



AVVISO PUBBLICO PER LA COSTITUZIONE DELL'ALBO DEI SOGGETTI ABILITATI
 ALL'EROGAZIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO INDIVIDUALE DELLE PERSONE
 CON DISABILITA' MEDIANTE PIATTAFORMA GESTIONALE "STID"

ALLEGATO A: TARIFFA UNICA PER TAXI E NCC

(successivamente oggetto di Tariffa sperimentale di cui
 al verbale intesa CC 063820/2020 - D.D. 0676/2020)

| Lunghezza dello spostamento (fasce in km) | Tariffa unica TAXI e NCC |
|---|--------------------------|
| 0,1 - 1,9 | € 10,00 |
| 2 - 2,9 | € 11,50 |
| 3 - 3,9 | € 13,00 |
| 4 - 4,9 | € 14,50 |
| 5 - 5,9 | € 16,00 |
| 6 - 6,9 | € 17,00 |
| 7 - 7,9 | € 18,50 |
| 8 - 8,9 | € 20,00 |
| 9 - 9,9 | € 21,50 |
| 10 - 10,9 | € 23,00 |
| 11 - 11,9 | € 24,50 |
| 12 - 12,9 | € 26,00 |
| 13 - 13,9 | € 27,50 |
| 14 - 14,9 | € 29,00 |
| 15 - 15,9 | € 31,00 |
| 16 - 16,9 | € 33,00 |
| 17 - 17,9 | € 35,00 |
| 18 - 18,9 | € 35,70 |
| 19 - 19,9 | € 36,50 |
| 20 - 20,9 | € 38,00 |
| 21 - 21,9 | € 39,00 |
| 22 - 22,9 | € 40,00 |
| 23 - 23,9 | € 41,50 |
| 24 - 24,9 | € 43,00 |
| 25 - 25,9 | € 45,00 |
| 26 - 26,9 | € 46,50 |
| 27 - 27,9 | € 48,00 |
| 28 - 28,9 | € 50,00 |
| 29 - 29,9 | € 53,00 |
| 30 - 30,9 | € 55,00 |
| ≥ 31 | € 63,00 |



ROMA CAPITALE

Dipartimento Mobilità e Trasporti
Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità
Ufficio per la mobilità individuale delle persone con disabilità

Verbale di intesa del 31 gennaio 2020

Alle ore 9.00 presso la Direzione Programmazione e Attuazione Piani di Mobilità, sono presenti

| | |
|---|-------------------------------|
| Soc. Cooperativa Pronto Taxi 6645 | Sig. Daniele Laudonio |
| Soc. Cooperativa Radio Taxi Ostia Lido | Sig. Emiliano Residori |
| Soc. Cooperativa Samarcanda | Sig. Fabrizio Finamore |
| ATI Tundo Vincenzo spa/Baronio 2010 Cooperativa | Sig. Vincenzo Tundo |
| Direzione del Dipartimento | Ing. Carolina Cirillo |
| Direzione PAPM | Ing. Fabio Stefano Pellegrini |
| Ufficio Mobilità individuale persone con disabilità | F.A. Giorgia Barchiesi |
| Roma Servizi per la Mobilità | Ing. Stefano Brinchi |
| | Dott. Enrico Sciarra |
| Assessorato alla Città in Movimento | Ing. Giovanni Campisano |

