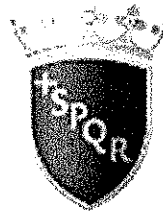


ROMA



**DIPARTIMENTO PER LA
RAZIONALIZZAZIONE DELLA SPESA -
CENTRALE UNICA BENI E SERVIZI**

**Direzione Servizi di Pubblica
Utilità – Autoparco**

**Accordo quadro per il servizio di noleggio di
180 autocarri con conducente occorrenti per
il trasporto di materiale elettorale nell'ambito
del territorio di Roma Capitale in occasione
delle consultazioni elettorali.**

**Per gli anni 2018-2019-2020 suddiviso per
lotti**

Progettazione a base di gara

Progetto (ai sensi dell'articolo 23 comma 15 del D.Lgs. n. 50/2016) noleggio 180 autocarri con conducente occorrenti per il trasporto di materiale elettorale nell'ambito del territorio di Roma Capitale in occasione delle consultazioni elettorali.

Il presente Progetto contiene i seguenti paragrafi:

1. Relazione tecnico illustrativa con riferimento al contesto in cui è inserito il Servizio;
2. Calcolo della spesa per l'acquisizione del Servizio;
3. Prospetto economico degli oneri complessivi per l'acquisizione del servizio.

1. RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

CONTESTO DI RIFERIMENTO

L'Amministrazione Capitolina, in occasione delle varie consultazioni elettorali e referendarie, è tenuta ad assicurare, tra l'altro, una serie di servizi protesi ad assicurare e favorire l'esercizio di voto. In particolare la Direzione Servizi di Pubblica Utilità – Autoparco è incaricata di garantire il servizio di trasporto per la consegna del materiale elettorale presso le sezioni voto, nonché il ritiro delle schede non votate al termine delle operazioni di voto.

Questo servizio viene effettuato per 2600 sezioni elettorali costituite all'interno di 506 plessi scolastici, 24 strutture ospedaliere, 34 case di cura e 4 case di custodia per 568 luoghi di esercizio del voto.

Ogni singolo autocarro distribuirà il materiale elettorale per una media di circa 14 sezioni che potranno variare in aumento o diminuzione in relazione alle dimensioni degli autocarri e al fine di garantire il raggiungimento di tutte le sezioni comprese quelle con accesso difficoltoso.

Per effettuare tale servizio si ritiene necessario avere la disponibilità di 180 autocarri con autista, da reperire all'esterno non avendone disponibilità interna.

OBIETTIVI E DESCRIZIONE DELL'ACCORDO QUADRO

Obiettivo del servizio è quello di assicurare l'erogazione dei servizi di trasporto di materiale elettorale in occasione delle suddette consultazioni nell'ambito del territorio di Roma Capitale.

Le prestazioni oggetto del servizio vengono di seguito riportate:

- Concentramento degli autocarri presso la postazione logistica indicata dal Servizio Elettorale nelle giornate ed orari preventivamente indicati dalla Direzione Servizi di Pubblica Utilità – Autoparco;
- Carico materiale elettorale all'interno degli autocarri;
- Accoppiamento di ogni autocarro con personale di Roma Capitale;
- Partenza per la consegna del predetto materiale presso le Sezioni preventivamente assegnate;
- Scarico e consegna materiale;
- In prossimità del termine delle operazioni di voto, nuovo concentramento degli autocarri presso il luogo previsto dal Servizio Elettorale;
- Accoppiamento di ogni autocarro con personale della Polizia Locale;
- Partenza per le sezioni assegnate per il ritiro delle schede non votate;



- Consegna presso il centro di raccolta delle schede ritirate.

L'Esecutore è tenuto a garantire l'impiego di automezzi e autisti, necessari per espletare tutte le attività oggetto del servizio, il cui costo si intende compreso nella tariffa offerta.

Il D.E.C. od una o più persone da questi delegate presenzieranno alle attività sopra specificate, al fine di garantire una supervisione dell'intervento ed il coordinamento con le forze di polizia. L'Esecutore dovrà quindi rispettare le indicazioni impartite dal D.E.C. o dalle persone da questi delegate durante la fase di espletamento del servizio.

