

## **Mozione n. 132 del 12 luglio 2022**

*(ex art. 109 del Regolamento del Consiglio Comunale)*

---

### **PREMESSO CHE**

la ripresa del turismo e il calendario dei grandi eventi in programma per Roma 2021-2025 costituisce una grande opportunità per lo sviluppo della città, di lavoro e di rilancio per tutto il comparto economico;

Roma sarà sede di grandi eventi quali la Ryder Cup di golf, il Giubileo del 2025, oltre ad essere in corsa per l'Expo 2030, che si aggiungeranno agli oltre 400 eventi che annualmente si svolgono nella città. Questi eventi non solo attireranno milioni di turisti e pellegrini, ma coinvolgeranno anche i cittadini residenti e gli abitanti dei Comuni limitrofi ai quali dovrà essere garantita una adeguata offerta di mobilità;

NCC (Noleggio con Conducente) e taxi, operatori del trasporto pubblico non di linea, ricoprono un ruolo importante e insostituibile all'interno della filiera del turismo rientrando con le loro attività, a pieno titolo, nel network di promozione della destinazione. Quali attori e operatori dell'accoglienza promuovono e valorizzano il territorio e danno impulso al turismo di prossimità con short excursion che consentono al turista di visitare siti UNESCO o parchi archeologici dislocati a pochi Km da Roma.

### **PRESO ATTO**

della Legge Regionale del Lazio 26 ottobre 1993 n. 58 e ss.mm.ii. con cui la Regione delega i Comuni ad organizzare, in una visione integrale del trasporto, i servizi di trasporto pubblico non di linea del quadro della programmazione economica e territoriale.

### **CONSIDERATO CHE**

gli autoservizi del trasporto pubblico non di linea, ossia NCC e taxi, per la loro funzione complementare e integrativa rispetto ai trasporti pubblici di linea ferroviari, automobilistici, marittimi, lacuali ed aerei, sono asset, stakeholder e partner indiscussi degli eventi e dei grandi eventi, svolgendo un servizio qualificato di connessione con il trasporto pubblico di linea, rivolto all'utenza specifica (NCC), indifferenziata (taxi), che permette ai turisti, ospiti, visitatori e residenti di essere prelevati da qualsiasi punto, anche periferico, e approssimati all'ingresso dell'area-evento;

NCC e taxi possono dare un contributo d'esperienza in campo, conoscendo la rete stradale romana, e vanno coinvolti nella programmazione, pianificazione e il rilancio del turismo;

nella realizzazione del piano di mobilità relativo agli eventi, considerando l'incremento della domanda di spostamento espressa sia dall'utenza momentanea (visitatori) sia dall'utenza ordinaria (popolazione residente e city-user) andranno valorizzate tutte le "offerte di mobilità", senza disparità, nella loro funzionalità specifica per evitare la congestione del traffico e rispondere alla necessità di rendere facilmente accessibile all'utenza, di fascia debole, indifferenziata e specifica, le aree degli eventi;

L'ASSEMBLEA CAPITOLINA IMPEGNA  
IL SINDACO E LA GIUNTA

a consentire alle Associazioni di rappresentanza NCC e taxi la partecipazione agli Stati Generali del Turismo che si svolgeranno in autunno e ai Tavoli di ascolto, programmazione e pianificazione degli eventi, dei grandi eventi e del Giubileo 2025.

F.to: Palmieri, Zannola, Angelucci, Pappatà, Parrucci e Trombetti.

---

*La suestesa mozione è stata approvata all'unanimità dall'Assemblea Capitolina con 28 voti favorevoli, nella seduta del 12 luglio 2022.*