PREMESSO che

- nel verbale d'intesa del 17 ottobre 2019 (QG 39070/19) la Cooperativa Radio Taxi Ostia Lido e la Cooperativa Pronto Taxi 6645 hanno accettato di iscriversi all'Albo dei soggetti abilitati all'erogazione del servizio di trasporto delle persone con disabilità, condizionando l'iscrizione alle modalità della predetta intesa, "con l'impegno di utilizzare l'App Stid al fine di sperimentare e proporre miglioramenti" fino alla data del 31 gennaio 2020;
- a seguito del verbale di intesa QG 39070 del 17 ottobre 2019 si è monitorata la fase di sperimentazione della piattaforma gestionale STID da parte degli operatori TAXI 6645 e Radio Taxi Ostia Lido;
- in particolare, negli incontri dell'11 novembre 2019, del 10 dicembre 2019 e del 17 gennaio 2020 sono state condivise dal Dipartimento Mobilità e Trasporti, Direzione Programmazione e Attuazioni Piani di Mobilità, dal Delegato all'Accessibilità Universale, dalle Cooperative Taxi iscritte all'Albo e da Roma Servizi per la Mobilità, tutte le criticità di tariffazione emerse nei primi mesi di applicazione dell'App STID;
- con nota RA 78630 del 10 dicembre 2019, il Delegato all'Accessibilità Universale ha richiesto agli Uffici l'elaborazione di un approfondimento progettuale di un sistema di

Roma Capitale
Dipartimento Mobilità e Trasporti
Via Capitan Bavastro 94, 00154 Roma
Telefono +39 06 671070631-2-3 Fax +39 06 5740033
www.comune.roma.it



ROMA CAPITALE

tariffazione complesso e articolato che contempra le criticità emerse e consenta una valutazione oggettiva "sul campo" da sperimentare a partire dal 1 febbraio 2020, coinvolgendo tutti i soggetti accreditati al servizio in questione" e con nota QG 47815/2019 il Dipartimento Mobilità e Trasporti ha richiesto tale elaborato;

- Roma Servizi per la Mobilità, con nota QG 3102 del 27 gennaio 2020 ha analizzato i dati relativi alle velocità registrati nel IV trimestre 2019 per circa 12.000 corse consuntivate tramite applicativo STID e, confortati dalle analisi delle velocità riportate come indicatori di misura delle azioni del PGTU (Del. AC n. 21 del 16/04/2019 e consultabili al link http://10.11.18.29/pgtu/index.php?page=fluidificazione_pri_fer), sono state individuate due fasce orarie (dalle ore 6.45 alle ore 9.30 e dalle ore 16.45 alle ore 19.30) in cui è opportuno valutare, esclusivamente per le giornate feriali dal lunedì al venerdì (escluso il mese di agosto), un corrispettivo chilometrico incrementato del 15% nelle suddette fasce;
- alla luce dell'elaborazione dello studio di RSM, per gli spostamenti degli utenti con disabilità che iniziano la corsa fuori dal G.R.A., (utenti che sono quindi ancor più disagiati nella ricerca dell'operatore), indipendentemente dal tipo giorno e dalla fascia oraria, si ritiene opportuno riconoscere l'importo di 1 euro a km fino a KM 15,00 percorsi "a vuoto" dal punto in cui si trova la vettura nel momento della chiamata dell'utente fino al punto di prelievo dell'utente;
- A tal fine è stata elaborata una tabella tariffaria che tenga conto di quanto sopra che è parte integrante del predetto verbale (ALL.A)
- Con successiva nota QG 3546 del 29 gennaio 2020 RSM ha calcolato l'incidenza dell'aumento sperimentale dei costi, anche alla luce dei nuovi utenti che entreranno nell'appendice della graduatoria, con una proiezione di consente di rientrare nel budget annuale 2020 e 2021 di 7 milioni di euro l'anno;
- Con Direttiva QG 3688 del 30 gennaio 2020, l'Assessorato alla Città in Movimento, congiuntamente con il Delegato all'Accessibilità ha chiesto agli Uffici di procedere con la sperimentazione dei suddetti costi, nei termini proposti di RSM, in seguito al tavolo tecnico con le attuali Cooperative TAXI, fino alla data del 30 aprile 2020;

