

**Prolungamento della linea B1 della metropolitana di Roma oltre Jonio
Tratta Jonio-Bufalotta**

Scheda illustrativa dell'intervento

INTERVENTO	Prolungamento della linea B1 della metropolitana di Roma oltre la stazione Jonio (Tratta Jonio-Bufalotta)
-------------------	---

INQUADRAMENTO DEL PROGETTO	<p>Allo stato attuale sono in corso i lavori per la realizzazione della prima tratta della diramazione B1 (tratta Bologna-Conca d'Oro).</p> <p>Tale opera assume importanza strategica per il sistema della mobilità di alcune aree nevralgiche della città (quartieri Bologna-Nomentano, Trieste-"Africano" e, al di là del fiume Aniene, Conca d'Oro-Montesacro).</p> <p>L'opera è finanziata con il concorso di fondi <i>ex lege</i> 211/92 e la sua entrata in esercizio è prevista entro la fine del 2011.</p> <p>Secondo i programmi dell'Amministrazione Comunale, nella sua configurazione finale la diramazione B1 dovrà attestarsi in località Bufalotta (Porta di Roma), a ridosso del GRA. Il completamento dell'intervento, oltre Conca d'Oro, è inserito nel piano degli interventi volti a fronteggiare lo stato di emergenza per la situazione determinatasi nel settore del traffico e della mobilità della città di Roma ai sensi dell'OPCM 3543 del 26.9.2006.</p> <p>Fermo restando la tratta in costruzione Bologna-Conca d'Oro, l'Amministrazione Capitolina ha anche affidato - in regime di appalto integrato - i lavori per la realizzazione della tratta successiva (Conca d'Oro-Jonio), di circa 1.100 m., che prevede la realizzazione di una tratta in galleria a canna unica di circa 950 m. e della stazione Jonio, quest'ultima predisposta per la corrispondenza con la futura linea D. Il costo di complessivo investimento per la realizzazione di tale tratta, posto a totale carico dell'Amministrazione Comunale, è pari a circa 220 mln di euro.</p> <p>Il completamento dell'opera è previsto entro la fine del 2012.</p> <p>La realizzazione della tratta Jonio-Bufalotta consentirebbe di completare l'intervento sull'intera direttrice e di servire compiutamente un settore urbano di importanza strategica in cui è complessivamente insediata una popolazione superiore ai 200.000 abitanti.</p>
-----------------------------------	---

ZONE URBANE INTERESSATE	Più specificamente, la tratta di completamento della linea B1 andrà ad interessare il IV Municipio, quartieri di Montesacro, Val Melaina, Vigne Nuove, Tufello, Casale Nei e Bufalotta- Porta di Roma.
--------------------------------	--

OBIETTIVI DEL PROGETTO	<p>Il progetto si pone i seguenti obiettivi specifici:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ mettere in atto, per il settore interessato della città, un sistema di trasporto di maggiori prestazioni in termini di capacità di trasporto e velocità commerciale; ▪ inquadrare la realizzazione del prolungamento della linea metropolitana, ma soprattutto quella dei nodi di interscambio, secondo una logica atta a compensare gli effetti negativi già manifesti della diffusione insediativa e a riequilibrare l'assetto della mobilità oggi fortemente sbilanciato a favore del trasporto privato su strada; ▪ individuare un tracciato efficace, che possa valorizzare il binomio prolungamenti-nodi di scambio. Il binomio tracciato-nodi di scambio è strategicamente e funzionalmente inscindibile in un contesto urbano diffuso e rappresenta, in definitiva, la variabile critica di successo dei
-------------------------------	---

	<p>nuovi interventi di estensione della rete metro esistente. L'estesa di tali prolungamenti va, quindi, commisurata alla più utile opportunità localizzativa dei nodi di scambio.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ rispondere agli indirizzi dell'Amministrazione che evidenziano la priorità di ridurre i livelli di congestione urbana, di migliorare gli standard di accessibilità dei quartieri periferici e di ridurre i costi di produzione dei servizi di trasporto pubblico.
--	--

