



## Determinazione Dirigenziale

NUMERO REPERTORIO QG/376/2023 del 30/03/2023

NUMERO PROTOCOLLO QG/13275/2023 del 30/03/2023

**OGGETTO: Mobilità sostenibile nelle aree urbane. Servizio di sharing mobility nella città di Roma. Proroga al 31 luglio 2023 della sperimentazione dei servizi di bike sharing di cui alle Linee Guida approvate con la Deliberazione G.C. n. 191 del 24 ottobre 2018, delle autorizzazioni concesse alle Società per tale sperimentazione e dei permessi di accesso alle ZTL concessi per i veicoli impiegati per la gestione e manutenzione delle e-bike.**

**IL DIRETTORE**

**MONICA ZELINOTTI**

Responsabile del procedimento: Fabio Stefano Pellegrini

Determinazione Dirigenziale firmata digitalmente da:

MONICA ZELINOTTI

#### PREMESSO CHE

con Deliberazione G.C. n. 191 del 24 ottobre 2018 sono state approvate “le linee guida per lo svolgimento del servizio di Bike Sharing a flusso libero in via sperimentale, per la durata di tre anni (scadenza 31 agosto 2022), sul territorio di Roma Capitale” modificando e integrando la Deliberazione G.C. n. 34 del 9 settembre 2016, recante “Linee guida relative allo svolgimento dei servizi di sharing di veicoli sul territorio capitolino e requisiti per l’esercizio del servizio”, disponendo come numero massimo di mezzi autorizzabili: 16.000;

detta Deliberazione ha dato mandato al Dipartimento Mobilità e Trasporti di intraprendere un’azione esplorativa sulle attuali condizioni del mercato, per individuare gli operatori pubblici o privati qualificati interessati all’esercizio del servizio di bike sharing “a flusso libero” da svolgere sul territorio di Roma Capitale in forma sperimentale; di procedere alla pubblicazione dell’Avviso per la manifestazione di interesse e l’individuazione dei soggetti interessati all’esercizio di tale servizio; di avviare un’attività di ricognizione delle aree pubbliche, da svolgere in collaborazione e di concerto con le strutture municipali, da destinare alla sosta delle biciclette in generale e, obbligatoriamente, a quelle adibite al servizio del bike sharing a flusso libero;

con Determinazione Dirigenziale n. QG813 del 27 agosto 2019 è stato approvato “lo schema di Avviso pubblico per manifestazione di interesse per l’individuazione di soggetti interessati a svolgere il servizio di bike sharing a flusso libero sul territorio di Roma Capitale in via sperimentale per la durata di tre anni, con mezzi a pedalata assistita che utilizzino sistemi GPS ai fini della geolocalizzazione;

detta Deliberazione, inoltre, ha dato mandato al Dipartimento Mobilità e Trasporti di avviare, in coordinamento con le strutture municipali, un’attività di ricognizione delle aree pubbliche da destinare alla sosta dei dispositivi di micromobilità; di procedere alla pubblicazione dell’avviso per la manifestazione di interesse per lo svolgimento dei citati servizi di sharing, conformemente a quanto previsto dalle linee guida.

#### CONSIDERATO CHE

per il servizio di bike sharing sono state autorizzate, secondo l’ordine cronologico di acquisizione delle manifestazioni d’interesse, sei ditte proponenti, che sono: Helbiz Italia srl, Lime Technology srl, Em Transit srl, Bird Rides Italy srl, Ridemovi srl e Vento Mobility srl per un totale di 11.500 e-bike, ridotte a n. 9.000 per successiva revoca di Ridemovi srl e Helbiz Italia srl;

con Determinazione Dirigenziale n. QG324 del 12 aprile 2022, in conformità degli indirizzi formulati dall’Assessore alla Mobilità, si è proceduto a prorogare la scadenza della sperimentazione dei servizi di bike sharing e sharing micromobilità fino al 31 dicembre 2022 e con Determinazione Dirigenziale n. QG329 del 13 aprile 2022 sono state prorogate al 31 dicembre 2022 anche tutte le autorizzazioni concesse alle Società sopra elencate, al fine di predisporre, entro fine anno, gli atti per la procedura selettiva finalizzata ad individuare operatori per lo svolgimento, dal 1° gennaio 2023, dei citati servizi di sharing di micromobilità, incaricando il Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di prorogare a tale data tutte le autorizzazioni concesse alle Società di cui ai punti precedenti;

con la Deliberazione di Giunta Capitolina n. 315/2022 del 31 agosto 2022 sono state approvate le “Linee Guida per l’autorizzazione dei servizi di bike sharing a pedalata assistita a flusso libero sul territorio di Roma Capitale” in vigore dal 1 gennaio 2023;

con Determinazione Dirigenziale n. QG/837/2022 del 14 settembre 2022 è stato approvato l’Avviso Pubblico per la selezione di 3 (tre) Operatori, interessati all’esercizio dell’attività relativa ai servizi di bike sharing a pedalata assistita a flusso libero sul territorio di Roma Capitale, integrata con successiva Determinazione Dirigenziale n. QG1009/2022 del 18 ottobre 2022;

l’Avviso Pubblico dispone all’art. 10 che venga nominata una apposita Commissione composta da n. 3 (tre) membri per la valutazione delle Manifestazioni di interesse e delle Relazioni descrittive presentate, secondo i criteri selettivi individuati all’art. 4 dello stesso Avviso, istituita con Determinazione Dirigenziale n. QG1162 del 16 novembre 2022, successivamente modificata con la D.D. n. QG1397 del 22.12.2022 con la quale si è proceduto a prorogare al 31 marzo 2023 la esecuzione dei lavori della stessa, nelle more della verifica dell’art. 4 “requisiti dei veicoli” delle Linee Guida approvate con la citata Deliberazione n. 315/2022;

