

Protocollo RC n. 29483/07

**ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELLA
GIUNTA COMUNALE**

(SEDUTA DEL 12 DICEMBRE 2007)

L'anno duemilasette, il giorno di mercoledì dodici del mese di dicembre, alle ore 14,15, nella Sala delle Bandiere, in Campidoglio, si è adunata la Giunta Comunale di Roma, così composta:

1 VELTRONI WALTER	<i>Sindaco</i>	10 MILANO RAFFAELA	<i>Assessore</i>
2 GARAVAGLIA MARIAPIA	<i>Vice Sindaco</i>	11 MINELLI CLAUDIO.....	“
3 CALAMANTE MAURO.....	<i>Assessore</i>	12 MORASSUT ROBERTO.....	“
4 CAUSI MARCO	“	13 POMPONI DANTE.....	“
5 COSCIA MARIA.....	“	14 RIZZO GAETANO.....	“
6 D'ALESSANDRO GIANCARLO	“	15 TOUADI JEAN LEONARD.....	“
7 DI RENZO LIA.....	“	16 DI FRANCIA SILVIO.....	“
8 D'UBALDO LUCIO ALESSIO.....	“	17 D'ELIA CECILIA.....	“
9 ESPOSITO DARIO.....	“		

Sono presenti l'On.le Sindaco, il Vice Sindaco e gli Assessori Calamante, Causi, Coscia, D'Alessandro, Di Renzo, D'Ubaldo, Esposito, Minelli, Morassut, Pomponi, Rizzo, Touadi, Di Francia e D'Elia.

Partecipa il sottoscritto Segretario Generale Dott. Vincenzo Gagliani Caputo.

(O M I S S I S)

A questo punto l'Assessore Milano entra nell'Aula.

(O M I S S I S)

Deliberazione n. 562**Provvedimenti per il contenimento dell'inquinamento atmosferico.
Modifiche ed integrazioni alla deliberazione di Giunta Comunale
n. 185 del 9 maggio 2007.**

Premesso che con Decreto Legislativo n. 351 del 4 agosto 1999 sono state dettate norme in materia di valutazione e di gestione della qualità dell'aria ambiente in attuazione della direttiva 96/62/CE;

Che con Decreto n. 60 del 2 aprile 2002 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio sono state recepite le direttive 1999/30/CE e 2000/69/CE, concernenti i valori limite di qualità dell'aria ambiente per i principali inquinanti atmosferici;

Considerato che, ai sensi della legge n. 413/1997, con Decreto del Ministero dell'Ambiente n. 163/1999, di concerto con il Ministero della Sanità, sono stati individuati i criteri ambientali e sanitari in base ai quali i Sindaci adottano le misure finalizzate al contenimento dell'inquinamento atmosferico;

Che, con deliberazione di Consiglio Comunale n. 84 del 28 giugno 1999 è stato approvato, in conformità all'art. 36 del Decreto Legislativo n. 285/1992 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), il Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.);

Considerato, che il P.G.T.U. ha individuato 4 fasce concentriche del territorio comunale a diversa vulnerabilità quanto al rischio di inquinamento atmosferico, con maggiore pericolosità per le aree più centrali, le quali sono state preservate da fenomeni più intensi attraverso l'adozione di provvedimenti permanenti per il contenimento strutturale dell'inquinamento atmosferico, adottati con deliberazioni di Giunta Comunale n. 1514/1999, n. 790/2001, n. 797/2002 e s.m.i.;

Che tra i provvedimenti previsti dalla predetta deliberazione di Giunta Comunale n. 790/2001 e s.m.i. è stato adottato quello inerente il divieto di accesso e di circolazione, nelle giornate dal lunedì al venerdì se lavorativi, all'interno della Z.T.L. – “Anello Ferroviario”, per gli autoveicoli ad accensione spontanea e ad accensione comandata più inquinanti (cd. “Pre-Euro 1”), non conformi alla direttiva 91/441/CEE e successive, divieto entrato in vigore il 1° gennaio 2002;

Che tale provvedimento strutturale di limitazione della circolazione veicolare ha sicuramente prodotto, come evidenziato dai dati rilevati dalle stazioni di monitoraggio della qualità dell'aria, una riduzione delle concentrazioni soprattutto degli inquinanti primari, anche in considerazione del rinnovo del parco veicolare indotto dal provvedimento stesso;

Che tuttavia per gli ulteriori inquinanti, come il materiale particolato (PM₁₀) ed il biossido di azoto (NO₂), le concentrazioni atmosferiche risultano ancora al di sopra dei valori limite dettati dalla normativa vigente e che, pertanto, anche in previsione dell'ulteriore irrigidimento dei valori limite posti dalle normative europee di riferimento, previsto a partire dal 1° gennaio 2010, occorre adottare ulteriori provvedimenti di contenimento delle emissioni;

Che, come evidenziato da studi riportati in bibliografia scientifica, i danni alla salute, provocati dalla esposizione a concentrazioni significative di monossido di carbonio e di ossidi di azoto risultano essere principalmente di tipo acuto, agendo essi soprattutto a livello dell'apparato cardio-circolatorio e respiratorio; il benzene, invece, produce effetti sulla salute di tipo cronico, agendo l'inquinante come cancerogeno, in particolare sull'apparato emopoietico, mentre le polveri inalabili PM₁₀, per l'elevata eterogeneità chimica di tali sostanze in caso di esposizione a concentrazioni significative, provocano effetti sia cronici che acuti, a carico dell'apparato respiratorio e cardio-circolatorio;

Che i soggetti particolarmente a rischio per l'esposizione ad alte concentrazioni dei suddetti inquinanti, per quanto premesso, potrebbero essere bambini, donne in gravidanza, persone anziane, cardiopatici, fumatori e, più in generale, soggetti con patologie respiratorie, nonché coloro che sono soggetti a prolungate esposizioni;

