

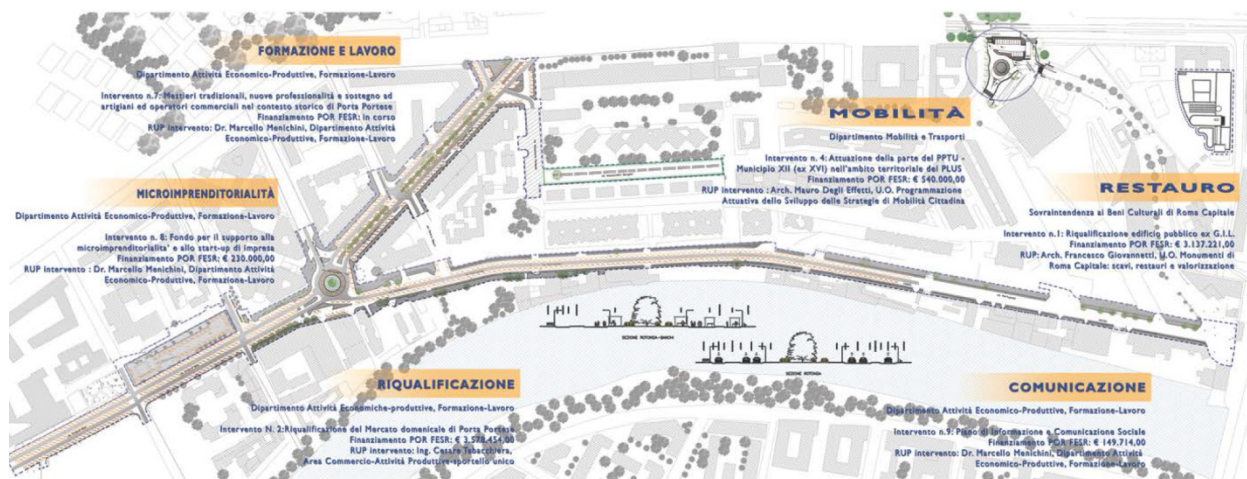
# PORTA PORTESE UNA RISORSA PER ROMA

## Piano Locale Urbano di Sviluppo Riorganizzazione di I.go B. da Feltre e di via Portuense/I.go Toja

Il progetto PLUS (**Piano Locale Urbano di Sviluppo**) è un progetto di Roma Capitale, ammesso ai finanziamenti previsti dall'Avviso della Regione Lazio a valere sull'**Asse V.1 e Asse I.7 del POR FESR 2007/2013**, redatto in collaborazione con le proprie Società Municipalizzate, Risorse per Roma S.p.A. e Roma Servizi per la Mobilità S.r.l.

Il progetto prevede, in generale, la riqualificazione della zona di Porta Portese, sia dal punto di vista urbano, attraverso il recupero e riqualificazione di immobili esistenti ed il riassetto dello storico mercato romano (riassetto del mercato domenicale e alla riqualificazione dell'ex GIL), sia dal punto di vista trasportistico tramite la riorganizzazione della viabilità locale.

La realizzazione del progetto, infatti, prevede tra gli interventi più significativi l'attuazione di parte del PPTU del Municipio XII (ex Municipio XVI) finalizzato, in particolare, al miglioramento della fluidità del traffico veicolare, con la messa in sicurezza pedonale e veicolare dell'area di Porta Portese tramite gli interventi su Largo Bernardino da Feltre, largo Toja, e su via Portuense (tratto tra I.go Toja e Porta Portese). Sono presenti inoltre interventi di innovazione tecnologica e risparmio energetico per quanto riguarda: gli impianti semaforici (tecnologia LED), l'installazione di 30 paline elettroniche in grado di fornire informazioni puntuali sulla disponibilità dei mezzi e tempi di attesa e l'ampliamento della rete WI-FI metropolitana gestita da ATAC ed accessibile in modalità aperta in area PLUS tramite 10 hot-spot ad accesso gratuito.



### PLUS – area di intervento



## Largo Bernardino da Feltre

L'intervento progettato per Largo Bernardino da Feltre è finalizzato alla messa in sicurezza e all'ottimizzazione delle geometrie dell'attuale intersezione a rotatoria; qui convergono viale delle Mura Portuensi e via degli Orti di Trastevere, rispetto ai cui flussi veicolari l'isola centrale della rotatoria è leggermente disassata, prima di uscire su Viale Trastevere.

