

KEY-PLAN

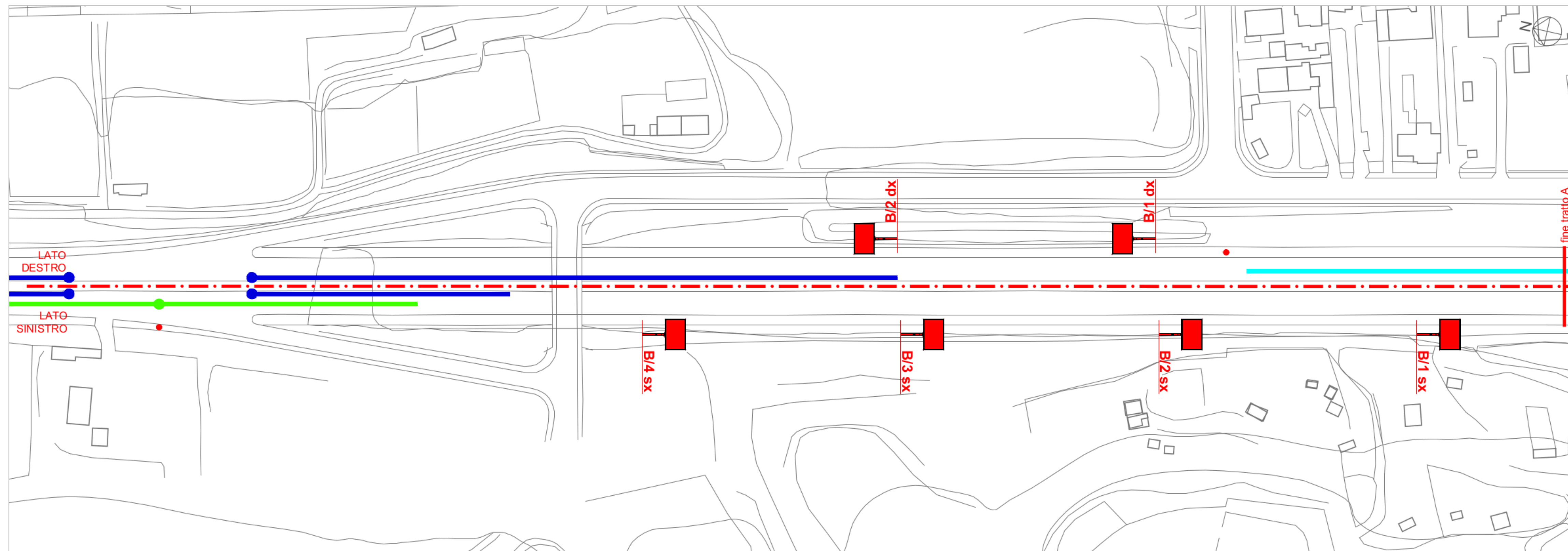
LEGENDA

COLORE	TRATTO	UBICAZIONE
	A	DA MT 212 PRIMA A MT 290 DOPO LO SVINCOLO PER VIA DEL TRULLO
	B	DA MT 290 DOPO A MT 885 DOPO LO SVINCOLO PER VIA DEL TRULLO

LEGENDA_LIMITE VELOCITÀ SUPERIORE A 50 Km/h

COLORE	TIPO DI VINCOLO
—●—	SEGNALI STRADALI DI PERICOLO E PRESCRIZIONE 250 MT PRIMA - 150 MT DOPO
—●—	SEGNALI STRADALI DI INDICAZIONE 150 MT PRIMA - 100 MT DOPO
—●—	INTERSEZIONI 250 MT PRIMA - 100 MT DOPO

