



KEY-PLAN

LEGENDA

COLORE	TRATTO	UBICAZIONE
	A	DA MT 120 A MT 760 DOPO IL CAVALCAVIA

LEGENDA\_ LIMITE DI VELOCITÀ NON SUPERIORE A 50 KM/H

COLORE	TIPO DI VINCOLO
	SEGNALI STRADALI DI PERICOLO E PRESCRIZIONE/SEMAFORI 50 MT PRIMA - 25 MT DOPO LUNGO STRADE DI SCORRIMENTO E STRADE URBANE DI QUARTIERE 30 MT PRIMA - 25 MT DOPO LUNGO STRADE LOCALI
	SEGNALI STRADALI DI INDICAZIONE 25 MT
	INTERSEZIONI 50 MT PRIMA - 25 MT DOPO LUNGO STRADE DI SCORRIMENTO E STRADE URBANE DI QUARTIERE 30 MT PRIMA - 25 MT DOPO LUNGO STRADE LOCALI

ALLEGATO 22



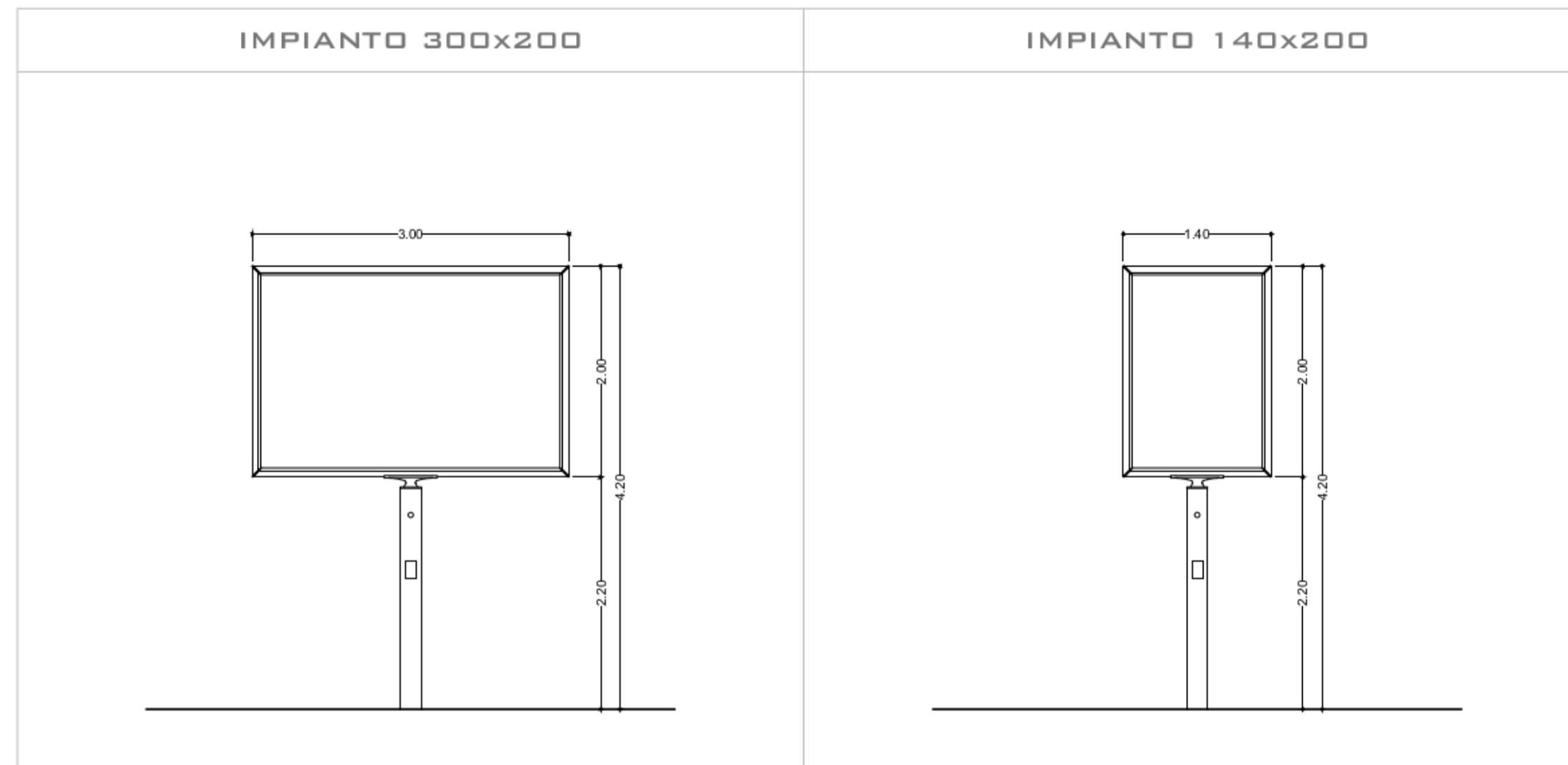
LOCALIZZAZIONE DEGLI IMPIANTI PUBBLICITARI  
PLANIMETRIA - SCALA 1:1.000

INDIVIDUAZIONE DELLE POSIZIONI  
LATO SX

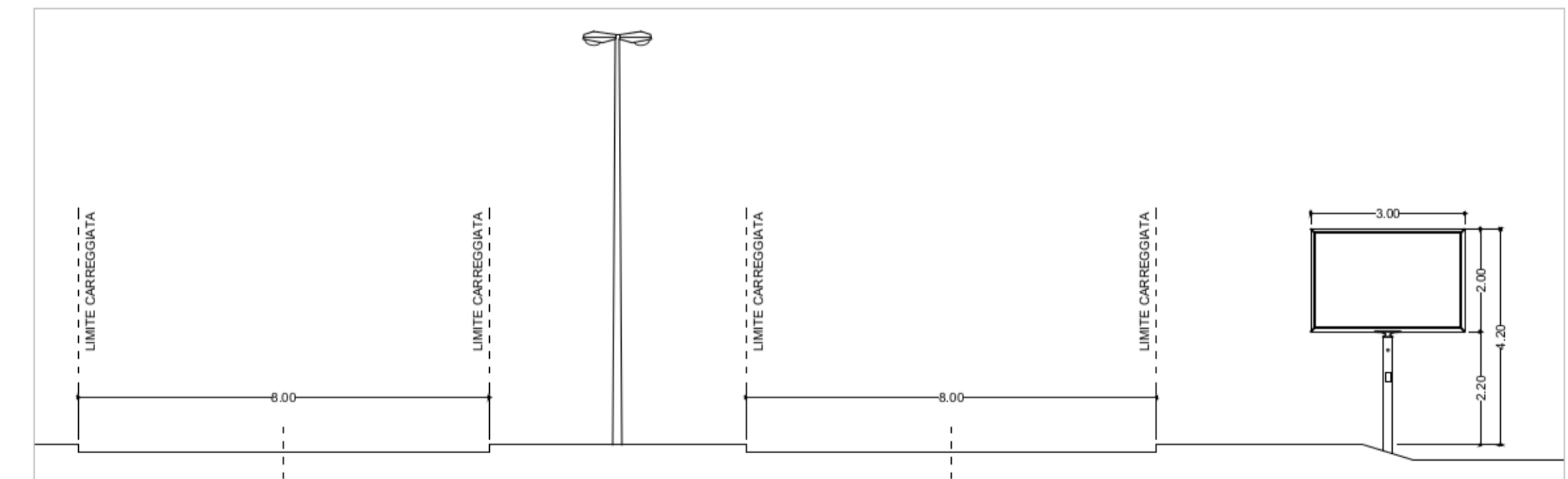
POSIZIONE	UBICAZIONE	IMPIANTO
A/1 SX	MT 234 DOPO CAVALCAVIA AUTOSTRADA RM-FCO	IMPIANTO 300x200
A/2 SX	MT 284 DOPO CAVALCAVIA AUTOSTRADA RM-FCO	IMPIANTO 300x200
