

### 1.1.7 Trasporto pubblico locale

L'*Ambito Trasporto Pubblico Locale* comprende tutte le azioni finalizzate all'assetto ordinato ed efficace del sistema dei trasporti dell'area metropolitana romana attraverso l'ottimizzazione dell'uso e dell'efficienza delle reti esistenti, la riorganizzazione del traffico veicolare e del sistema di trasporto pubblico locale, il potenziamento del sistema di circolazione su ferro, il ridisegno del trasporto metropolitano con l'introduzione di nuove linee, la revisione della rete di superficie, la creazione di corridoi della mobilità e la realizzazione di nodi di scambio.

Gli interventi programmati sono garantiti dal coinvolgimento di due strutture di Roma Capitale quali il Dipartimento Mobilità e Trasporti e il Dipartimento Programmazione e attuazione urbanistica.

Lo Stato di Avanzamento Lavori realizzato al 31/12/2012 è tendenzialmente in linea con le previsioni.

Analizzando nel dettaglio i risultati conseguiti nel corso del 2012, per singolo obiettivo (Fig. 1.1.7.1) si può evidenziare:

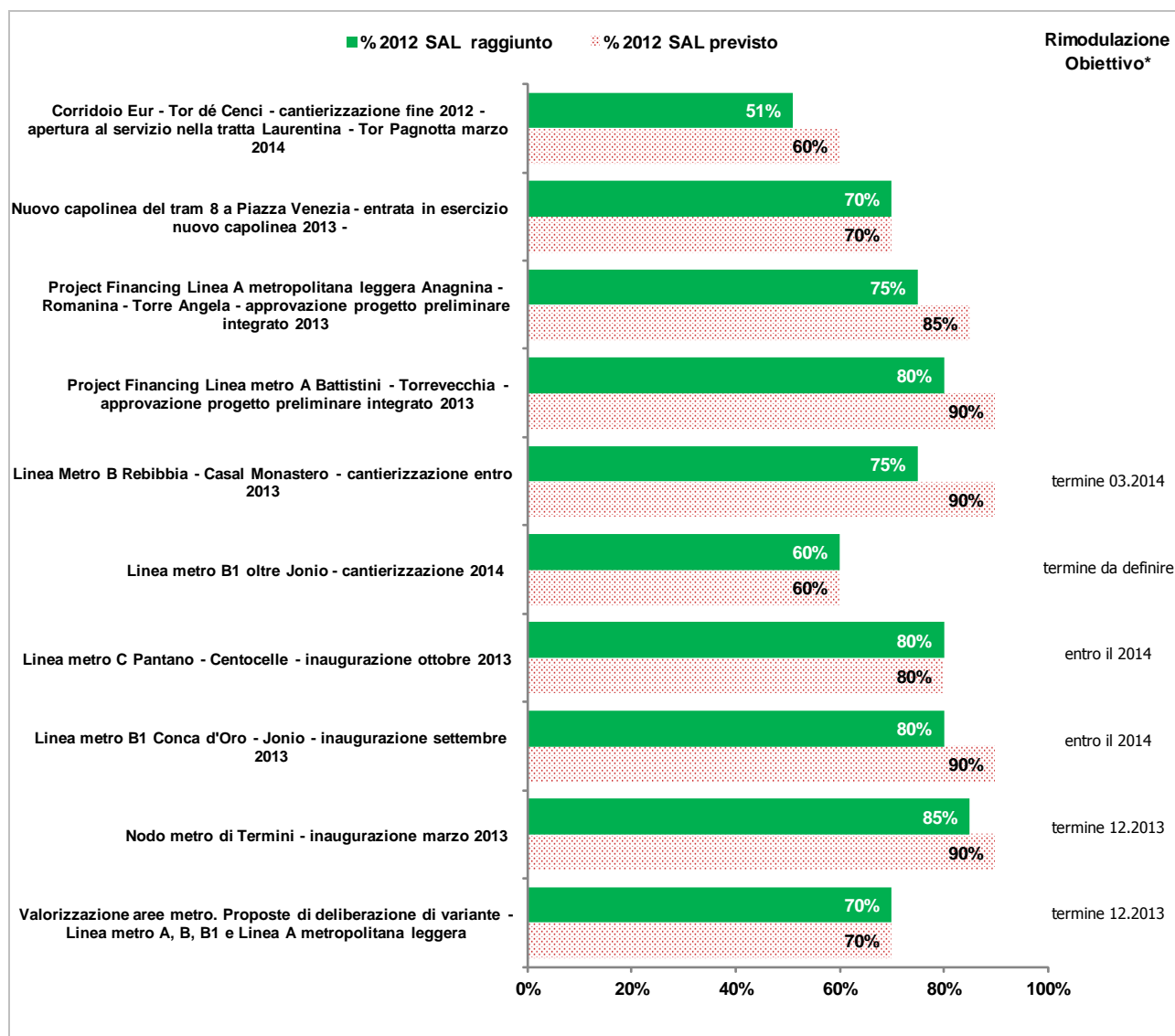
- il conseguimento di **4 Proposte di Delibere di varianti urbanistiche** per la valorizzazione di diverse aree metro (Linea metro B1 oltre Jonio, Linea metro B Rebibbia - Casal Monastero, Linea metro A Battistini – Torvecchia, Linea A metropolitana leggera Anagnina - Romanina - Torre Angela);
- l'acquisizione del progetto esecutivo del **Corridoio EUR-Tor de Cenci** che prevedrà l'apertura al pubblico del servizio nella tratta Laurentina - Tor Pagnotta - Trigoria e l'acquisizione di 45 filobus: al 31 dicembre 2012, sono stati collaudati ed accettati con riserva 31 filobus. Sono in corso le attività di approvazione del progetto esecutivo da parte di Roma Metropolitane, che ha posto delle osservazioni e/o prescrizioni alle quali l'appaltatore dovrà adeguarsi. A tal proposito, Roma Metropolitane invierà una nuova programmazione dei lavori;
- la conclusione degli interventi previsti nel 2012 per la **riqualificazione dell'area di largo Argentina**. Il completamento dell'opera e l'avvio dell'esercizio della nuova tratta e del nuovo capolinea a piazza Venezia è previsto per aprile 2013;
- il completamento delle prove funzionali della linea **metro C Pantano - Centocelle**, con successivo adeguamento della viabilità in corrispondenza delle nuove stazioni metro C.

