

AVVISO PUBBLICO

per la Manifestazione di Interesse a partecipare in qualità di Partner di Roma Capitale per il Progetto “SmartMed” promosso da Assessorato alle Infrastrutture e Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana (SIMU) da presentare al bando europeo Topic: LC-SC3-SCC-1-2018-2019-2020 - Smart Cities and Communities del programma Horizon 2020.

PREMESSO

che le Nazioni Unite hanno approvato nel settembre 2015 l'Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile, i cui 17 obiettivi sono stati assunti dall'Unione Europea, attualmente impegnata ad includere tali obiettivi nei propri programmi a breve e medio termine, tra cui l'obiettivo di sviluppo sostenibile 11 ("Rendere le città inclusive, sicure, resilienti e sostenibili");

che la conferenza sul clima di Parigi (COP21) del dicembre 2015, a cui hanno aderito 195 paesi, ha adottato il primo accordo universale e giuridicamente vincolante sul clima mondiale, che riconosce il ruolo delle città e le invita a ridurre rapidamente le emissioni di gas serra e ad adattarsi ai cambiamenti climatici;

che la Commissione Europea ha pubblicato la Decisione C(2017) 7124 del 27 ottobre 2017, versione definitiva del Programma di Lavoro 2018-2020 di Horizon 2020, con la quale sono stati lanciati i bandi che verranno promossi nel triennio 2018-20 a sostegno dei progetti e delle azioni di ricerca ed innovazione;

che in data 27 ottobre 2017, la Commissione Europea, nel quadro del pilastro "Secure, clean and efficient energy", ha pubblicato sul proprio sito web, il bando LC-SC3-SCC-1-2018-2019-2020 - Smart Cities and Communities di cui al seguente link:

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/lc-sc3-scc-1-2018-2019-2020.html>;

che il bando Smart cities and communities “LC-SC3-SCC-1-2018-2019-2020”, la cui scadenza è prevista per il 5 aprile 2018, prevede un budget per l'annualità 2018 pari ad € 43.000.000,00;

che il suddetto bando Europeo è finalizzato a finanziare azioni e soluzioni Innovative integrate per realizzare Distretti ad Energia Positiva (Positive Energy Blocks/Districts – PEB/D) che saranno sviluppati, sperimentati e monitorati, in termini di performance nelle Città Faro proponenti;

ATTESO

che Roma Capitale intende proporre una candidatura che persegua i seguenti obiettivi fondamentali:

- creare un nuovo modello per il monitoraggio dell'efficienza energetica degli impianti termici civili in Roma favorendo l'integrazione di impianti di produzione di energia elettrica da FER;
- realizzare un sistema pilota in ambiente reale di Smart Grid Termica e di Smart Grid Elettrica con soluzioni innovative ed interventi di power quality sulle infrastrutture elettriche;
- mettere in esercizio sistemi avanzati di regolazione e controllo che utilizzeranno la piattaforma ICT anche per favorire le interazioni con l'utenza;
- sviluppare un modello analitico/predittivo basato su un insieme di informazioni da integrarsi come layer visualizzabile su apposita piattaforma già esistente e finalizzato a monitorare la variazione di impatto ambientale ante e post intervento di efficientamento energetico nelle aree interessate dagli interventi;
- realizzare interventi dedicati alla mobilità sostenibile attraverso una rete di percorsi destinati ad aumentare l'accessibilità delle aree selezionate con Isole Green ed innovazioni di servizio che possano moltiplicare l'appeal della mobilità elettrica;

che i progetti dovranno considerare le interazioni e le integrazioni tra edifici/impianti diversi, tra gli utenti e un sistema energetico più ampio e inoltre dovranno considerare le implicazioni di un incremento della mobilità elettrica, il suo impatto sul sistema energetico e la sua integrazione nella pianificazione;

