

## ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELLA GIUNTA CAPITOLINA

(SEDUTA DEL 4 SETTEMBRE 2020)

L'anno duemilaventi, il giorno di venerdì quattro del mese di settembre, alle ore 12,25 la Giunta Capitolina di Roma così composta:

1 RAGGI VIRGINIA.....	<i>Sindaca</i>	7 FRONGIA DANIELE.....	<i>Assessore</i>
2 BERGAMO LUCA.....	<i>Vice Sindaco</i>	8 LEMMETTI GIANNI.....	<i>Assessore</i>
3 CAFAROTTI CARLO.....	<i>Assessore</i>	9 MAMMI VERONICA.....	<i>Assessora</i>
4 CALABRESE PIETRO.....	<i>Assessore</i>	10 MELEO LINDA.....	<i>Assessora</i>
5 DE SANTIS ANTONIO.....	<i>Assessore</i>	11 MONTUORI LUCA.....	<i>Assessore</i>
6 FIORINI LAURA.....	<i>Assessora</i>	12 VIVARELLI VALENTINA.....	<i>Assessora</i>

si è riunita, in modalità telematica, ai sensi della deliberazione della Giunta Capitolina n. 44 del 13 marzo 2020, nella Sala dell'Arazzo, in Campidoglio, è presente la Sindaca che assume la presidenza dell'Assemblea.

Risultano altresì presenti gli Assessori Mammi e Lemmetti.

Intervengono, in modalità telematica gli Assessori Cafarotti, Calabrese, De Santis, Fiorini, Frongia, Meleo, Montuori e Vivarelli.

Partecipa il sottoscritto Vice Segretario Generale Vicario Dott. Gianluca Viggiano.  
(*OMISSIS*)

### Deliberazione n. 196

**Parziale modifica della deliberazione di Giunta Capitolina n.53/2012 "Presenza d'atto della deliberazione di Giunta Regionale n. 654 del 28 dicembre 2011 riguardante l'adeguamento tariffario relativo al sistema integrato "Metrebus Roma" e "Metrebus Lazio", adeguamento delle tariffe non integrate del servizio pubblico di trasporto su ferro gestito da Trenitalia S.p.A e ATAC S.p.A e su gomma gestito da CO.TRA.L S.p.A e adeguamento delle tariffe interregionali. Approvazione nuovo quadro delle agevolazioni tariffarie". Modifica requisiti e procedura di rilascio categoria "disoccupati".**

#### **Premesso che:**

con deliberazione n. 53 del 29 febbraio 2012, la Giunta Capitolina ha recepito quanto contenuto nella deliberazione di Giunta Regionale n. 654/2011 in termini di nuove tariffe; nel medesimo atto è stato altresì disposto il nuovo quadro di agevolazioni tariffarie dirette ai residenti di Roma Capitale appartenenti alle categorie socialmente più disagiate e che hanno l'ISEE come criterio di accesso;

con deliberazione di Giunta Capitolina n. 273 del 6 agosto 2015, è stato disposto l'affidamento ad ATAC S.p.A. dell'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale di superficie e di metropolitana e delle attività complementari di cui alla deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 47/2012 e, contestualmente, è stato approvato il Contratto di Servizio per il periodo 1° agosto 2015- 3 dicembre 2019;

che nell'ambito dell'affidamento è demandato ad Atac anche lo svolgimento di tutte le attività amministrative relative al rilascio dei titoli agevolati/gratuiti disposti da Roma Capitale;

che con Deliberazione di Assemblea Capitolina n.2 del 16 gennaio 2018 è stata disposta la proroga dell'affidamento fino al 3 dicembre 2021;

**Considerato che:**

tra le agevolazioni tariffarie istituite è previsto un abbonamento mensile Metrebus Roma riservato alla categoria dei disoccupati;

i parametri di accesso a tale agevolazione sono i seguenti:

disoccupati residenti a Roma Capitale che si trovano nelle seguenti due condizioni:

1. Soggettive:

- disoccupati da oltre due anni già iscritti nelle liste di collocamento;
- non occupati che hanno perso le provvidenze della cassa integrazione o l'indennità di mobilità nei 18 mesi precedenti la data in cui viene richiesto l'abbonamento agevolato;
- non occupati che godono da oltre 6 mesi dei trattamenti di cassa integrazione o sono iscritti nelle liste di mobilità;

