



Protocollo RC n. 10608/07

ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELLA GIUNTA COMUNALE

(SEDUTA DEL 9 MAGGIO 2007)

L'anno duemilasette, il giorno di mercoledì nove del mese di maggio, alle ore 14,20, nella Sala delle Bandiere, in Campidoglio, si è adunata la Giunta Comunale di Roma, così composta:

1 VELTRONI WALTER	<i>Sindaco</i>	10 MILANO RAFFAELA	<i>Assessore</i>
2 GARAVAGLIA MARIAPIA	<i>Vice Sindaco</i>	11 MINELLI CLAUDIO.....	“
3 CALAMANTE MAURO.....	<i>Assessore</i>	12 MORASSUT ROBERTO.....	“
4 CAUSI MARCO	“	13 POMPONI DANTE.....	“
5 COSCIA MARIA.....	“	14 RIZZO GAETANO.....	“
6 D'ALESSANDRO GIANCARLO	“	15 TOUADI JEAN LEONARD.....	“
7 DI RENZO LIA.....	“	16 DI FRANCIA SILVIO.....	“
8 D'UBALDO LUCIO ALESSIO.....	“	17 D'ELIA CECILIA.....	“
9 ESPOSITO DARIO.....	“		

Sono presenti l'On.le Sindaco, il Vice Sindaco e gli Assessori Calamante, Coscia, D'Alessandro, Di Renzo, D'Ubaldo, Esposito, Milano, Minelli, Morassut, Pomponi, Rizzo, Touadi, Di Francia e D'Elia.

Partecipa il sottoscritto Segretario Generale Dott. Vincenzo Gagliani Caputo.

(O M I S S I S)

Deliberazione n. 185

Provvedimenti per il contenimento dell'inquinamento atmosferico. Modifiche ed integrazioni alle deliberazioni di Giunta Comunale 797/2002, 24/2005 e s.m.i.

Premesso che con Decreto Legislativo n. 351 del 4 agosto 1999 sono state dettate norme in materia di valutazione e di gestione della qualità dell'aria ambiente in attuazione della direttiva 96/62/CE;

Che con Decreto n. 60 del 2 aprile 2002 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio sono state recepite le direttive 1999/30/CE e 2000/69/CE, concernenti i valori limite di qualità dell'aria ambiente per i principali inquinanti atmosferici;

Considerato che, ai sensi della legge 413/97, con Decreto del Ministero dell'Ambiente 163/99, di concerto con il Ministero della Sanità, sono stati individuati i criteri ambientali e sanitari in base ai quali i Sindaci adottano le misure finalizzate al contenimento dell'inquinamento atmosferico;

Che, con deliberazione di Consiglio Comunale n. 84 del 28 giugno 1999 è stato approvato, in conformità all'art. 36 del Decreto Legislativo 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), il Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.);

Considerato, che il P.G.T.U. ha individuato 4 fasce concentriche del territorio comunale a diversa vulnerabilità quanto al rischio di inquinamento atmosferico, con maggiore pericolosità per le aree più centrali, le quali sono state preservate da fenomeni più intensi attraverso l'adozione di provvedimenti permanenti per il contenimento strutturale dell'inquinamento atmosferico, adottati con deliberazioni di Giunta Comunale 1514/99, 790/2001, 797/2002 e s.m.i.;

Che tra i provvedimenti previsti dalla predetta deliberazione di Giunta Comunale 790/2001 e s.m.i. è stato adottato quello inerente il divieto di accesso e di circolazione all'interno della Z.T.L. – “Anello Ferroviario”, per gli autoveicoli ad accensione spontanea e ad accensione comandata più inquinanti (cd. “Pre-Euro 1”), non conformi alla direttiva 91/441/CEE e successive, divieto entrato in vigore il 1 gennaio 2002;

Che tale provvedimento strutturale di limitazione della circolazione veicolare ha sicuramente prodotto, come evidenziato dai dati rilevati dalle stazioni di monitoraggio della qualità dell'aria, una riduzione delle concentrazioni soprattutto degli inquinanti primari, anche in considerazione del rinnovo del parco veicolare indotto dal provvedimento stesso;