che Roma Capitale intende prestare particolare attenzione all'integrazione di soluzioni avanzate per la Smart City, alla possibile realizzazione di Smart Grid Elettriche e Termiche, nonché all'introduzione di una quota crescente di impianti di produzione energetica a fonti rinnovabili nelle aree urbane;

che l'amministrazione capitolina vuole focalizzare la propria attenzione su forme di finanziamento innovativo (Private Participation in Infrastructure - PPI – o del tipo Public Private Partnership - PPP) e su modelli di governance e business orientati all'efficientamento energetico e sul miglioramento del clima e della sicurezza;

che è intenzione di questa Amministrazione individuare potenziali partner, in forma singola o associata, che supportino e affianchino l'Amministrazione Capitolina nella redazione della proposta progettuale, in modo da individuare soluzioni innovative, partecipative e sostenibili;

che i Soggetti selezionati saranno contattati al fine di valutare le potenzialità e le opportunità della partnership nel progetto stesso, che solo in caso di aggiudicazione la partnership assumerà la forma del Consorzio e seguirà le fasi di progettazione, valutazione e di realizzazione e monitoraggio della proposta progettuale presentata.

SI INVITANO

A manifestare il proprio interesse i soggetti eleggibili come partner di Roma Capitale nell'ambito del bando europeo LC-SC3-SCC-1-2018-2019-202, distinti in tre categorie come segue:

1. **Organismi di Ricerca (OdR)**
2. **Energy Service Company (ESCO)**
3. **Operatori settore e-Mobility.**

Ciascun soggetto dovrà far pervenire la propria candidatura a partner del progetto di Roma Capitale, corredata dai seguenti allegati:

1. domanda, in forma libera, di partecipazione in forma singola o associata che descrive le caratteristiche del soggetto proponente e della possibile compagine;
2. autodichiarazione del soggetto proponente in merito alla pregressa esperienza nella progettazione e/o gestione di progetti coerenti con l'oggetto del presente avviso;
3. sintetica proposta progettuale elaborata nella forma di un testo di non oltre 2500 caratteri, utilizzando il carattere arial 12 pt, da intendersi come "proposta progettuale nell'ambito di competenza del soggetto candidato" per le attività, l'innovatività, la natura partecipativa e la sostenibilità dell'intervento proposto;
4. nel caso di associazioni di più soggetti, ciascuno dovrà predisporre tale proposta in modo distinto, evidenziando anche le azioni o attività nelle quali si potrà concretizzare la relazione tra i soggetti associati;
5. i soggetti partecipanti potranno indicare nelle loro adesioni gli eventuali soggetti, loro partner, collegati o associati che intendono coinvolgere nel progetto. Pertanto, la volontà di consociarsi dovrà essere esplicitata nelle rispettive domande di partecipazione Tali associazioni di soggetti saranno valutati come unico soggetto, ovvero unificandone la documentazione attestante i requisiti, a condizione che la composizione dell'associazione proposta sia riscontrata nella domanda di ciascuno dei soggetti qualora partecipanti in modo distinto. In alternativa è possibile partecipare all'avviso con un'unica domanda che riporti la documentazione completa relativa ai diversi soggetti, e in particolare il testo di idea progettuale distinto in relazione ad ogni soggetto in modo chiaro;

6. i soggetti già associati oppure con intenzione di costituire una associazione dovranno esplicitare nella domanda la forma di tale associazione, potendone rimandare la formalizzazione ad una fase successiva comunque precedente alla eventuale costituzione del partenariato con Roma Capitale nel Consorzio per il progetto SmartMed.