CONSIDERATO CHE



ROMA CAPITALE

- il Dipartimento Mobilità e Trasporti Direzione Programmazione e Attuazione Piani di Mobilità intende soddisfare il primario interesse degli utenti con disabilità alla mobilità, senza aggravio nel loro budget;
- si ritiene opportuno procedere modificando, in via sperimentale, le tariffe degli spostamenti che avvengono nelle fasce orarie di maggior congestione veicolare e di corrispondere una quota parte dello spostamento "a vuoto" che i vettori compiono per effettuare le corse degli utenti che iniziano il loro spostamento al di fuori del Grande Raccordo Anulare per sopperire ad una oggettiva minor offerta di trasporto;
- Roma Servizi per la Mobilità ha analizzato i dati relativi alle velocità registrati nel IV trimestre 2019 per circa 12.000 corse consuntivate tramite applicativo STID e, confortati dalle analisi delle velocità riportate come indicatori di misura delle azioni del PGTU (Del. AC n. 21 del 16/04/2015 e consultabili al link http://10.11.18.29/pgtu/index.php?page=fluidificazione_pri_fer), sono state individuate due fasce orarie (dalle ore 6.45 alle ore 9.30 e dalle ore 16.45 alle ore 19.30) in cui è opportuno valutare, esclusivamente per le giornate feriali dal lunedì al venerdì, (escluso il mese di agosto) un corrispettivo chilometrico incrementato del 15% nelle suddette fasce;
- alla luce dell'elaborazione dello studio di RSM, per gli spostamenti degli utenti con disabilità che iniziano la corsa fuori dal G.R.A., (utenti che sono quindi ancor più disagiati nella ricerca dell'operatore), indipendentemente dal tipo giorno e dalla fascia oraria, si ritiene opportuno riconoscere l'importo di 1 euro a km fino a KM 15,00 percorsi "a vuoto" dal punto in cui si trova la vettura nel momento della chiamata dell'utente fino al punto di prelevamento dell'utente.

Tutto ciò premesso e considerato, si concorda quanto segue.

- Gli attuali operatori iscritti all'Albo dei soggetti abilitati all'erogazione del servizio di trasporto individuale mediante piattaforma gestionale STID, ATI **Turdo/Baronio 2010 Soc. Coop, Cooperativa Radio Taxi Ostia Lido, Cooperativa Pronto Taxi 6645, Samarcanda Soc. Cooperativa** dichiarano di proseguire il servizio di trasporto individuale delle persone con disabilità, sperimentando la tariffazione proposta nei termini di cui sopra e come indicato nell'**Allegato A**, che si impegnano ad accettare, fino alla data del **30 aprile 2020**.



ROMA CAPITALE

- La tariffazione sperimentale di cui all'allegato A è condizionata all'utilizzo esclusivo della piattaforma gestionale STID.
- Dal **1 febbraio 2020 e comunque, non oltre la data del 16 febbraio 2020**, dovrà essere reso obbligatorio l'utilizzo esclusivo dell'applicativo anche da parte degli operatori (Soc. Cooperativa Ostia Lido e Pronto Taxi 6645) che hanno firmato il protocollo d'intesa in Dipartimento Mobilità e Trasporti (prot. n. QG 39070 del 17/10/2019). Fino al massimo alla data del 17 febbraio 2020 le corse potranno essere rendicontate nei termini di cui al verbale di intesa QG 39070/2019.
- Ogni eventuale malfunzionamento dell'applicativo relativo alle corse effettuate dovrà essere comunicato come riportato nell'art. 1 dell'Avviso Pubblico di per la costituzione dell'Albo dei soggetti abilitati all'erogazione del servizio di trasporto individuale delle persone con disabilità mediante piattaforma gestionale "Stid".
- I costi aggiuntivi determinati dalla nuova tariffazione saranno riconosciuti agli operatori, senza alcun costo aggiuntivo sul budget chilometrico dell'utente. A tal fine, agli utenti ai arriverà una mail che riporterà il costo della corsa con l'attuale tariffa.
- Alla data del **30 aprile 2020**, sarà analizzato l'esito della sperimentazione dei predetti costi aggiuntivi, sia per una loro eventuale modifica e/o validazione, sia per una eventuale aggiornamento dei budget mensili assegnati agli utenti.

Si allega nuova tabella tariffaria (All: A), parte integrante della suddetta intesa.