Considerando il susseguirsi ciclico di elezioni e referendum e considerando che trattasi di prestazioni continuative di tipo seriale e ripetitivo non predeterminate nel numero, da espletarsi secondo la tempistica e le necessità individuate da Roma Capitale, si ritiene necessario pervenire ad un coordinamento unitario delle stesse tramite apposito accordo quadro (AI SENSI DELL'ART. 54, COMMA 3 DEL D. LGS. N. 50/2016 e ss.mm.ii) da cui far risultare le condizioni alle quali l'esecutore si obbliga ad eseguire le prestazioni tramite la stipula di appositi eventuali contratti applicativi.

DURATA DELL'ACCORDO QUADRO

L'accordo quadro decorrerà presumibilmente dal marzo 2018 sino al 31 dicembre 2020

2. INDICAZIONI PER LA STESURA DEI DOCUMENTI DI CUI AL D.LGS. n° 81/2008

Per l'espletamento del servizio sussistono rischi di interferenza che possono pregiudicare la sicurezza dei lavoratori. I costi della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, relativi alle misure di sicurezza necessarie per la eliminazione e, ove non possibile, la riduzione al minimo delle interferenze, sono stati valutati pari a € 0,00 (zero), in quanto l'eliminazione e la riduzione dei rischi da interferenze sono ottenute con la sola applicazione delle misure organizzative ed operative individuate nelle normative di riferimento del servizio oggetto di gara e nell'allegato schema di DUVRI previsto dal Decreto Legislativo 9 aprile 2008 n.81 e ss.mm.ii..

3. CALCOLO DELLA SPESA PER L'ACQUISIZIONE DEL SERVIZIO

L'importo complessivo presunto dell'accordo quadro per il periodo di tre anni dalla data di sottoscrizione del relativo contratto di accordo quadro, (comprensivo del costo indicativo del personale e delle spese per il noleggio, al netto delle spese generali e dell'utile d'impresa) risulta pari ad € 1.001.808,00 al netto dell'IVA.

La quantificazione della spesa è stata effettuata sulla base di dati raccolti mediante indagini di mercato nella città di Roma e si è tenuto conto delle seguenti condizioni per singola consultazione:

- autocarri/autisti da utilizzare per lo svolgimento del servizio n.180
- costo orario autisti € 18,00
- Costo orario autocarro comprensivo spese carburante € 12,00 al netto dell'IVA
- media ore previste :15 h

Il costo del personale è stato indicativamente stimato in € 437.400,00 come da tabella sotto riportata:

LOTTO 1:

numero autisti	60
Costo indicativo del personale, per ciascuna consultazione	€ 16.200,00
Costo totale per 9 consultazioni relative agli anni 2018 - 2019 e 2020	€ 145.800,00

LOTTO 2.:

numero autisti	60
Costo indicativo del personale, per ciascuna consultazione	€ 16.200,00
Costo totale per 9 consultazioni relative agli anni 2018 - 2019 e 2020	€ 145.800,00

LOTTO 3:

numero autisti	60
Costo indicativo del personale, per ciascuna consultazione	€ 16.200,00
Costo totale per 9 consultazioni relative agli anni 2018 - 2019 e 2020	€ 145.800,00

Tale costo puramente indicativo rappresenta una stima di massima e non deve essere ritenuto vincolante per gli esecutori del servizio.

4. PROSPETTO ECONOMICO ONERI COMPLESSIVI PER L'ACQUISIZIONE DEL SERVIZIO

Per la definizione della base d'asta indicata pari a € 1.001.808,00, al netto dell'I.V.A., sono state valutate le seguenti percentuali di incidenza:

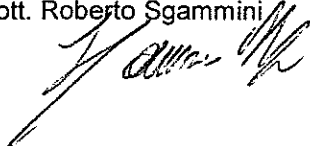
- 40% Costi del personale;
- 30% Spese per il noleggio;
- 17% Spese generali di struttura (utenze, organizzazione, etc.);
- 3% Costi della sicurezza aziendale;
- 10% Utile d'impresa;

Le suddette percentuali di incidenza rappresentano una stima di massima e non devono essere ritenute vincolanti per gli esecutori del servizio.

L'appalto è finanziato con fondi devoluti dallo Stato e/o dall'Amministrazione Capitolina in occasione delle indizioni delle consultazioni.

IL R.U.P.

Dott. Roberto Sgammini



Il Direttore

Dott.ssa Cinzia Marani