ALLEGATO 47



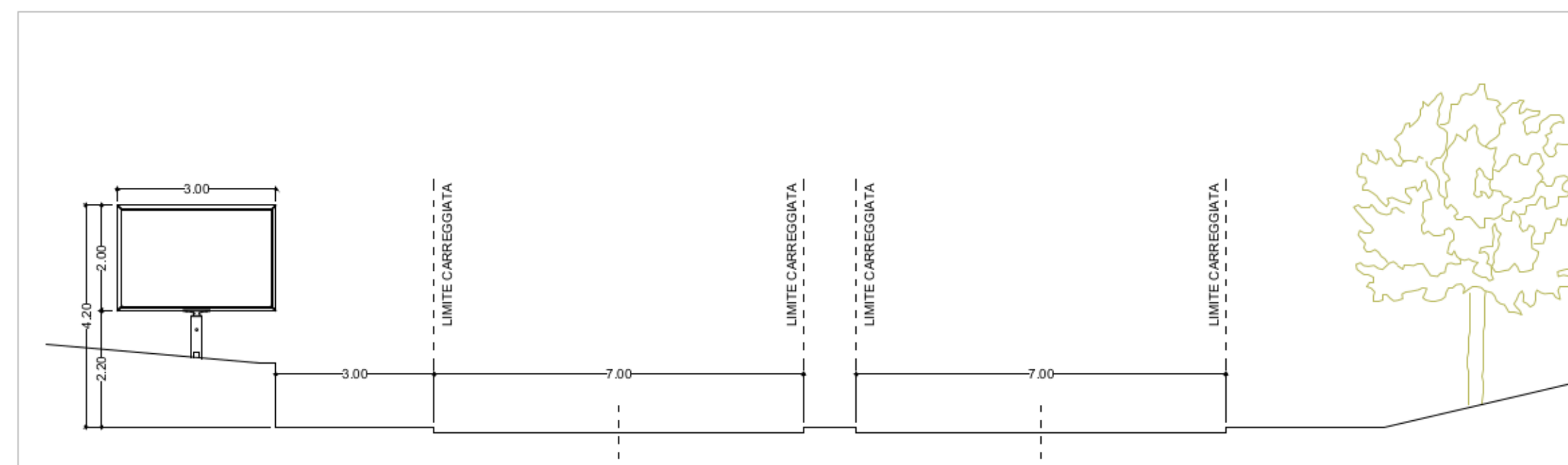
LOCALIZZAZIONE IMPIANTI PUBBLICITARI
PLANIMETRIA - SCALA 1:1.000

INDIVIDUAZIONE DELLE POSIZIONI
LATO SX

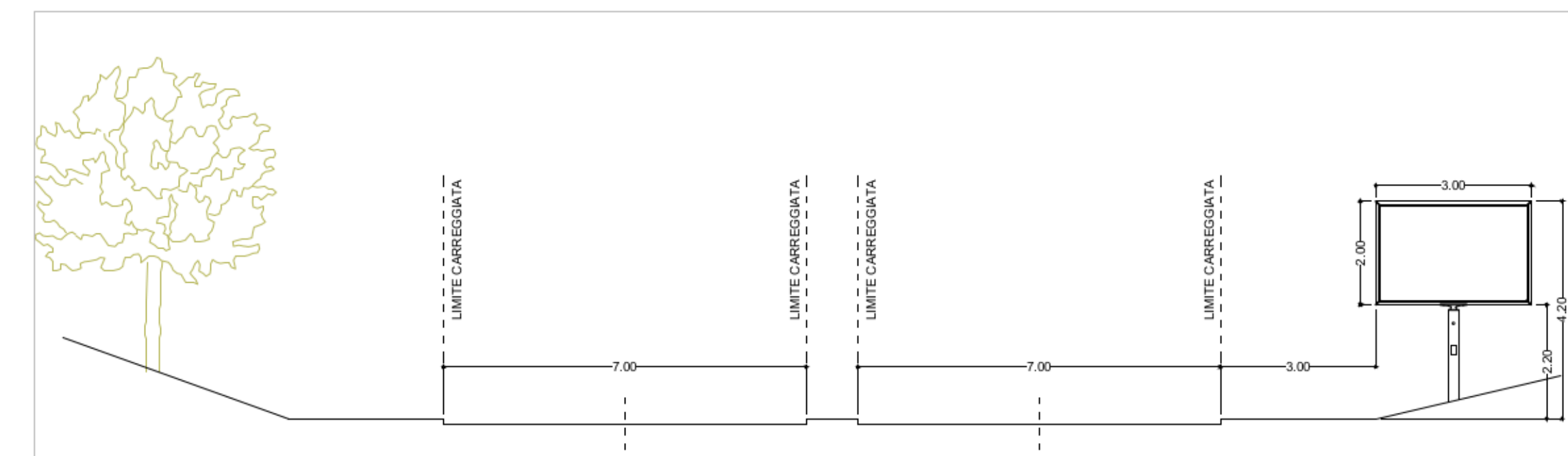
POSIZIONE	UBICAZIONE	IMPIANTO
B/1 SX	MT 347 DOPO LO SVINCOLO PER VIA DEL TRULLO	IMPIANTO 300x200
B/2 SX	MT 447 DOPO LO SVINCOLO PER VIA DEL TRULLO	IMPIANTO 300x200
B/3 SX	MT 547 DOPO LO SVINCOLO PER VIA DEL TRULLO	IMPIANTO 300x200
B/4 SX	MT 647 DOPO LO SVINCOLO PER VIA DEL TRULLO	IMPIANTO 300x200

