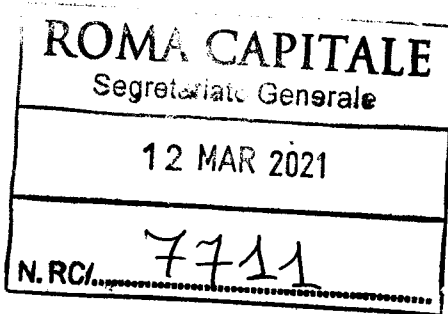
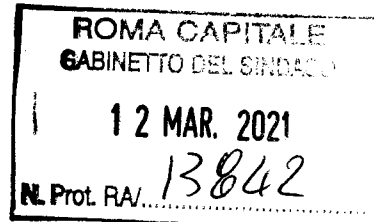


ROMA

Gabinetto della Sindaca



ORDINANZA DELLA SINDACA N. 54 del 12 MAR. 2021

LA SINDACA

OGGETTO:

REVOCA Ordinanza della Sindaca n. 50 dell'11 marzo 2021 recante:
"Provvedimenti programmati per la prevenzione e il contenimento dell'inquinamento atmosferico. Limitazione della circolazione a TUTTI i veicoli a motore all'interno della ZTL "Fascia Verde" e limitazioni per l'esercizio degli impianti termici nell'intero territorio comunale: Domenica 14 Marzo 2021"

IL CAPO DI GABINETTO
STEFANO CASI GLIONE

VISTO:

IL SEGRETARIO GENERALE

P. PIETRO PAOLO MILETI

Il Vice Segretario Generale Vicario

Dr. *Giapluda Vicqiano*

Premesso che:

il Decreto Legislativo n. 155 del 13 agosto 2010, di attuazione della Direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa, istituisce un quadro normativo unitario in materia di valutazione e gestione della qualità dell'aria ambiente, stabilendo, all'art. 1, comma 5, che le funzioni amministrative relative alla valutazione ed alla gestione della qualità dell'aria ambiente competono anche agli enti locali, nei modi e nei limiti previsti dal decreto stesso;

la deliberazione di Giunta Capitolina n. 222 del 09/10/2017 ha confermato in capo all'attuale Direzione Rifiuti, Risanamenti e Inquinamenti del Dipartimento Tutela Ambientale i compiti di prevenzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico;

con deliberazione del Consiglio Regionale del Lazio n. 66 del 10 dicembre 2009, è stato approvato il Piano per il risanamento della qualità dell'aria (PRQA) della Regione Lazio, in attuazione degli artt. 8 e 9 del D. Lgs n. 351/99;

all'art. 11, c.3, del D. Lgs. n. 155/10 e s.m.i. e all'art. 25 delle Norme di Attuazione del succitato PRQA, è prevista la facoltà dei Comuni di limitare la circolazione veicolare nei centri abitati per motivi connessi all'inquinamento atmosferico;

il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) del Comune di Roma, approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 84 del 28 giugno 1999, aveva già individuato quattro aree concentriche della città, a diversa vulnerabilità quanto al rischio di inquinamento atmosferico e con maggiore pericolosità per le aree più centrali, che sono state successivamente ricomprese tra quelle riportate nel Nuovo PGTU (D.A.C. n. 21/2015);

con la deliberazione della Giunta Capitolina n. 242 del 19 luglio 2011, sono stati approvati, tra gli altri interventi per la prevenzione ed il contenimento dell'inquinamento atmosferico, quelli di tipo programmato, come le domeniche di limitazione della circolazione a tutti i veicoli a motore;

nell'ambito del nuovo PGTU, approvato con D.A.C. n. 21 del 16 aprile 2015, sono stati individuati degli interventi per la qualità dell'aria da attuare nella ZTL "Anello Ferroviario" e nella ZTL "Fascia Verde", anche sulla base degli indirizzi previsti dal succitato PRQA secondo uno specifico cronoprogramma;