Che, si è ritenuto, pertanto, necessario, in considerazione dei ripetuti superamenti dei valori limite del PM₁₀ e dell'NO₂ verificatisi nell'anno 2007, prevedere ulteriori misure di contenimento dell'inquinamento atmosferico approvati con D.G.C. n. 185 del 9 maggio 2007;

Che con la predetta deliberazione è stato disposto il divieto permanente di accesso e di circolazione, a partire dal 1° gennaio 2008, nella Z.T.L. “Anello Ferroviario”, per le seguenti tipologie veicolari:

- autoveicoli ad accensione spontanea (diesel) non conformi alla direttiva 91/542/CEE – fase B e successive, oppure alla direttiva 94/12/CEE e successive (ovvero cd. “Pre – Euro 1” e “Euro 1”);
- ciclomotori e motoveicoli ad accensione spontanea (diesel), a tre e quattro ruote (cd. tricicli e quadricicli), non conformi alla direttiva 97/24/CE – fase II e 2 successive oppure alla direttiva 2002/51 /CE – fase A e successive (cd. “Pre Euro 1” e “Euro 1”).

Che onde consentire una più agevole osservanza del predetto divieto da parte della cittadinanza ed un più efficace controllo da parte degli organi di polizia preposti, si ritiene opportuno dare applicazione a tali disposizioni secondo le medesime modalità temporali previste dalla deliberazione della Giunta Comunale n. 797/2002, ovverosia disporre la vigenza nelle giornate dal lunedì al venerdì, ad esclusione dei giorni di sabato, domenica e festivi infrasettimanali;

Che, pertanto, dal suddetto divieto si ritiene necessario escludere, nella misura strettamente indispensabile, i veicoli utilizzati per motivi di sicurezza e incolumità pubblica, nonché per garantire servizi di pubblica utilità;

Preso atto che in data 3 dicembre 2007 il Direttore del Dipartimento X ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: “Ai sensi e per gli effetti dell’art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Il Direttore

F.to: S. Mastrangelo”;

Che sulla proposta in esame è stata svolta, da parte del Segretario Generale, la funzione di assistenza giuridico-amministrativa ai sensi dell’art. 97, comma 2, del Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Visto l’art. 32 della L. 23 dicembre 1978, n. 833;

Visto l’art. 14 della L. 8 luglio 1986, n. 349;

Visti gli artt. 7, 157 comma 2 e 158 del D.Lgs. del 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. (Nuovo Codice della strada);

Vista la L. 4 novembre 1997, n. 413;

Visto il D.Lgs. 4 agosto 1999, n. 351;

Visto il D.Lgs. 19 agosto 2005, n. 195;

Visto il D.M. 2 aprile 2002, n. 60;

Vista la D.G.R. n. 938/2005;

Viste le deliberazioni della Giunta Comunale nn. 790/2001, 797/2002, 24/2005, 615/2006, 805/2006, 185/2007;

Visto il T.U.E.L. approvato con D.Lgs. del 18 agosto 2000, n. 267;

LA GIUNTA COMUNALE

per i motivi espressi in narrativa, delibera:

- di modificare il provvedimento di limitazione veicolare disposto di cui alla deliberazione della Giunta Comunale n. 185 del 9 maggio 2007 limitatamente alle modalità temporali di applicazione, prevedendone la cogenza nelle giornate dal lunedì al venerdì, con esclusione del sabato, della domenica e dei giorni festivi infrasettimanali;
- di prevedere, altresì, sempre a modifica della citata deliberazione di Giunta Comunale n. 185/2007, l’esclusione dal divieto di accesso e di circolazione, ivi previsto, per le seguenti categorie:
 - veicoli muniti del contrassegno per persone invalide previsto dal D.P.R. n. 503 del 24 luglio 1996;
 - veicoli adibiti a servizio di polizia e sicurezza, emergenza anche sociale ivi compreso il soccorso, anche stradale, e il pronto intervento per acqua, luce, gas, telefono ed impianti di regolazione del traffico, e al trasporto salme;

- trasporto collettivo pubblico;
- servizio taxi ed autovetture a noleggio con conducente con concessioni comunali;
- veicoli con targa C.D., S.C.V., e C.V.;
- servizio dell’A.M.A.;
- trasporto di partecipanti a cortei funebri;
- trasporto di medici in servizio di emergenza, adeguatamente motivato, purché muniti di contrassegno dell’Ordine dei medici.

Per i bus turistici valgono le disposizioni previste dalla deliberazione di Giunta Comunale n. 715 del 14 dicembre 2005.

Il Dipartimento XVII – Politiche della comunicazione, provvederà a realizzare una campagna di comunicazione tesa alla diffusione alla cittadinanza dei contenuti e delle motivazioni del presente provvedimento.

Il Comando del Corpo di Polizia Municipale provvederà ad una puntuale applicazione dell’esecuzione del provvedimento di cui alla presente deliberazione.

L’On. PRESIDENTE pone ai voti, a norma di legge, il suesposto schema di deliberazione che risulta approvato all’unanimità.

Infine la Giunta, in considerazione dell’urgenza di provvedere, dichiara, all’unanimità immediatamente eseguibile la presente deliberazione a norma di legge.

(O M I S S I S)

IL PRESIDENTE
W. Veltroni – M. Garavaglia

IL SEGRETARIO GENERALE
V. Gagliani Caputo

La deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio dal
al e non sono state prodotte opposizioni.

La presente deliberazione è stata adottata dalla Giunta Comunale nella seduta del
12 dicembre 2007.

Dal Campidoglio, li

p. IL SEGRETARIO GENERALE

.....