

ROMA



Dipartimento Mobilità e Trasporti
Direzione Trasporto Pubblico
Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani
di Mobilità

ROMA CAPITALE DIPARTIMENTO MOBILITÀ E TRASPORTI
12 GEN. 2021
Prot. N. QG/.....985.....

Municipio III
Direzione Tecnica

III Gruppo di P.L. Nomentano
UITSS

e, p.c. Assessorato alla Città in Movimento

Roma Servizi per la Mobilità s.r.l.
segreteria.dtp@romamobilita.it

Municipio III
Presidenza

Dipartimento SIMU
Opere Stradali

Oggetto: Richiesta parere per il progetto definitivo per la "Riqualficazione Piazza Sempione" -
Riscontro

Si fa riferimento alla nota CD 122664 del 02 dicembre u.s. con la quale codesto Municipio ha
trasmesso il progetto emarginato in epigrafe per comunicare quanto segue.

A seguito dell'analisi degli elaborati preme evidenziare che tale progetto, che mira alla
riqualificazione architettonica e funzionale di Piazza Sempione, prevede al contempo importanti
modifiche alle viabilità con notevole impatto sul trasporto pubblico.

In particolare, le modifiche proposte al tracciamento ed alle dimensioni della corsia
preferenziale non rispettano quanto disposto dal Regolamento Viario del Piano Generale del Traffico
Urbano di Roma Capitale e hanno importanti riflessi sulla funzionalità della fermata del TPL.

Si fa infatti presente che nel 2019 tale viabilità è stata interessata da una revisione
progettuale da parte di questo Dipartimento (approvata con la DD 942 del 2018), che ha istituito la
corsia preferenziale ed adeguato la pedana di attesa sulla piazza alla linea filobus (di 18 metri), oltre
che delle linee 66, 82, 211, 211F, 338, 343, 351, n92.

Si esprime quindi per quanto strettamente di competenza, il parere favorevole al progetto di
riqualificazione architettonica cui trattasi, con la prescrizione che siano mantenute conformi alla
situazione attuale le caratteristiche dimensionali della corsia preferenziale (sezione trasversale di 3,5
metri e banchina di almeno 0,2 metri).



ROMA CAPITALE

Analogamente che non sia vanificata la funzionalità della fermata, che con la modifica delle geometrie proposte, dovrà inevitabilmente essere ampliata in direzione Corso Sempione per mantenere un fronte di almeno 20 metri a partire dal punto dove la vettura riesce ad allinearsi al marciapiede e mantenere quindi l'attuale livello di sicurezza e di funzionalità anche per i soggetti cosiddetti "deboli".

Se si intende quindi mantenere l'attuale assetto si suggerisce di chiudere lo spazio di uscita dalla piazza di via Monte Tesoro, già a senso unico in direzione via Gargano, utilizzando per l'accesso la corsia ora denominata sul progetto "corsia Taxi".

Per quanto concerne gli aspetti viabilistici si condividono le criticità sollevate dalla PLRC, rilevando un peggioramento del sistema viabilistico/trasportistico, il progetto va pertanto riconfigurato/ripensato in termini di flussi e spazi di manovra che risultano non coerenti e di difficile lettura;

Si suggerisce in alternativa di lasciare inalterata la banchina esistente nella sua configurazione attuale e di conseguenza le giaciture esistenti della preferenziale, nell'ottica di non modificare l'intervento di recente attuazione; si chiede di considerare la possibilità di ricollocare la statua al centro della piazza lasciando così il sagrato della chiesa nella sua conformazione attuale;

Si consiglia infine di rimodulare l'attestamento di Corso Sempione eventualmente allargando il marciapiede senza prevedere sosta a spina; la riduzione delle corsie da 4 a 3 è migliorativa dal punto di vista geometrico dei flussi veicolari, inoltre salvaguarda l'utenza debole riducendo i tempi di attraversamento.

Si fa presente infine, che il progetto di segnalamento stradale dovrà essere posto in coerenza con quanto previsto dal D.Lgs n. 285/1992 e D.P.R. n. 495/1992 e dal "Disciplinare per la redazione e presentazione dei progetti di segnalamento stradale" predisposto dal Dipartimento Mobilità e Trasporti e consultabile sul sito Internet dello stesso.

P.O.
Tecnica del TPL
ing. Luca Gulotta

Il Direttore Direzione
Trasporto Pubblico Locale
dott. Alberto Di Lorenzo

P.O.
Servizio Progetti Stradali e Discipline di Traffico
ing. Daria Giura

Direttore Direzione
Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani
di Mobilità
ing. Fabio Stefano Pellegrini

Firmato digitalmente da

**FABIO STEFANO
PELLEGRINI**
SerialNumber =
TINIT-PLLFST61S2
8H501T
C = IT