conseguentemente con D.D. n. QG1403 del 23 dicembre 2022 sono state prorogate al 31 marzo 2023 anche tutte le autorizzazioni concesse alle ditte per la sperimentazione del servizio di bike sharing a flusso libero sul territorio di Roma Capitale;

con Determinazione Dirigenziale n. QG95 del 27 gennaio 2023 si è preso atto della conclusione delle attività della Commissione esaminatrice e considerata deserta la procedura di gara di cui trattasi in quanto, dalla attività di istruttoria svolta nelle sedute del 21 e 24 novembre 2022 delle offerte pervenute (note QG44059/2022, QG48545/2022, QG 1142/2023), è risultata la non conformità delle manifestazioni di interesse presentate per il mancato rispetto del requisito imprescindibile “peso massimo del veicolo non superiore ai 30 kg” (disciplinare cap.4 lett. b), pertanto risultate irregolari;

considerato ancora che è interesse di Roma Capitale ampliare comunque il dialogo con gli operatori presenti sul mercato, si è proceduto a redigere una proposta di Deliberazione avente oggetto: “Modifica dell’allegato A contenente: ”Linee Guida per l’autorizzazione dei servizi di *bike sharing* a pedalata assistita a flusso libero sul territorio di Roma Capitale”, in via di approvazione da parte della Giunta Capitolina, che aggiorna alcuni paragrafi di tale allegato ad integrazione della Deliberazione G.C. n. 315/2022 e per l’effetto consente la pubblicazione di un nuovo Avviso Pubblico in cui operare una richiesta maggiormente inclusiva rispetto alle potenzialità degli operatori;

pertanto, nelle more della suddetta approvazione, che comporterà successivamente la redazione e pubblicazione di un nuovo avviso pubblico avente il medesimo fine del precedente, secondo gli indirizzi dettati dalle nuove Linee Guida, è indispensabile procedere con una ulteriore proroga al 31 luglio 2023 della sperimentazione dei servizi di bike sharing e delle autorizzazioni concesse alle Società per tale sperimentazione e dei permessi di accesso alle ZTL concessi per i veicoli impiegati per la gestione e manutenzione delle e-bike.

Visti:

- l’art. 107 secondo e terzo comma del D. Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.;
- l’art. 4 secondo comma del D. Lgs. 165/2001 e ss.mm.ii.;
- l’art. 34 comma terzo dello Statuto, approvato dal C.C.con Deliberazione n. 8/2013.

## DETERMINA

per i motivi espressi in narrativa

di prorogare fino al 31 luglio 2023, nelle more della approvazione della nuova proposta di Deliberazione di cui alle premesse:

- la scadenza della sperimentazione dei servizi di bike sharing di cui alle Linee Guida approvate con la Deliberazione G.C. n. 191 del 24 ottobre 2018;
- la scadenza delle autorizzazioni per l’esercizio del servizio di bike sharing a flusso libero sul territorio di Roma Capitale, concesse alle seguenti Società: Lime Technology srl, Em Transit srl, Bird Rides Italy srl e Vento Mobility srl;
- i permessi di accesso alle ZTL concessi per i veicoli impiegati per la gestione e manutenzione delle e-bike.

Il Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti provvederà a trasmettere il presente atto alle Società autorizzate ai servizi di sharing micromobilità, elencate in premessa, comunicando la disposizione assunta.

La pubblicazione sul portale istituzionale dell’Amministrazione capitolina e sull’Albo Pretorio di Roma Capitale avrà luogo immediatamente dall’esecutività del presente provvedimento.

IL DIRETTORE

MONICA ZELINOTTI



## Elenco allegati

DESCRIZIONE
QG20230001142-5247 Comunicazione Comm. fine lavori.pdf
D.D. QG329 del 13.04.2022 Proroga autorizzazioni Ditte bike e monopattini in sharing al 31.12.2022 Prop. 15838.pdf
Deliberazione Giunta Capitolina n. 191 del 24 ottobre 2018.pdf
avviso pubblico bike sharing - 26.08.2019-signed.pdf
D.D. n. QG1162 del 16.11.2022 Nomina Commissione bike sharing prop. _254261.pdf
Deliberazione della Giunta Capitolina n.315 del 31 agosto 2022.pdf
D.D. n. QG95 DEL 27.01.2023 Esito gara deserta bike sharing Prop. 7686.df.pdf
Determina_813_27_08_2019_LH04.pdf
D.D. QG1009_2022 del 18_10_2022 Integrazione DD QG837_2022_245812__LH04.pdf
D.D. n. QG324 del 12.04.2022 Proroga sharing bike e monopattini al 31.12.2022.pdf
QG20220044059-201238 Nota trasmissione verbali Commissione bike sharing.pdf
QG20220048545-PROCEDURA BIKE firmato.pdf
D.D. n. QG1397 del 22.12.2022 proroga al 31.03.2023 lavori Comm bike sharing.pdf
D.D. QG837_2022 del 14.10.2022 Approv Avviso bike sharing.pdf
D.D. n. QG1403 del 23.12.2022 proroga al 31.03.2023 autorizz. sharing bike e monop. prop. 266773.pdf