al fine di dare applicazione agli interventi permanenti di limitazione della circolazione veicolare previsti dal nuovo PGTU per la tutela della qualità dell'aria, con deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri della Giunta Capitolina n. 4 del 27 novembre 2015 è stata istituita la ZTL "Fascia Verde", estendendo a detta ZTL il provvedimento permanente di limitazione di accesso e circolazione, già in vigore nella ZTL "Anello Ferroviario" per gli autoveicoli alimentati a benzina "Pre-Euro 1" ed "Euro 1" e per gli autoveicoli alimentati a gasolio "Pre-Euro 1", "Euro 1" ed "Euro 2", dal lunedì al venerdì, dalle ore 0.00 alle ore 24.00;

con la deliberazione di Giunta Capitolina n. 76 del 28 ottobre 2016 (successivamente modificata con la deliberazione di Giunta Capitolina n. 95 del 18 novembre 2016) si è proceduto all'"Attuazione dei provvedimenti di limitazione della circolazione veicolare previsti dal Nuovo P.G.T.U. (D.A.C. n. 21/2015) per la prevenzione e il contenimento dell'inquinamento atmosferico. Ridefinizione del Piano di Intervento Operativo di cui alla D.G.C. n. 242/2011 e revoca della D.C.S. n. 88 del 27 maggio 2016";

rilevato che:

nel territorio di Roma Capitale le principali fonti di emissione di inquinanti atmosferici sono rappresentate dal traffico veicolare e dagli impianti termici;

il complesso dei provvedimenti permanenti, programmati ed emergenziali finora adottati ha contribuito, in considerazione anche del rinnovo del parco veicolare indotto dai provvedimenti stessi, ad una riduzione delle emissioni inquinanti, con una conseguente riduzione significativa, negli ultimi anni, delle concentrazioni in aria di biossido di zolfo, monossido di carbonio, benzene e PM10 (limitatamente alla media annuale) per i quali non si registrano più superamenti dei valori limite; si registra, invece, per il biossido di azoto (NO₂), il superamento del valore limite riferito alla media annuale e, per il PM10, un numero di superamenti del valore limite giornaliero superiore a quello consentito dalle norme vigenti nell'anno civile;

gli impianti termici destinati alla climatizzazione invernale degli ambienti devono essere gestiti secondo criteri volti al contenimento dei consumi di energia e delle emissioni inquinanti;

la Regione Lazio ha comunicato la costituzione in mora (Procedura di infrazione n. 2015/2043) da parte della Commissione europea nei confronti dell'Italia sia per i superamenti di NO₂ registrati, tra il 2010 ed il 2012, in 15 zone e agglomerati del territorio italiano, tra cui l'agglomerato di ROMA (IT1215), sia per il mancato rispetto del valore limite giornaliero delle concentrazioni di PM10 (infrazione n. 2014/2147);

la stessa Regione Lazio, inoltre, ha comunicato recentemente l'avvenuta notifica all'Italia del Ricorso proposto dalla Commissione UE contro la Repubblica Italiana per violazione obblighi previsti dagli artt. 13 e 23 della Direttiva 2008/50/CE con riferimento al biossido di azoto NO₂;

considerato che:

come evidenziato da studi riportati in bibliografia scientifica, i danni alla salute, provocati dalla esposizione a concentrazioni significative di polveri inalabili (PM10) sono attribuibili all'elevata eterogeneità chimica di tali sostanze e si manifestano in effetti sanitari sia cronici che acuti, soprattutto a carico dell'apparato respiratorio e cardio-circolatorio;

è prioritaria la tutela della salute della popolazione, in particolare dei soggetti maggiormente a rischio (bambini, donne in gravidanza, persone anziane, cardiopatici, fumatori e, più in generale, soggetti con patologie respiratorie, nonché coloro che sono soggetti a prolungate esposizioni);

a salvaguardia della salute dei cittadini è, pertanto, indispensabile, per le accertate e motivate esigenze di prevenzione di inquinamento atmosferico, procedere alla limitazione della circolazione veicolare, secondo quanto previsto anche dal vigente "codice della strada", (approvato con D.Lgs. 285/1992, come modificato dalla L. 29/07/2010, n. 120 e s.m.i.);

le Domeniche di chiusura al traffico (c.d. "Domeniche Ecologiche"), oltre a contribuire alla riduzione delle emissioni inquinanti, determinando un beneficio ambientale, concorrono anche alla sensibilizzazione della cittadinanza verso i temi della mobilità sostenibile e della qualità