Alla data del 31 dicembre 2012, sono state individuate dal Dipartimento Programmazione ed Attuazione Urbanistica le aree di valorizzazione immobiliare necessarie per finanziare la realizzazione della **Linea metro B1 oltre Jonio**.

Per quanto riguarda la costruzione della **linea metro B1 Conca d'Oro – Jonio**, entro il 2012 è stata completata l'operazione di estrazione della cosiddetta "*talpa*" dalla stazione Jonio, mentre è slittata ai primi mesi del 2013 l'armamento della galleria. Nel 2013 si procederà anche ad avviare le prove funzionali congiunte tra l'Appaltatore e la Direzione Lavori per giungere all'inaugurazione entro il 2014.

Sono state riscontrate delle criticità, che hanno determinato ritardi nel completamento del progetto del **Nodo metro di Termini**, con relativo slittamento dei lavori di sistemazione di Piazza dei Cinquecento (per la quale si prevede comunque l'inaugurazione entro dicembre 2013), e nell'approvazione, da parte della Conferenza Servizi, dei progetti preliminari relativi ai seguenti lavori: Linea A metropolitana leggera Anagnina-Romanina-Torre Angela, Linea metro B Rebibbia-Casal Monastero, Linea metro A Battistini-Torvecchia.

**Figura 1.1.7.1: Confronto fra Stato Avanzamento Lavori (SAL) realizzato e previsto per obiettivo al 31 dicembre 2012 – Ambito Trasporto Pubblico Locale**



Fonte: Direzione Pianificazione e Controllo Interno – Elaborazione da report “Monitoraggio dello stato di attuazione degli obiettivi di fine mandato al 31/12 /2012”

\* La “Rimodulazione dell’Obiettivo” evidenzia l’eventuale riallineamento del termine, della % di realizzazione o della definizione del progetto, risultanti dal monitoraggio dello stato di attuazione degli OBFM al 31/03/2013.