2. Oggettive:

- ISEE fino a € 20.000,00

il Decreto Legislativo n. 150 del 14 settembre 2015, ha istituito l'Agenzia Nazionale per le Politiche Attive del Lavoro, ANPAL, che vigilato dal Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali coordina le politiche del lavoro per le persone in cerca di occupazione e la ricollocazione dei disoccupati;

lo stesso decreto ha ridefinito all'art. 19, comma 1 lo status di disoccupazione: *"Sono considerati disoccupati i soggetti privi di impiego che dichiarano, in forma telematica, al sistema informativo unitario delle politiche del lavoro di cui all'articolo 13, la propria immediata disponibilità allo svolgimento di attività lavorativa e alla partecipazione alle misure di politica attiva de/lavoro concordate con il centro per l'impiego"*;

l'art 21 prevede, tra l'altro, che *la domanda di indennità di mobilità di cui all'articolo 7 della legge 23 luglio 1991, n. 223, resa dall'interessato all'INPS, equivale a dichiarazione di immediata disponibilità"*;

infine, l'articolo 2 della Legge n. 92 del 2012 ha disposto, a far data dal 1 gennaio 2017, l'abrogazione delle liste di mobilità;

l'attuale normativa pertanto riconosce lo stato di disoccupato a seguito della sottoscrizione della "Dichiarazione di immediata disponibilità", DID, sul portale Anpal o tramite un intermediario quali i centri per l'impiego o i patronati;

le modifiche normative intervenute, rendono, pertanto, non più conformi i requisiti richiesti per l'accesso all'agevolazione riservata alla categoria "disoccupati", come stabilito dalla deliberazione n. 53/2012, ed è quindi opportuno modificare le condizioni soggettive richieste agli utenti che hanno diritto ad accedere all'agevolazione;

le risorse economiche stanziare per il rimborso degli oneri derivanti dal rilascio dei titoli agevolati rimangono invariate;

pertanto, in considerazione dell'elevato numero di potenziali aventi diritto, occorre definire dei limiti precisi per l'accesso all'agevolazione di che trattasi, al fine di individuare i soggetti più deboli, in virtù delle loro condizioni sociali, che hanno effettiva necessità di fruire dell'agevolazione a carico di Roma Capitale per l'utilizzo del trasporto pubblico locale;

si ritiene quindi opportuno concedere l'agevolazione a tutti coloro che si trovino nello status di disoccupato, come definito dal Decreto Legislativo n. 150/2015, da almeno un anno;

con nota prot. QG/12782/2020, nelle more del completamento dell'iter deliberativo, il Dipartimento Mobilità e Trasporti ha chiesto alla Società ATAC di modificare la modulistica di rilascio dell'agevolazione, Mod. A. 0121, adeguandola alla normativa vigente, al fine di non richiedere in sede di autocertificazione da parte dell'utente il possesso di requisiti non più esistenti e al fine di poter successivamente effettuare i relativi controlli a campione delle dichiarazioni sostitutive ai sensi del DPR 445/2000 e s.m.i.;

pertanto, la nuova modulistica prevede la dichiarazione dei seguenti requisiti:

- Di essere residente nel Comune di Roma Capitale
- Di essere in possesso di un reddito ISEE massimo di € 20.000,00
- Di essere disoccupato ai sensi dell'art. 19, comma 1 e successivi del Dlgs. 150 del 14/09/15 e di aver dichiarato la propria disponibilità allo svolgimento di attività lavorative (D.I.D.) in forma telematica sul portale nazionale delle politiche del lavoro da almeno un anno dalla presente richiesta

ai sensi dell'allegato 4 del Contratto di Servizio vigente, ex DGC 273/2015 "Sistema Tariffario e Agevolazioni", le cui indicazioni sono state recepite da Atac nella relativa procedura attuativa "Rilascio dei Titoli di viaggio a tariffa Agevolata", trasmessa a Roma Capitale con nota 1681 del 21/06/2019, l'emissione dei titoli agevolati categoria disoccupati prevede il rilascio su supporto elettronico ricaricabile dotato di chip denominato Metrebus Card che può essere richiesta presso le biglietterie Atac all'uopo abilitate. Le successive ricariche mensili possono essere effettuate presso una qualsiasi rivendita autorizzata nel territorio di Roma Capitale fino alla scadenza dell'agevolazione di durata annuale. Trascorso il termine di validità dell'agevolazione, l'utente dovrà ripetere la procedura di richiesta, ripresentando la documentazione necessaria presso le suddette biglietterie;

si ritiene opportuno procedere anche ad una revisione delle modalità operative di gestione del titolo agevolato, omologandole a quelle delle altre categorie e prevedere pertanto che anche la ricarica mensile debba essere effettuata esclusivamente presso la rete delle biglietterie ATAC con dichiarazione mensile da parte del richiedente dello stato di non occupazione;

quanto sopra consentirebbe, infatti, di ridurre possibili fenomeni elusivi e di avere a disposizione un Data Base "utenti/ricariche" allineato alle dichiarazioni sostitutive degli utenti, agevolando le verifiche a campione svolte da ATAC, come indicato nella procedura emessa dalla Società sopra citata, e il monitoraggio effettuato in sede di Audit trimestrale con Roma Servizi per la Mobilità (ai sensi dell'allegato tecnico II del Contratto di Servizio Roma Capitale- Roma Servizi per la Mobilità) in presenza di Roma Capitale;

che in data 30 luglio 2020 il Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti ha attestato ai sensi dell'art. 30, comma 1, lett. h) e i) del Regolamento degli Uffici e dei Servizi, come da dichiarazione in atti - la coerenza della proposta di deliberazione in oggetto con i documenti di programmazione dell'Amministrazione, approvandola in ordine alle scelte di natura economico-finanziarie o di impatto sulla funzione dipartimentale che essa comporta.