dell'aria, e quindi alla diffusione di modelli culturali alternativi, tesi al miglioramento degli stili di vita;

tenuto conto che:

il Sindaco adotta, anche quale "Autorità sanitaria locale", gli interventi preventivi necessari a salvaguardare la salute pubblica previsti dal richiamato "Codice della strada";

la Giunta Capitolina, ai fini della prevenzione e del contenimento dell'inquinamento atmosferico, nella seduta del 30 ottobre 2020 ha approvato la Memoria riguardante la "Programmazione del calendario di date per l'attuazione del blocco totale domenicale della circolazione veicolare all'interno della ZTL "Fascia verde" (Stagione invernale 2020-2021)";

la normativa in materia ambientale, a partire dalla Legge n. 349/1986, istitutiva del Ministero dell'Ambiente, dal decreto legislativo n.195/2005 di recepimento della direttiva 2003/4/CE, e, da ultimo, dal decreto legislativo n.155/2010, statuisce il più generale dovere di informazione verso la cittadinanza in ordine ai fenomeni di inquinamento;

rilevato che per domenica 14 marzo 2021 si ravvisa la possibilità che si verifichino problematiche di tipo logistico-organizzative a livello cittadino, correlate all'imminente ingresso della Regione Lazio in zona rossa;

considerato, altresì, che per tali problematiche si ravvisa la necessità di revocare il provvedimento del blocco totale della circolazione privata di cui alla O.S. n.50 dell'11 marzo 2021, rinviando l'adozione delle misure di prevenzione e contenimento dell'inquinamento atmosferico alla prima data utile in ottemperanza a quanto stabilito dal Piano di Risanamento Regionale della Qualità dell'Aria;

che la giornata del 14 marzo 2021 avrebbe costituito la quarta domenica di blocco totale della circolazione veicolare nella ZTL Fascia Verde, così come previsto all'art.187 delle Norme di Attuazione del piano regionale di Risanamento della qualità dell'aria e calendarizzato con la succitata Memoria approvata nella seduta del 30 ottobre 2020;

Visti:

l'art. 32 della L. 23 dicembre 1978 n. 833;

l'art. 14 della L. 8 luglio 1986 n. 349;

il Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i.;

il D.P.R. del 26 agosto 1993 n. 412 e s.m.i.;

il Decreto Legislativo 13 agosto 2010 n. 155 e s.m.i.;

il D.P.R. del 16 aprile 2013 n. 74;

l'art. 50 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i.;

la deliberazione del Consiglio Regionale del Lazio n. 66 del 10 dicembre 2009;

le deliberazioni della Giunta Regionale del Lazio n. 767 del 1 agosto 2003, n. 217 del 18 maggio 2012, n. 536 del 15 settembre 2016, n. 643 del 30 ottobre 2018 e n. 539 del 4 agosto 2020;

la deliberazione di Consiglio Comunale n. 84 del 28 giugno 1999;

l'art. 24 dello Statuto di Roma Capitale;

le deliberazioni di Assemblea Capitolina n. 66 del 15 ottobre 2014, n. 21 del 16 aprile 2015 e n. 55 del 15 maggio 2018;

le deliberazioni di Giunta Comunale nn. 1514/1999,790/2001, 797/2002, 615/2006,185/2007 e 562/2007;

la deliberazione di Giunta Capitolina n. 242 del 19 luglio 2011;

la deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri della Giunta Capitolina n. 4 del 27 novembre 2015;

le deliberazioni di Giunta Capitolina n. 76 del 28 ottobre 2016 e s.m.i. e n. 82 del 10 maggio 2019;

l'Ordinanza della Sindaca n. 50 del 11 marzo 2021

ORDINA

di revocare l'**Ordinanza n. 50 del 11 marzo 2021** avente per oggetto: "*Limitazione della circolazione a tutti i veicoli a motore all'interno della "Z.T.L. Fascia Verde" e limitazioni per l'esercizio degli impianti termici nell'intero territorio comunale, ai fini della prevenzione e del contenimento dell'inquinamento atmosferico: Domenica 14 Marzo 2021*".

LA SINDACA
Virginia Raggi