Si evidenzia che il presente Avviso è finalizzato ad una preselezione dei soggetti quali potenziali partner sulla base di requisiti oggettivi di seguito indicati e della qualità della suddetta proposta progettuale;

A seguito della prima selezione che avverrà sulla base del presente avviso, ai soggetti selezionati sarà richiesto di esplicitare e dettagliare le forme di co-finanziamento e/o co-investimento, dirette o indirette, per la realizzazione delle attività e degli interventi che potranno essere inseriti nel programma pluriennale del Consorzio nell'ambito del progetto SmartMed;

Inoltre a ciascuno sarà richiesto di concordare con il soggetto promotore un programma di lavoro nella fase progettuale fino alla sottomissione della Proposal, in coerenza con quanto dichiarato al successivo punto d). Si sottolinea che la finalità della prima fase progettuale, fino alla presentazione della Proposal è unicamente quella della aggiudicazione del bando di gara Horizon2020 - LC-SC3-SCC-1-2018-2019-2020 di cui al presente avviso e non prevede alcuna retribuzione da parte del soggetto promotore.

Le domande dovranno pervenire entro e non oltre le ore 12.00 del giorno 11 dicembre 2017 alla PEC del Dipartimento Progetti di Sviluppo europei e finanziamenti:

protocollo.politichecomunitarie@pec.comune.roma.it

oppure, in alternativa, in busta chiusa, mediante consegna a mano presso il Dipartimento Progetti di sviluppo e finanziamenti europei, in Via della Panetteria 18 (apertura dal lunedì al venerdì dalle ore 8.00 alle ore 13.00 e martedì e giovedì anche dalle ore 14.00 alle ore 17.00). **Il termine è perentorio**, pertanto **non si terrà conto delle domande pervenute oltre tale ora ed oltre tale data**. Farà fede esclusivamente la data e l'ora di Protocollazione presso Roma Capitale. Sulla busta dovrà essere riportato in maniera chiara, il nominativo del mittente e la dicitura "Candidatura in qualità di partner al bando europeo LC-SC3-SCC-1-2018-2019-2020", specificando la categoria di soggetto per cui si intende partecipare".

Le proposte presentate saranno valutate da una Commissione appositamente costituita e secondo i requisiti di valutazione di seguito indicati e distinti per tipologia di soggetto:

1. SOGGETTI DI TIPO ODR - ORGANISMI DI RICERCA

I soggetti di tipo OdR devono possedere i seguenti requisiti:

a. Essere un **Organismo di Ricerca** (OdR) o sua sottostruttura (dipartimento, centro di ricerca, etc.) con specifica competenza in uno o più dei topics indicati nella Call di riferimento. Tali competenze possedute dall'organismo di ricerca devono corrispondere agli aspetti tecnici indicati nella Call e contenuti nella "**Topic Description**" visionabile all'indirizzo:

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/lc-sc3-scc-1-2018-2019-2020.html>

b. **Esperienze in progetti complessi/internazionali**: l'OdR deve dimostrare di essere stato aggiudicatario di finanziamenti europei o di aver partecipato a progetti europei, internazionali o nazionali, o comunque di tipo complesso, realizzati con un partenariato pubblico-privato, preferibilmente internazionale; per i progetti indicati in riferimento si richiede esibizione della posizione in graduatoria definitiva anche se non aggiudicatari del finanziamento; possono essere documentate referenze acquisite o acquisibili entro la data di stipula dell'accordo di programma.

c. **Competenze del personale:** l'Odr dovrà evidenziare le competenze del personale che intende coinvolgere nel progetto, dimostrandone consistenza e pertinenza, allegando i CV in formato europeo dei soggetti che si intendono coinvolgere. Saranno privilegiate, insieme alle competenze tecniche di cui al punto a) le specifiche competenze ed esperienze del personale in analoghi progetti di cui al punto b).

d. **Disponibilità a partecipare alla fase di progettazione preliminare di redazione della Proposal nel periodo dicembre 2017 – aprile 2018.** Le specifiche competenze per svolgere tale attività devono essere attestate **indicando i nominativi delle persone di cui il soggetto intende avvalersi ed allegandone i relativi curricula in formato europeo.** Si precisa che il soggetto promotore non può in alcun modo contrattualizzare né tantomeno retribuire tale attività preliminare di redazione delle proposte. Si sottolinea che la finalità di tale attività redazionale e progettuale è unicamente quella della aggiudicazione del bando di gara H2020 di cui al presente avviso.

e. requisiti aggiuntivi per i soggetti di tipo OdR:

- saranno valutate anche le competenze delle eventuali Start-Up o Spin-Off associate al soggetto OdR per le quali si dovranno allegare curricula aziendale e del personale qualificato.