L'intervento prevede una revisione sia della geometria sia della regolazione dell'intersezione con viale Trastevere, oltre alla modifica della conformazione stessa degli spazi interni al largo Bernardino da Feltre, con l'eliminazione della rotatoria esistente e l'accorpamento dell'attuale isola centrale all'area parcheggio lungo il viale di Trastevere.

L'aspetto più critico, che impone un intervento urgente, è comunque rappresentato dagli scarsissimi livelli di sicurezza pedonale, dovuti per lo più all'assenza di marciapiede dal lato di viale delle Mura Portuensi; in questo senso è stato pensato l'intervento di regolazione e innovazione con tecnologia a Led dei due impianti semaforici ubicati rispettivamente in corrispondenza di via Saffi e viale Glorioso: è prevista la sostituzione dei centralini di regolazione, la sostituzione/spostamento delle paline, la sostituzione delle lampade con lampade a LED e l'inserimento dei dispositivi sonori per ipovedenti.

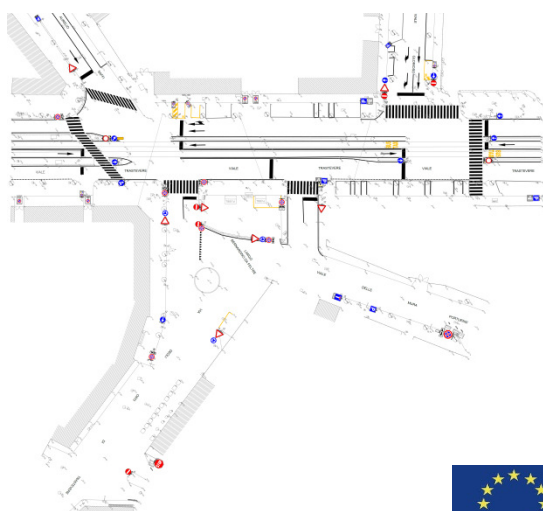
Il differente utilizzo dell'area vede invece la soppressione dell'area parcheggio centrale (circa 10 posti auto) e la realizzazione di un'ampia isola centrale spartitraffico destinata sia alla riqualificazione (inserimento di arredo urbano – panchine ed alberature) e sia alla valorizzazione della Mura (ampliamento marciapiedi). Tra l'isola spartitraffico e il marciapiede prospiciente viale Trastevere è previsto l'inserimento di una corsia di marcia riservata al solo del trasporto pubblico locale da utilizzarsi come capolinea. Si è quindi cercato di perseguire una maggiore pedonalizzazione dell'area, stimata in circa 450 mq (isola e marciapiede). L'area capolinea permette di incrementare la pedonalità dell'area di circa 120 mq. Tutta la zona centrale (isola, marciapiede e corsia) è pavimentata in maniera differente dal resto: si prevede l'installazione di lastre di pietra basaltina (spessore di 5 cm) anziché asfalto colato (spessore 2,5 cm) per i marciapiedi e tappetino usura (spessore 3 cm) per la parte carrabile. Per quanto riguarda i cigli stradali, si prevede l'installazione di cigli in granito grigio e laddove esistenti, cigli in travertino.

Tutta l'area sarà riqualificata per rappresentare un ingresso di maggior pregio all'area locale, che ospita funzioni diverse rispetto all'ambito viale Trastevere-viale della Mura Portuensi.

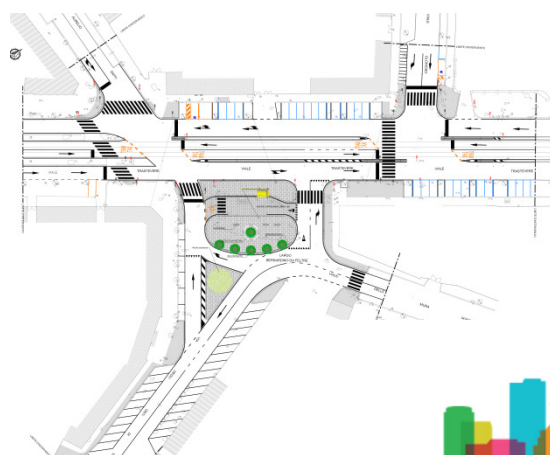
Oltre alla eliminazione del sistema rotatorio, verrà creata una continuità tra viale delle Mura Portuensi e via degli Orti di Trastevere, con il posizionamento di un attraversamento pedonale e la riqualificazione delle aree immediatamente adiacenti la parte terminale delle mura sul Largo stesso. Sull'intera area di intervento saranno realizzati gli scivoli disabili necessari a garantire l'abbattimento delle barriere architettoniche lungo tutti i percorsi pedonali.

