



# ROMA CAPITALE

Municipio Roma V

Unità di Direzione  
Servizio di Assistenza agli Organi Istituzionali  
Ufficio Consiglio

MUNICIPIO ROMA V

24 MAR. 2015

CE n. 50597

## **Commissione Speciale del Municipio V per Programmi di Promozione e Valorizzazione del Territorio**

### **Verbale n. 7 del 27 Gennaio 2015**

L'anno duemilaquindici, il giorno di martedì 27 del mese di Gennaio alle ore 9.00 nei locali del Municipio Roma V siti in Via Perlasca n. 39 si è riunita, previa convocazione alle ore 8,00 la Commissione Speciale Territorio.

### **Sono presenti i seguenti Consiglieri:**

Piccardi Massimo – Presidente  
Di Cosmo David – Vice Presidente Vicario  
Guadagno Eleonora ( esce ore 12.00 )  
Ferretti Fabrizio  
Ciccocelli Massimiliano in sostituzione di Pacifici Walter  
Rinaldi Daniele ( entra ore 10.00 ed esce 11.30 )  
Santilli Sandro  
Pietrosanti Antonio  
Arioli Luca ( entra ore 11.10 )

**ORDINE DEL GIORNO:** Comunicazioni Presidente – Sopralluogo presso stazione FR2 Prenestina – Varie ed eventuali

Il **Presidente Piccardi**, constatata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta e prima di procedere con il previsto sopralluogo, che si inquadra nell'impegno avviato dalla Commissione di verificare le criticità delle stazioni della ferrovia regionale, sottolinea che la ferrovia regionale FL2 (fino al 2012 FR2) è la denominazione di una linea di trasporto pubblico ferroviario facente parte del servizio ferroviario regionale del Lazio.

La linea FL2 collega Tivoli con Roma utilizzando, per 37 km, l'infrastruttura della linea ferroviaria Roma-Pescara.

I binari sono dedicati all'esercizio esclusivo di questo servizio, grazie al quadruplicamento in seguito alla costruzione della linea TAV Roma – Napoli.

La linea attraversa la zona est di Roma, è a doppio binario fino alla stazione di Lunghezza e prosegue (con binario singolo) fino a Pescara.

La numerazione della linea FL2 appare solo nel materiale informativo, come le mappe del trasporto pubblico e nella segnaletica di alcune stazioni. Nei tabelloni luminosi delle stazioni è presente solo la sigla "R" o "RV" e la numerazione della corsa.



# ROMA CAPITALE

Il servizio FL2 (fino al 2004 FM2 e fino al 2012 FR2) è stato istituito nel 1994, insieme ad altri servizi suburbani su ferro, con lo scopo di incentivare l'utilizzo del trasporto ferroviario nell'area metropolitana di Roma. Prima di quella data esistevano solo relazioni che collegavano Roma con l'Abruzzo; vennero poi istituite le corse FL2 tra Roma e Tivoli, con una frequenza di un treno ogni 60 minuti circa e fermate in tutte le stazioni.

