

PROGRAMMA VISION ZERO, LE LINEE GUIDA

- **Controllo sistematico**, coadiuvato da nuove tecnologie, delle aree pedonali e degli attraversamenti pedonali a rischio.
- **Piano organico di manutenzione strade e segnaletica**, da redigere analizzando le correlazioni tra incidenti e stato delle strade.
- Più controlli sul **tasso di alcol** (specialmente nelle zone della movida).
- 50% di controlli in più in tre anni sulla **revisione dei veicoli**.
- **Più aree pedonali**, anche in periferia, su indicazione dei Municipi.
- **Riclassificazione** della viabilità comunale. **Nuove zone con limite di 30 all'ora** presso i luoghi "sensibili" (scuole, biblioteche, centri sportivi...).
- Nuovi progetti di viabilità **conformi ai parametri Cnr e codice della strada**, con settori dedicati a pedoni e ciclisti se la larghezza della carreggiata supera quella stabilita dalle norme.
- Raddoppio, in tre anni, dei chilometri di **corsie protette per bici (bike lane) e piste ciclabili**.
- E ancora: **sensibilizzazione e formazione** (scuole, posti di lavoro, campagne di comunicazione su strada...). E una **voce specifica in bilancio**, cominciando dal 2017, per finanziare messa in sicurezza delle strade e regolazione del traffico.