2. SOGGETTI DI TIPO ESCO - ENERGY SERVICE COMPANY

I soggetti di tipo ESCO devono possedere i seguenti requisiti:

a. **Essere un soggetto di tipo ESCO** Energy Service Company– come definito nel D.Lgs. 115/2008 e con le caratteristiche minime indicate al punto 4.4. della Norma UNI CEI 11352 - Tali competenze possedute dal soggetto di tipo ESCO devono essere corrispondenti agli aspetti tecnici indicati nella Call e contenuti nella "**Topic Description**" visionabile all'indirizzo:

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/lc-sc3-scc-1-2018-2019-2020.html>

Saranno privilegiate competenze relative alla progettazione e realizzazione di Smart Grid Elettriche e Termiche, sistemi di storage innovativi, soluzioni integrate con impianti a FER per realizzare un Distretto a Bilancio Positivo di Energia (PED), in particolare con teleriscaldamento/teleriscaldamento e con soluzioni per il recupero del calore anche da rifiuti.

b. **Esperienze in progetti complessi/internazionali:** il soggetto ESCO deve dimostrare di essere stato aggiudicatario di finanziamenti europei o di aver partecipato a progetti europei, internazionali o nazionali, o comunque di tipo complesso, realizzati con un partenariato pubblico-privato, preferibilmente internazionale; per i progetti indicati in riferimento si richiede esibizione della posizione in graduatoria definitiva anche se non aggiudicatari del finanziamento; possono essere documentate referenze acquisite o acquisibili entro la data di stipula dell'accordo di programma.

c. **Competenze del personale:** il soggetto ESCO dovrà evidenziare le competenze del personale di cui intende avvalersi nel progetto, dimostrandone consistenza e pertinenza ed allegando i relativi curricula in formato europeo. Saranno privilegiate, insieme alle competenze tecniche di cui al punto a) le specifiche competenze ed esperienze del personale in analoghi progetti di cui al punto b)

d. **Disponibilità a partecipare alla fase di progettazione preliminare di redazione della Proposal nel periodo dicembre 2017 – aprile 2018.** Le specifiche competenze per svolgere tale attività devono essere attestate **indicando i nominativi delle persone di cui il soggetto intende avvalersi ed allegandone i relativi curricula in formato europeo.** Si precisa che il soggetto promotore non può in alcun modo contrattualizzare né tantomeno retribuire tale attività preliminare di redazione delle proposte. Si sottolinea che la finalità di tale attività redazionale e progettuale è unicamente quella della aggiudicazione del bando di gara H2020 di cui al presente avviso.

f. requisiti aggiuntivi per i soggetti di tipo ESCO:

- Avere già realizzato interventi di efficientamento in servizio energia e/o EPC nella modalità del Project Financing, indicandone tipologia, dimensione e destinatari;
- possesso di certificazioni: UNI11352:2014; (obbligatoria) ISO9001:2015; ISO14001:2015; OHSAS18001:2007; ISO52000-1:2017;
- adozione del protocollo di misurazione IPMVP;
- SOA per categorie/classi di interesse per gli interventi di cui al progetto;
- altre certificazioni del settore ambientale o da specifiche per l'efficienza energetica.

