



---

## **CANTIERIZZAZIONE TANGENZIALE EST/BATTERIA NONENTANA**

**Di seguito si riportano gli schemi indicativi di circolazione  
prevista nelle diverse fasi di cantiere:**

**Fase “0”** – (giugno ‘08/luglio ‘09), preliminare e propedeutica alle altre:

- adeguamento della sede stradale di via Costantino Maes
- prevede lavori sulla corsia laterale in “direzione Tiburtina/San Giovanni” per la realizzazione delle strutture di sostegno della galleria
- la sede attuale della tangenziale non sarà interessata da deviazioni di traffico

**Fase “1”** - durata 3 mesi (4 agosto ‘09/ottobre ‘09), prevede la realizzazione della copertura dell’allaccio con le seguenti modalità di traffico:

- “in direzione Salaria” su due corsie (di larghezza m 3,25);
- “in direzione Tiburtina – San Giovanni” una corsia sull’attuale Tangenziale (di larghezza variabile da m 3,5 a 5) più una corsia nel percorso interno alternativo di via Maes



---

**Fase “2”** - durata 5 mesi (novembre ‘09/marzo 2010), prevede la realizzazione della galleria lato binari, con le seguenti modalità di traffico:

- “in direzione Salaria” due corsie (di larghezza m 2,75);
- “in direzione Tiburtina – San Giovanni” una corsia su sede attuale (di larghezza pari a m 2,75) e una corsia nel percorso interno alternativo di via Maes

**Fase “3”** - durata 4 mesi (aprile 2010/luglio 2010), prevede la realizzazione della galleria lato edifici, con le seguenti modalità di traffico:

- “in direzione Salaria” due corsie;
- “in direzione Tiburtina – San Giovanni” una corsia su nuova galleria di larghezza pari a m 2,75 e una corsia nel percorso alternativo interno di via Maes

**Fase “4”** - durata 4 mesi (agosto 2010/novembre 2010), prevede le opere di allaccio alla galleria, e, relativamente al traffico prevede:

- “in direzione Salaria” due corsie (di larghezza m 2,75);
- “in direzione Tiburtina – San Giovanni” due corsie (di larghezza m 2,75) e una corsia nel percorso interno alternativo di via Maes;
- la corsia laterale riprende la funzione attuale

**Fase “5”** - durata 7 mesi (maggio 2011/novembre 2011) i lavori non interferiscono con l’attuale viabilità in quanto la fase sarà avviata solo all’entrata in servizio della Nuova Circonvallazione Interna in galleria.



---

A fronte degli ulteriori disagi subiti, con l'entrata in servizio della nuova Circonvallazione Interna, prevista per la fine del 2011, saranno avviate le opere di riqualificazione del quadrante, mediante il declassamento a viabilità di quartiere dell'attuale Tangenziale, nel tratto da via Batteria Nomentana – Stazione Tiburtina, con la demolizione dei tratti sopraelevati, la realizzazione di aree a verde, di piste ciclabili e di parcheggi a raso e interrati.