A/3 SX	MT 334 DOPO CAVALCAVIA AUTOSTRADA RM-FCO	IMPIANTO 300x200
A/4 SX	MT 398 DOPO CAVALCAVIA AUTOSTRADA RM-FCO	IMPIANTO 300x200
A/5 SX	MT 428 DOPO CAVALCAVIA AUTOSTRADA RM-FCO	IMPIANTO 300x200

INDIVIDUAZIONE DELLE POSIZIONI  
LATO DX

POSIZIONE	UBICAZIONE	IMPIANTO
A/1 DX	MT 212 DOPO CAVALCAVIA AUTOSTRADA RM-FCO	IMPIANTO 300x200
A/2 DX	MT 242 DOPO CAVALCAVIA AUTOSTRADA RM-FCO	IMPIANTO 300x200
A/3 DX	MT 272 DOPO CAVALCAVIA AUTOSTRADA RM-FCO	IMPIANTO 300x200



IMPIANTI TIPO  
PROSPETTI - SCALA 1:50



SEZIONE TIPO - SCALA 1:100



**ROMA CAPITALE**  
DIPARTIMENTO  
SVILUPPO ECONOMICO  
E ATTIVITA' PRODUTTIVE

PIANO DI LOCALIZZAZIONE PER SINGOLE  
STRADE DEGLI  
IMPIANTI E MEZZI PUBBLICITARI NEL  
TERRITORIO NON URBANIZZATO  
ART. 19 CO. 4 DEL. 50/2014

VIA BENIAMINO FIAMMA  
DA MT 120 A MT 760 DOPO IL CAVALCAVIA

PROGETTO

PROponenti

ELABORATO

APPROVAZIONI

TRATTO A  
PLANIMETRIA DI PROGETTO  
SEZIONE STRADALE

0.2

DATA: 28/05/2021

SCALA: VARIE