

1.1.8 Parcheggi

L'*Ambito Parcheggi* comprende tutte le attività finalizzate alla realizzazione del Piano Urbano Parcheggi (PUP), attraverso la creazione di circa 50.000 nuovi posti auto, in parte finanziati con investimenti privati, al fine di promuovere una mobilità sostenibile realizzata in conformità ai criteri urbanistici, ambientali e di traffico stabiliti dall'Amministrazione.

Le linee strategiche individuate in questo *Ambito* sono rivolte essenzialmente:

- alla realizzazione di parcheggi di scambio in prossimità di stazioni FS, delle metropolitane e dei mercati;
- alla creazione di ulteriori posti auto in zone centrali della città particolarmente trafficate.

L'Attuazione del Piano Urbano Parcheggi (PUP) vede il concorso di due strutture di Roma Capitale: il Dipartimento Mobilità e Trasporti e l'Ufficio di supporto al Commissario Delegato all'Emergenza traffico e mobilità.

Nel corso del 2012, i risultati programmati in *Ambito* "Parcheggi" sono stati quasi interamente conseguiti; tuttavia, va sottolineato che sulla base dei risultati raggiunti nel corso del 2011 e dei vincoli di natura progettuale ed economico – finanziaria a cui è sottoposto l'Ente, alcuni progetti hanno subito una rimodulazione dei correlati obiettivi strategici.

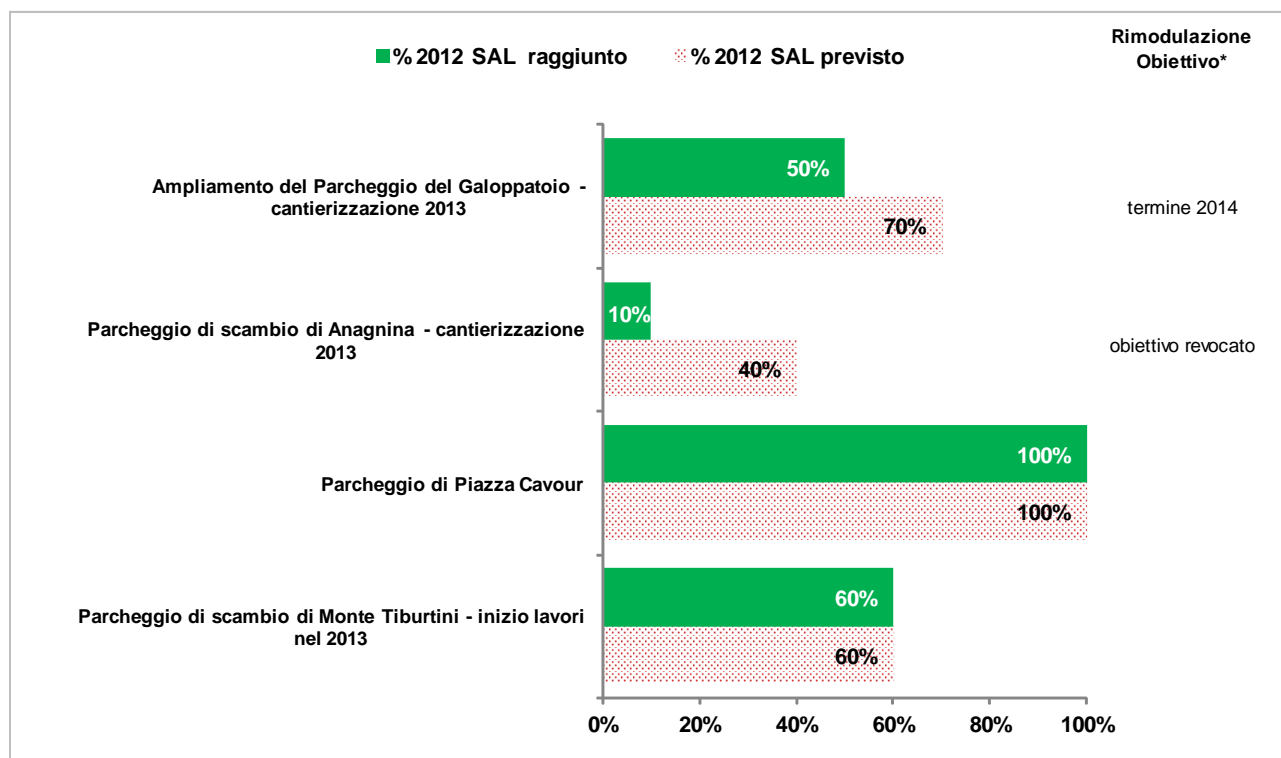
All'interno del programma per la costruzione di aree di sosta, sono stati individuati 4 interventi; in 2 casi lo stato effettivo di attuazione degli obiettivi previsti per il 2012 è stato superiore rispetto a quanto programmato. In particolare:

- l'ampliamento del parcheggio del **Galoppatoio di Villa Borghese**: nel 2012 si è provveduto all'approvazione degli elaborati integrativi del progetto definitivo (al fine di ottenere un minor impatto ambientale) ed alla pubblicazione del bando di gara. Si prevede per il 2013 la stipula della convenzione, inizialmente prevista per il 2012, con il concessionario per la trasferimento del diritto di superficie e per il 2014 la cantierizzazione dell'opera;
- la costruzione del parcheggio di scambio di **Monte Tiburtini**: nel 2012 sono state concluse le attività propedeutiche alla pubblicazione del bando di gara; per il 2013 è prevista la pubblicazione e l'aggiudicazione del bando e l'inizio dei lavori.

Ad agosto 2012 è stato aperto al pubblico il **parcheggio di Piazza Cavour**, dopo esito positivo dei sopralluoghi tecnici effettuati nel primo semestre dell'anno.

Per quanto riguarda la costruzione del **parcheggio di scambio di Anagnina**, la cui cantierizzazione era prevista per il 2013, l'obiettivo è stato revocato a causa delle limitate risorse disponibili, insufficienti alla copertura finanziaria del progetto in esame.

Figura 1.1.8.1: Confronto fra Stato Avanzamento Lavori (SAL) realizzato e previsto per obiettivo al 31



dicembre 2012 - Ambito Parcheggi

Fonte: Direzione Pianificazione e Controllo Interno – Elaborazione da report “*Monitoraggio dello stato di attuazione degli obiettivi di fine mandato al 31/12 /2012*”

* La “Rimodulazione dell’Obiettivo” evidenzia l’eventuale riallineamento del termine, della % di realizzazione o della definizione del progetto, risultanti dal monitoraggio dello stato di attuazione degli OBFM al 31/03/2013.