Che tuttavia per gli ulteriori inquinanti, come il materiale particolato (PM₁₀) ed il biossido di azoto (NO₂), le concentrazioni atmosferiche risultano ancora al di sopra dei valori limite dettati dalla normativa vigente e che, pertanto, anche in previsione dell'ulteriore irrigidimento dei valori limite posti dalle normative europee di riferimento, previsto a partire dal 1 gennaio 2010, occorre adottare ulteriori provvedimenti di contenimento delle emissioni;

Che sono stati redatti, ai sensi del già citato D.M. 163/99, approfondimenti degli studi tecnici posti a base dei Rapporti annuali sulla qualità dell'aria del Comune di Roma;

Che con la deliberazione di Giunta Regionale n. 767 del 1 agosto 2003 è stata approvata, in ottemperanza al D.Lgs. 351/99, la classificazione del territorio regionale in relazione alla qualità dell'aria ambiente e sono stati individuati i Comuni ad alta criticità per i quali devono essere predisposti i Piani di azione, e tra questi, in particolare, il Comune di Roma e di Frosinone;

Che le deliberazioni di Giunta Regionale 1316/2003 e 128/2004 hanno stabilito valori di riferimento per le concentrazioni in aria dei principali inquinanti (benzene, monossido di carbonio, materiale particolato e biossido di azoto), al superamento dei quali l'Amministrazione Comunale deve attivare provvedimenti di emergenza volti al miglioramento della situazione di inquinamento in atto;

Che con le deliberazioni di Giunta Comunale 7/2004, 49/2004, 198/2004 e 24/2005 sono stati approvati gli adempimenti in attuazione delle predette deliberazioni regionali in tema di contenimento dell'inquinamento atmosferico;

Che con deliberazione di Giunta Regionale n. 938 del 8 novembre 2005, in attuazione del D.Lgs. 351/99 e del D.M. 60/2002, sono state apportate, al contempo, ulteriori modifiche ed integrazioni alla D.G.R. 1316/2003, così come già modificata dalla D.G.R. 128/2004;

Che, in applicazione della predetta normativa regionale, con deliberazione di Giunta Comunale n. 705 del 7 dicembre 2005 è stata modificata ed integrata la D.G.C. 24/2005;

Che dalle risultanze degli studi scientifici effettuati, emerge che le principali fonti di emissione di inquinanti atmosferici da traffico veicolare risultano essere i veicoli diesel e a benzina di vecchia generazione;

Che gli esiti dello studio sperimentale condotto da ENEA sulle emissioni di materiale particolato prodotte dai veicoli a due ruote, evidenziano un forte contributo emissivo soprattutto da parte di quelli dotati di motore a due tempi;

Che i veicoli elettrici risultano non produrre emissioni inquinanti a livello locale, e che risultano meno inquinanti i veicoli ibridi, quelli alimentati a metano e a GPL, e quelli

alimentati a gasolio e a benzina rispondenti ai limiti di emissione più cautelativi di cui alla direttiva 98/69/CE – B e successive (cd. “Euro 4”);

Che, stante quanto rilevato in merito ai veicoli a due ruote, con deliberazione di Giunta Comunale n. 615 del 15 novembre 2006 è stato adottato, con decorrenza dal 1 gennaio 2007, il provvedimento strutturale di limitazione della circolazione veicolare all'interno della Z.T.L. – “Anello Ferroviario” ai ciclomotori e motoveicoli a due, tre e quattro ruote, dotati di motore a due tempi, non conformi alla direttiva 97/24/CE e successive (cd. “Pre-Euro 1”);

Che si ritiene opportuno, in considerazione dei ripetuti superamenti dei valori limite del PM₁₀ e del NO₂ verificatisi nell'anno 2006, prevedere ulteriori misure di contenimento dell'inquinamento atmosferico provvedendo pertanto alla modifica dei provvedimenti già in atto, al fine di conseguire il necessario abbattimento delle concentrazioni degli inquinanti nell'aria ambiente che, soprattutto nel periodo invernale, raggiungono livelli elevati;