Il Direttore

F.to: Carolina Cirillo;

Che in data 30 luglio 2020 il Direttore della Direzione Trasporto Pubblico Locale del Dipartimento Mobilità e Trasporti ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della suindicata proposta di deliberazione.

Il Dirigente

F.to: A. Di Lorenzo";

Che in data 6 agosto 2020 il Ragioniere Generale ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49, comma 1 del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile.

Il Ragioniere Generale

F.to: Anna Guiducci";

Che sulla proposta in esame è stata svolta, da parte del Segretario Generale, la funzione di assistenza giuridico-amministrativa di cui all'art. 97, comma 2, del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. del 18 agosto 2000, n. 267;

Visto il D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

Visto lo Statuto del Comune di Roma;

Per i motivi espressi in narrativa,

## LA GIUNTA CAPITOLINA

### DELIBERA

1. di modificare la deliberazione di Giunta Capitolina n. 53/2012 prevedendo l'accesso all'agevolazione tariffaria disoccupati consistente in un abbonamento mensile Metrebus Roma, agli utenti residenti a Roma Capitale che si trovano nelle seguenti due condizioni:
  - Soggettive:
    - di essere disoccupato ai sensi dell'art. 19, comma 1 e successivi del d. lgs. 150 del 14/09/15 e di aver dichiarato la propria disponibilità allo svolgimento di attività lavorative (d.i.d.) in forma telematica sul portale nazionale delle politiche del lavoro da almeno un anno dalla presente richiesta.
  - Oggettive:
    - ISEE fino a € 20.000,00
2. di approvare la modifica della modulistica per la richiesta di accesso all'agevolazione da parte degli aventi diritto così come indicato dal Dipartimento Mobilità e Trasporti con nota prot. QG/12782/2020.
3. di modificare coerentemente la deliberazione di Giunta Capitolina n. 273/2015 - allegato 4 del Contratto di Servizio "Sistema Tariffario e Agevolazioni" Sezione Tariffe e modalità di acquisto- ABBONAMENTO MENSILE DISOCCUPATI (pag. 3) come segue:

a) dalla settima riga "condizioni soggettive" alla dodicesima "mobilità" si sostituisce con:

• *Condizioni soggettive:*

di essere disoccupato ai sensi dell'art. 19, comma 1 e successivi del d. lgs. 150 del 14/09/2015 e di aver dichiarato la propria allo svolgimento di attività lavorative (d.i.d.) in forma telematica sul portale nazionale delle politiche del lavoro da almeno un anno dalla presente richiesta;

b) dalla riga 19" Sarà" alla riga 21 "annuale;" si sostituisce con:

"Le successive ricariche mensili dovranno essere effettuate esclusivamente presso le biglietterie ATAC previa dichiarazione mensile da parte dell'utente dello stato di non occupazione".

Il Dipartimento Mobilità provvederà a richiedere ad ATAC necessari adeguamenti sia procedurali sia del sistema di bigliettazione, che dovrà inibire la possibilità per l'utente di ricaricare l'abbonamento presso la rete di vendita indiretta entro 6 settimane a decorrere dall'approvazione della presente deliberazione.

Resta invariato il quadro esistente delle altre agevolazioni tariffarie per gli aventi diritto istituito dalla Deliberazione di Giunta Capitolina n. 53/2012;

Le risorse economiche stanziare per la copertura degli oneri delle agevolazioni tariffarie, compresa quella riservata ai disoccupati, rimangono invariate.

*L'On. PRESIDENTE pone ai voti per appello nominale, effettuato dal Vice Segretario Generale Vicario, la suesposta proposta di deliberazione che risulta approvata all'unanimità.*

*Infine la Giunta, in considerazione dell'urgenza di provvedere, a seguito di successiva votazione per appello nominale, effettuato dal Vice Segretario Generale Vicario, dichiara all'unanimità immediatamente eseguibile la presente deliberazione a norma di legge.  
(O M I S S I S)*

IL PRESIDENTE  
V. Raggi

IL VICE SEGRETARIO GENERALE VICARIO  
G. Viggiano

**REFERTO DI PUBBLICAZIONE**

Si attesta che la presente deliberazione è posta in pubblicazione all'Albo Pretorio on line di Roma Capitale dall'11 settembre 2020 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi fino al 25 settembre 2020.

Lì, 10 settembre 2020

SECRETARIATO GENERALE  
Direzione Giunta e Assemblea Capitolina

IL DIRETTORE  
F.to: P. Ciutti

**CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'**

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva, ai sensi dell'art. 134, comma 3, del T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n.267, per decorrenza dei termini di legge, il 21 settembre 2020.

Lì, 21 settembre 2020

SECRETARIATO GENERALE  
Direzione Giunta e Assemblea Capitolina

IL DIRETTORE  
F.to: P. Ciutti