INDIVIDUAZIONE DELLE POSIZIONI
LATO DX

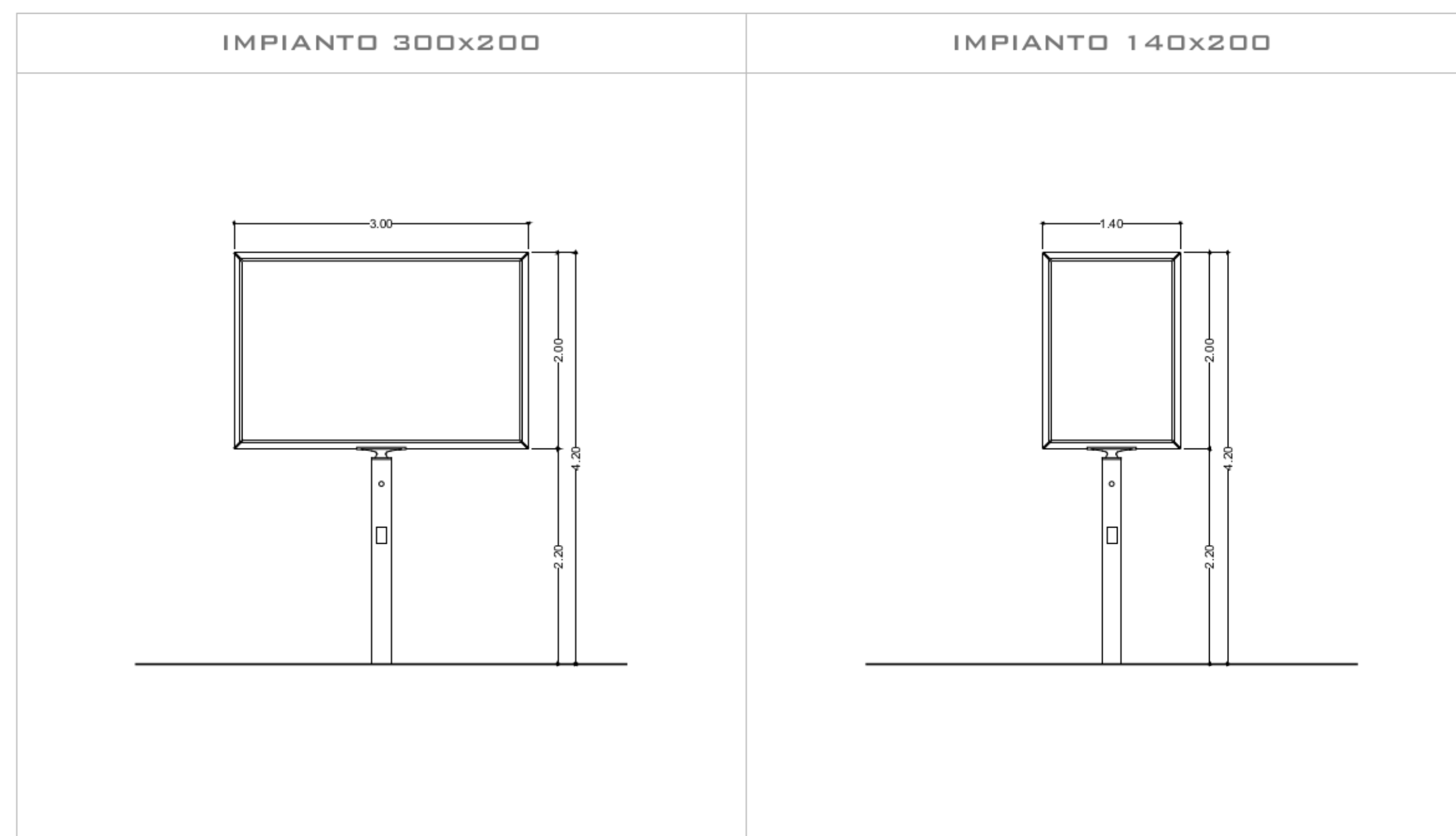
POSIZIONE	UBICAZIONE	IMPIANTO
B/1 DX	MT 548 DOPO LO SVINCOLO PER VIA DEL TRULLO	IMPIANTO 300x200
B/2 DX	MT 448 DOPO LO SVINCOLO PER VIA DEL TRULLO	IMPIANTO 300x200



SEZIONE TIPO - SCALA 1:100



SEZIONE TIPO - SCALA 1:100



IMPIANTI TIPO
PROSPETTI - SCALA 1:50



ROMA CAPITALE
DIPARTIMENTO
SVILUPPO ECONOMICO
E ATTIVITA' PRODUTTIVE

PIANO DI LOCALIZZAZIONE PER SINGOLE
STRADE DEGLI
IMPIANTI E MEZZI PUBBLICITARI NEL
TERRITORIO NON URBANIZZATO
ART. 19 CO. 4 DEL. 50/2014

VIA ISACCO NEWTON
DA MT 212 PRIMA A MT 885 DOPO
LO SVINCOLO PER VIA DEL TRULLO

PROGETTO

PROPONENTI

ELABORATO

APPROVAZIONI

TRATTO B
PLANIMETRIA DI PROGETTO
SEZIONE STRADALE

0.3

DATA: 28/05/2021

SCALA: VARIE