valida anche tra gli aeroporti e la s.ne Tiburtina e Ostiense
	Aeroporto Ciampino - Mura Aureliane	30,00	34,26	35,00	€	
Chiamate Radiotaxi - importo da aggiungere allo scatto iniziale	Arrivo previsto entro 5 minuti	2,00	2,28		€	
	Arrivo previsto entro 10 minuti	4,00	4,57		€	
	Arrivo previsto oltre 10 minuti	6,00	6,85	3,50	€	Si unifica il diritto di chiamata

Tab. 2

Il presente documento costituisce ipotesi di lavoro per la discussione e condivisione con la commissione consultiva.

Roma, 19 aprile 2012

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

te :

Dott. Torcini, nella qualità di membro della commissione si riserva ogni offerta offrofontivato  
- suo alla propria associazione.

*[Handwritten signature]*

*L'On. PRESIDENTE pone ai voti, a norma di legge, il sujesteso schema di deliberazione che risulta approvato all'unanimità.*

*Infine la Giunta, in considerazione dell'urgenza di provvedere, dichiara, all'unanimità, immediatamente eseguibile la presente deliberazione a norma di legge.*

(O M I S S I S)

IL PRESIDENTE  
S. Belviso

IL SEGRETARIO GENERALE  
L. Iudicello

La deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio dal .....  
al ..... e non sono state prodotte opposizioni.

La presente deliberazione è stata adottata dalla Giunta Capitolina nella seduta del  
**23 maggio 2012.**

*Dal Campidoglio, li* .....

p. IL SEGRETARIO GENERALE

.....