<p>TRACCIATO</p>	<p>Il tracciato della tratta in progetto si sviluppa verso Nord, a partire dalla stazione Jonio, e presenta una estesa complessiva di 3,850 km. con tre stazioni, Vigne Nuove, Mosca e Bufalotta, le prime due dotate di nodo di scambio.</p> <p>In particolare,</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ il tracciato, che si sviluppa in galleria profonda, è stato opportunamente studiato per ridurre le possibili interferenze con gli edifici esistenti; ▪ il nodo di scambio di livello metropolitano Mosca, la cui presenza in rete è di fondamentale importanza per il servizio alla mobilità interessante le zone residenziali di Serpentara-Bufalotta, nonché quale piattaforma di interscambio a beneficio dei traffici gravitanti sul GRA e in penetrazione nell'area centrale urbana, è stato localizzato in uno spazio libero sufficientemente esteso per eliminare ogni possibile interferenza con i fabbricati prospicienti e adeguato ad ospitare le previste strutture di parcheggio (sono previsti circa 1900p.a.) e di scambio con il trasporto pubblico urbano ed extraurbano; ▪ il nodo di scambio Vigne Nuove, di livello urbano, è ubicata in un'area libera in posizione baricentrica rispetto alla zona di Tufello-Val Melaina, con garanzia di adeguata copertura territoriale e maggiore livello di accessibilità ai quartieri, ed è anch'esso dotato di adeguata piattaforma di interscambio con l'autovettura privata (circa 600 p.a.); ▪ la stazione Bufalotta risponde alle esigenze dell'ampio bacino residenziale e delle importanti attività commerciali e direzionali esistenti e previste nell'area di Bufalotta – Porta di Roma.
-------------------------	---

<p>CARATTERISTICHE DEL PROGETTO</p>	<p>L'intervento presenta le seguenti caratteristiche salienti:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ galleria a canna unica a doppia via di corsa di diametro pari a 9.45m., di lunghezza complessiva pari a 3.380m., realizzata con metodo di avanzamento a scudo meccanizzato (TBM); ▪ stazioni profonde (n°3), realizzate con paratie perimetrali e con metodo top-down; ▪ lunghezza banchine di stazione pari a 150 m. (standard di linea); ▪ n° 2 pozzi intertratta e pozzo fine tratta attrezzati con impianto di ventilazione; ▪ armamento della linea di tipo 50 UNI con traverse monoblocco in c.a.p. posate su ballast e materassino antivibrante.
--	--

	<p>La linea e le stazioni saranno attrezzati con i seguenti impianti civili:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Impianti elettrici ▪ Impianti di traslazione ▪ Impianti di ventilazione e condizionamento ▪ Impianti idrici ▪ Impianti antincendio ▪ Armamento ▪ Impianti speciali: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Rilevazione incendi ▪ Antintrusione ▪ Diffusione sonora ▪ Videosorveglianza ▪ Telefonia/Citofonia ▪ Interfonia di emergenza ▪ Rete oraria <p>Sono previsti, infine, i seguenti impianti di esercizio:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sistema di alimentazione elettrica ▪ Linea di contatto ▪ Impianto di Segnalamento ▪ Telecomando del traffico (DCT) ▪ Telecomando dell'elettrificazione (DCE) ▪ Automazione e Supervisione Impianti (DCM) ▪ Sistema Radio Terra-Treno ▪ Rete in Fibra Ottica ▪ Tornellerie ▪ Informazioni ai passeggeri
--	---

<p>BENEFICI ATTESI</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Incremento della capacità di trasporto e delle prestazioni del sistema di trasporto pubblico, con aumento della copertura territoriale dei servizi di maggior qualità e con miglioramento dei livelli di accessibilità alle aree interessate. Decongestionamento della rete viaria sugli assi di penetrazione urbana del versante nord (Salaria, Nomentana) e sulla tangenziale interna (Viale Jonio-Via Olimpica). • Possibilità di razionalizzare il servizio “autobussistico” e di aumentare i livelli di efficienza complessivi del trasporto pubblico urbano; • Riduzione dei livelli di emissione di inquinanti in atmosfera.
-------------------------------	---

<p>ITER AUTORIZZATIVO</p>	<p>L'iter autorizzativo del progetto, inquadrato nelle procedure del Sindaco Commissario delegato all'emergenza traffico (DPCM 3543 del 26.9.2006), è stato completato l'11 luglio 2011 con l'Ordinanza n. 387.</p>
----------------------------------	---

<p>COSTI DI REALIZZAZIONE E COPERTURA FINANZIARIA DEL PROGETTO</p>	<p>Costo totale dell'opera è di circa 527.328.700€ (importo con IVA: 580.657.800€).</p> <p>Per il sostegno finanziario del progetto, ovvero per garantire l'apporto di quote di capitale finalizzate alla realizzazione del progetto, l'Amministrazione Capitolina sta verificando la disponibilità di aree di proprietà comunale sulle quali promuovere</p>
---	--

	operazioni di valorizzazioni immobiliari.
--	---

TEMPI DI REALIZZAZIONE	Circa 5 anni.
-------------------------------	---------------