L'intervento dunque consiste nella realizzazione di opere civili di riqualificazione del largo (ampliamenti di marciapiede) e di una parte di via degli Orti di Trastevere nonché l'adeguamento e messa in sicurezza delle intersezioni semaforizzate di viale Trastevere rispettivamente con viale Glorioso e via Aurelio Saffi (sostituzione centralini, paline e lanterne).

### L.go Bernardino da Feltre – stato attuale

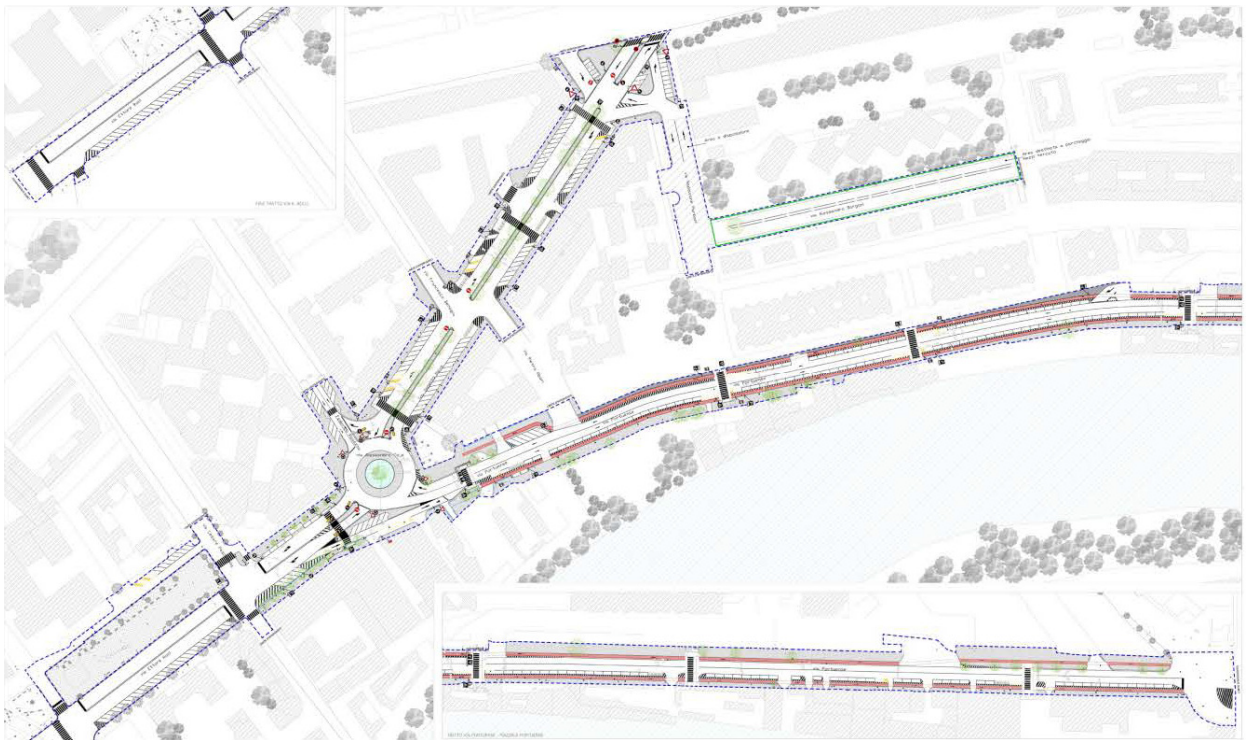


### L.go Bernardino da Feltre – progetto



## L'intervento in via Portuense/largo Toja

L'intervento su via Portuense (nel tratto da viale delle Mura Portuensi a largo Toja) è volto principalmente a riordinare gli spazi della carreggiata allo scopo di contenere le velocità e realizzare i necessari percorsi pedonali; in coerenza con la soluzione di via Portuense è stata elaborata la proposta di intervento su largo Toja, che prevede la realizzazione di una intersezione a rotatoria che, definendo meglio le traiettorie veicolari, ridurrà le velocità mettendo in sicurezza tutte le manovre oggi in conflitto o vietate. A beneficiarne sarà anche il transito pedonale, a oggi reso difficoltoso e poco sicuro dall'assenza di percorsi ad hoc, marciapiedi e attraversamenti.



## Via Portuense – L.go Toja