Soc. Cooperativa Pronto Taxi 6645

Soc. Cooperativa Radio Taxi Ostia Lido

Soc. Cooperativa Samarcanda

ATI Tundo Vincenzo spa/Baronio 2010 Cooperativa


Direzione Dipartimento Mobilità e Trasporti

Direzione PAPM

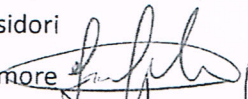
Ufficio Mobilità individuale persone con disabilità

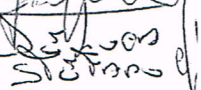
Roma Servizi per la Mobilità

Assessorato alla Città in Movimento

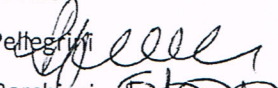
Sig. Daniele Laudonio 


Sig. Emiliano Residori

Sig. Fabrizio Finamore 

Sig. Vincenzo Tundo 

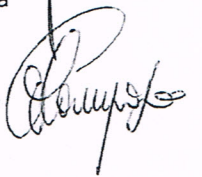
Ing. Carolina Cirillo

Ing. Fabio Stefano Pellegrini 

F.A. Giorgia Barchiesi 

Ing. Stefano Brinchi 

Dott. Enrico Sciarra

Ing. Giovanni Campisano 



SERVIZIO DI TRASPORTO INDIVIDUALE DELLE PERSONE CON
DISABILITA' MEDIANTE PIATTAFORMA GESTIONALE "STID"

TARIFFA UNICA PER TAXI E NCC

Valida nel periodo di sperimentazione dal 01/02/2020 al 30/04/2020

| fascia km | tariffa unica per inizio corse nelle fasce orarie 6.45-9.30 e 16.45-19.30 delle giornate feriali dal lunedì al venerdì | tariffa unica per inizio corse nelle restanti fasce orarie e nelle restanti tipologie di giornate |
|-----------|--|---|
| 0,1 - 1,9 | € 11,50 | € 10,00 |
| 2 - 2,9 | € 13,20 | € 11,50 |
| 3 - 3,9 | € 15,00 | € 13,00 |
| 4 - 4,9 | € 16,70 | € 14,50 |
| 5 - 5,9 | € 18,40 | € 16,00 |
| 6 - 6,9 | € 19,60 | € 17,00 |
| 7 - 7,9 | € 21,30 | € 18,50 |
| 8 - 8,9 | € 23,00 | € 20,00 |
| 9 - 9,9 | € 24,70 | € 21,50 |
| 10 - 10,9 | € 26,50 | € 23,00 |
| 11 - 11,9 | € 28,20 | € 24,50 |
| 12 - 12,9 | € 29,90 | € 26,00 |
| 13 - 13,9 | € 31,60 | € 27,50 |
| 14 - 14,9 | € 33,40 | € 29,00 |
| 15 - 15,9 | € 35,70 | € 31,00 |
| 16 - 16,9 | € 38,00 | € 33,00 |
| 17 - 17,9 | € 40,30 | € 35,00 |
| 18 - 18,9 | € 41,10 | € 35,70 |
| 19 - 19,9 | € 42,00 | € 36,50 |
| 20 - 20,9 | € 43,70 | € 38,00 |
| 21 - 21,9 | € 44,90 | € 39,00 |
| 22 - 22,9 | € 46,00 | € 40,00 |
| 23 - 23,9 | € 47,70 | € 41,50 |
| 24 - 24,9 | € 49,50 | € 43,00 |
| 25 - 25,9 | € 51,80 | € 45,00 |
| 26 - 26,9 | € 53,50 | € 46,50 |
| 27 - 27,9 | € 55,20 | € 48,00 |
| 28 - 28,9 | € 57,50 | € 50,00 |
| 29 - 29,9 | € 61,00 | € 53,00 |
| 30 - 30,9 | € 63,30 | € 55,00 |
| ≥ 31 | € 72,50 | € 63,00 |