3. SOGGETTI ATTIVI NEL SETTORE DELLA MOBILITÀ ELETTRICA

I soggetti di tipo ATTIVI NEL SETTORE DELLA MOBILITÀ ELETTRICA devono possedere i seguenti requisiti :

a. Essere un soggetto con specifica competenza in uno o più dei topics pertinenti **agli aspetti della e-mobility** ed indicati nella call di riferimento. Tali competenze possedute dal soggetto devono essere corrispondenti agli aspetti tecnici indicati nella Call e contenuti nella "**Topic Description**" visionabile all'indirizzo:

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/lc-sc3-scc-1-2018-2019-2020.html>

(ESTRATTO) Projects will consider the interaction and integration between the buildings, the users and the larger energy system as well as implications of increased electro-mobility, its impact on the energy system and its integration in planning. [...] Projects should also deliver practical recommendations arising from project experience on: [...] electro-mobility sharing services: i) e-mobility impact on energy system, ii) appropriate city planning measures to support large scale roll-out; [...] iii) e-vehicles as short-term storage solutions. [...] Projects should contribute to : [...] Increased uptake of e-mobility solutions; [...] Improved air quality.

b. **Esperienze in progetti complessi/internazionali:** i soggetti ATTIVI NEL SETTORE DELLA MOBILITÀ ELETTRICA devono dimostrare di essere stati aggiudicatari di Finanziamenti europei o di aver partecipato a progetti europei, internazionali o nazionali, o comunque di tipo complesso, realizzati con un partenariato pubblico-privato, preferibilmente internazionale; per i progetti indicati in riferimento si richiede esibizione della posizione in graduatoria definitiva anche se non aggiudicatari del finanziamento; possono essere documentate referenze acquisite o acquisibili entro la data di stipula dell'accordo di programma;

c. **Competenze del personale:** i soggetti ATTIVI NEL SETTORE DELLA MOBILITÀ ELETTRICA devono evidenziare le competenze del personale di cui intendono avvalersi nel progetto, dimostrandone consistenza e pertinenza allegandone i relativi curricula in formato europeo; saranno privilegiate, insieme alle competenze tecniche di cui al punto a) le specifiche competenze ed esperienze del personale in analoghi progetti di cui al punto b);

d. **Disponibilità a partecipare alla fase di progettazione preliminare di redazione della Proposal nel periodo dicembre 2017 – aprile 2018.** Le specifiche competenze per svolgere tale attività devono essere attestate **indicando i nominativi delle persone di cui il soggetto intende avvalersi ed allegandone i relativi curricula in formato europeo.** Si precisa che il soggetto promotore non può in alcun modo contrattualizzare né tantomeno retribuire tale attività preliminare di redazione delle proposte. Si sottolinea che la finalità di tale attività redazionale e progettuale è unicamente quella della aggiudicazione del bando di gara H2020 di cui al presente avviso.

e. requisiti aggiuntivi per i soggetti di questa categoria:

- essere operatori del settore e-mobility con esperienza comprovata e presenza nel mercato, con particolare preferenza per gli aspetti legati ai servizi di sharing dei veicoli e/o alle tecnologie, infrastrutture e servizi di ricarica elettrica.
 - possesso di certificazioni: UNI11352:2014; ISO9001:2015; ISO14001:2015; OHSAS18001: 2007; ISO52000-1:2017;
 - adozione del protocollo di misurazione IPMVP;
 - altre certificazioni del settore ambientale o specifiche per l'efficienza energetica.
-

Le proposte formulate non sono in alcun modo vincolanti per l'Amministrazione Capitolina che, pertanto, può decidere di non selezionare alcun partner per la presentazione della propria proposta progettuale.

Inoltre, l'Amministrazione si riserva la facoltà di selezionare più soggetti ai quali proporre il ruolo di partner della proposta progettuale.

Il presente avviso non comporta alcun onere finanziario per Roma Capitale.

Per tutto quanto non previsto specificamente dal presente avviso si fa espressamente rinvio a quanto previsto in materia dalla vigente normativa comunitaria e nazionale.

L'esito della selezione verrà reso noto mediante pubblicazione sul sito web del Dipartimento Progetti di Sviluppo e Finanziamenti europei.

Ulteriori informazioni potranno essere richieste all'indirizzo: politiche.comunitarie@comune.roma.it.

Il Direttore