Che, a seguito di presentazione di apposita Memoria discussa nella seduta del 13 dicembre 2006, la Giunta Comunale si è dichiarata favorevole all'adozione delle proposte relative agli interventi emergenziali, da adottarsi nei casi di superamento dei valori di riferimento posti dalle predette normative regionali, agli interventi programmati da riferirsi alla stagione invernale 2007, e agli interventi strutturali, dando quindi mandato agli Assessori competenti di promuovere gli atti conseguenti;

Che, con la deliberazione di Giunta Comunale n. 805 del 29 dicembre 2006, sono state apportate modifiche ed integrazioni alle deliberazioni di Giunta Comunale 797/2002, 24/2005 e successive nel senso di sostituire integralmente il precedente Piano di Intervento Operativo (P.I.O.) relativo ai provvedimenti emergenziali ed approvare, al contempo, i provvedimenti programmati per la stagione invernale 2007 (circolazione veicolare “a targhe alterne” e domeniche di blocco totale della circolazione veicolare), rimandando a successivo provvedimento deliberativo la definizione delle misure strutturali (permanenti), già previste nella predetta Memoria di Giunta Comunale;

Che, come evidenziato da studi riportati in bibliografia scientifica, i danni alla salute, provocati dalla esposizione a concentrazioni significative di monossido di carbonio e di ossidi di azoto risultano essere principalmente di tipo acuto, agendo essi soprattutto a livello dell'apparato cardio-circolatorio e respiratorio; mentre, per quanto riguarda il benzene, gli effetti sulla salute sono di tipo cronico, agendo l'inquinante come cancerogeno, in particolare sull'apparato emopoietico; per le polveri inalabili PM₁₀, invece, per l'elevata eterogeneità chimica di tali sostanze l'esposizione a concentrazioni significative si manifesta sia con effetti cronici che acuti, a carico dell'apparato respiratorio e cardio-circolatorio;

Che i soggetti particolarmente a rischio per l'esposizione ad alte concentrazioni dei suddetti inquinanti, per quanto premesso, potrebbero essere bambini, donne in gravidanza, persone anziane, cardiopatici, fumatori e, più in generale, soggetti con patologie respiratorie nonché coloro che sono soggetti a prolungate esposizioni;

Che le disposizioni che il Sindaco, in quanto Autorità Sanitaria Locale, deve impartire alla cittadinanza per la salvaguardia della salute pubblica hanno finalità preventive;

Che il provvedimento in oggetto ricade nel Piano di Azione Ambientale approvato, nell'ambito del processo di Agenda Locale 21 di Roma, con deliberazione di Consiglio Comunale n. 121 del 23 settembre 2002; tenuto conto, altresì, del più generale dovere di informazione verso la cittadinanza in ordine ai fenomeni di inquinamento, statuito dalla vigente normativa in materia ambientale, costituita dalla legge 349/86, dal Decreto Legislativo n. 39/97, successivamente abrogato dal Decreto Legislativo n. 195/2005 e dal Decreto Ministeriale n. 60/2002;

Preso atto che in data 27 aprile 2007 il Direttore del Dipartimento X ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: “Ai sensi e per gli effetti dell’art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Il Direttore

F.to: S. Mastrangelo”;

Che sulla proposta in esame è stata svolta, da parte del Segretario Generale, la funzione di assistenza giuridico-amministrativa ai sensi dell’art. 97, comma 2, del Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Visto l’art. 32 della L. 23 dicembre 1978, n. 833;

Visto l’art. 14 della L. 8 luglio 1986, n. 349;

Visti gli artt. 7, 157 comma 2 e 158 del D.Lgs. del 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada);

Vista la L. 4 novembre 1997, n. 413;

Visto il D.Lgs. 4 agosto 1999, n. 351;

Visto il D.Lgs. 19 agosto 2005, n. 195;

Visto il D.M. 2 aprile 2002, n. 60;

Vista la D.G.R. 938/2005;

Viste le D.G.C. 790/2001, 797/2002 e 24/2005;

Vista la D.G.C. 615/2006;

Vista la D.G.C. 805/2006;

Visto il T.U.E.L. approvato con D.Lgs. del 18 agosto 2000, n. 267;

LA GIUNTA COMUNALE

per i motivi espressi in narrativa, delibera:

- il divieto permanente di accesso e di circolazione, a partire dal 1 gennaio 2008, nella ZTL “Anello Ferroviario” (di cui all’Allegato I), per le seguenti tipologie veicolari:
 - autoveicoli ad accensione spontanea (diesel) non conformi alla direttiva 91/542/CEE - fase B e successive, oppure alla direttiva 94/12/CEE e successive (ovvero cd. “Pre-Euro 1” e “Euro 1”);
 - ciclomotori e motoveicoli ad accensione spontanea (diesel), a tre e quattro ruote (cd. tricicli e quadricicli), non conformi alla direttiva 97/24/CE - fase II e successive oppure alla direttiva 2002/51/CE – fase A e successive (cd. “Pre-Euro 1” e “Euro 1”).

ALLEGATO I

Il presente Allegato costituisce parte integrante del Provvedimento di che trattasi.

La Z.T.L. "Anello Ferroviario" di cui alla deliberazione di Consiglio Comunale n. 84 del 28 giugno 1999, con cui è stato approvato, ai sensi del Codice della strada, il Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.), comprende l'area perimetrata dalle strade di confine, non soggette alla limitazione della circolazione di cui al presente provvedimento, come di seguito elencate:

Piazzale Maresciallo Giardino - Circonvallazione Clodia – Piazzale Clodio – Circonvallazione Clodia – Circonvallazione Trionfale – Piazzale degli Eroi – Via Cipro – Via M. Bragadin – Via Angelo Emo – Via Anastasio II – Piazza Pio XI – Via Satolli – Via F. Bernardini – Via Leone XIII – Via Piccolomini - Via di Villa Betania - Via Aurelia Antica - Via Leone XIII - Piazzetta del Bel Respiro – Via O. Gasparri – Circonvallazione Gianicolense – Piazza San Giovanni di Dio – Circonvallazione Gianicolense – Largo Ravizza – Circonvallazione Gianicolense – Piazzale Dunant – Circonvallazione Gianicolense – Piazza F. Biondo – Via degli Orti di Cesare – Via E. Rolli – Via Stradivari – Ponte Testaccio – Largo G.B. Marzi- Via A. Manuzio – Via B. Franklin – Via Galvani – Largo M. Gelsomini – V

ia Marmorata – Piazzale Porta San Paolo – Piazzale Ostiense – Viale Marco Polo – Via Roncinotto - Via Beccari - Via Cristoforo Colombo - Viale di Porta Ardeatina - Viale delle Mura Latine (tratto) - Via Talamone - Via Latina (tratto) - Piazza Galleria – Via Acaia – Piazza Armenia – Via Britannia - Piazza Tuscolo – Via Magna Grecia (tratto) – Via Gabi – Via Cerveteri – Piazza Re di Roma – Via Aosta – Via Monza - Via Nola – Viale Castrense (tratto di Via Casilina compreso tra il sovrappasso e Ponte Casilino si intende incluso nella ZTL) – Sopraelevata - Largo S. Passamonti - Circonvallazione Tiburtina - Piazzale della Stazione Tiburtina - Circonvallazione Nomentana - Via Tembien – Viale Etiopia – Piazza Addis Abeba - Viale Etiopia -Piazza Gondar – Viale Somalia (tratto fino rampa tangenziale) – Circonvallazione Salaria - Via Catalani (Largo Vessella) - Via del Foro Italico (tratto) – Strada golenale di collegamento tra Via Baiardo e Viale di Tor di Quinto (strada adiacenza ciclabile) - Viale di Tor di Quinto (tratto) – Via Capoprati - Piazzale Maresciallo Giardino.

L'On. PRESIDENTE pone ai voti, a norma di legge, il sujesteso schema di deliberazione che risulta approvato all'unanimità.

Infine la Giunta, in considerazione dell'urgenza di provvedere, dichiara, all'unanimità immediatamente eseguibile la presente deliberazione a norma di legge.

(O M I S S I S)

IL PRESIDENTE
W. Veltroni

IL SEGRETARIO GENERALE
V. Gagliani Caputo

La deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio dal
al e non sono state prodotte opposizioni.

La presente deliberazione è stata adottata dalla Giunta Comunale nella seduta del
9 maggio 2007.

Dal Campidoglio, li

p. IL SEGRETARIO GENERALE

.....