Con l'istituzione della FL2, il traffico passeggeri nella tratta Tivoli-Roma è aumentato notevolmente in pochi anni, grazie al fatto che detto tratto serve la parte più popolosa dell'area metropolitana capitolina e al congestionamento veicolare della statale Tiburtina e dell'autostrada A24. Tuttavia erano necessari altri interventi di maggior entità; la presenza di un solo binario infatti obbligava spesso a lunghe soste per gli incroci e ciò, unito alla vicinanza delle stazioni tra Lunghezza e Roma, rendeva la marcia dei treni alquanto lenta. Con l'avvio dei lavori della linea TAV Roma-Napoli, la cui penetrazione urbana avrebbe affiancato i binari della linea Roma-Sulmona-Pescara tra Roma Prenestina e la stazione di Salone, si decise di raddoppiare il tratto urbano della ferrovia fino alla stazione di Lunghezza e l'istituzione di nuove fermate, in modo da avviare un servizio metropolitano a tutti gli effetti e istituire un orario cadenzato. I lavori sono partiti sul finire degli anni novanta per la TAV e nei primi anni 2000 per la FL2. Nel 2002 a causa dei lavori TAV, i treni della linea vennero tutti attestati a Roma Tiburtina fino al dicembre 2005, quando alcune relazioni da e per Pescara vennero nuovamente attestate a Roma Termini. Nel corso del 2006 è stato attivato il raddoppio tra Roma Prenestina e La Rustica UIR, mentre nel 2007 è stato completato il raddoppio fino a Lunghezza. Lungo la tratta rinnovata i binari sono stati coperti da gallerie artificiali nelle vicinanze delle zone edificate per evitare fenomeni di inquinamento acustico, le stazioni preesistenti sono state tutte radicalmente ristrutturate e sono state inaugurate nuove stazioni (Serenissima, Togliatti e La Rustica Città). La stazione di Tor Sapienza è stata ricostruita e spostata di un centinaio di metri verso Roma rispetto all'originaria fermata, mentre nella stazione di Roma Prenestina i treni della FL2 vengono instradati negli ultimi 2 binari in quanto i primi due riservati ai servizi TAV. La stazione di Lunghezza è stata ultimata nel corso del 2008; i treni fermano poco più avanti rispetto all'asse del fabbricato viaggiatori e l'accesso è stato spostato in corrispondenza del nuovo parcheggio di scambio. A causa dell'incendio di Roma Tiburtina di luglio 2011, quasi tutti i treni sono attualmente attestati a due nuovi binari tronchi chiamati Roma Tiburtina Piazzale Est e a Roma Termini.

Prosegue evidenziando che, in particolare, la stazione Prenestina venne inaugurata nel 1887 insieme alla ferrovia Roma-Sulmona-Pescara. L'attuale fabbricato viaggiatori fu costruito nel 1936-38 su progetto dell'ingegnere Paolo Perilli.

All'epoca della costruzione sorgeva in piena campagna e trovava come unica ragione di vita l'essere il bivio per la stazione Termini o quella di Portonaccio (oggi Roma Tiburtina).

Oggi la Stazione Prenestina si sviluppa su un unico livello: l'entrata principale e il vecchio edificio in cui risiedevano le biglietterie sono stati completamente chiusi al pubblico e, quindi, per accedere alla stazione bisogna attraversare, incomprensibilmente, i due cancelletti posti lateralmente.

A questo punto invita i Consiglieri a recarsi in sopralluogo presso la stazione in oggetto.



# ROMA CAPITALE

Al rientro in sede il Presidente rileva che nel corso del sopralluogo è stato constatato quanto segue:

- lo stato degli arredi e della pulizia della stazione sono di buon livello.  
- I fattori critici che limitano l'uso della stazione da parte dei pendolari della zona sono, seppur sia servita delle linee bus 213 e 312 in direzione Largo Preneste:

- la mancata realizzazione della ciclabile come da progetto nonostante ci sia un apposito spazio ove poter riporre in sicurezza le biciclette;
- l'uso quasi maniacale di recinzioni fuori e dentro la stazione che non fanno altro che renderne l'accesso ancora meno agevole;
- l'utilizzo dei binari 3 e 4 per i treni locali al posto dei binari 1 e 2 (utilizzati per il solo transito dei treni ad alta velocità) obbligando gli utenti ad un percorso tortuoso per raggiungere la banchina;
- l'assoluta mancanza di personale;
- lo scarso numero di treni;
- la mancanza dei servizi igienici.

Va ricordato che questa stazione potrebbe dare un significativo contributo per decongestionare l'alto livello di traffico che affligge via Prenestina dal momento che bastano appena 5 minuti per raggiungere Roma Tiburtina e 7 minuti per Roma Termini.

Dopo l'illustrazione del Presidente Piccardi, si sviluppa un ampio ed approfondito confronto in seno alla Commissione, nel corso del quale intervengono tutti i Consiglieri presenti, con proposte e indicazioni finalizzate a rendere più funzionali e fruibili le stazioni della linea ferroviaria FL2.

Dopo ulteriori approfondimenti, non avendo più argomenti da trattare, il Presidente Piccardi alle ore 13,30 dichiara chiusi i lavori.

IL SEGRETARIO

II PRESIDENTE

Piccardi Massimo

Il presente verbale, letto e sottoscritto, è stato approvato nella seduta del 19 Marzo 2015

IL SEGRETARIO

II PRESIDENTE