

Dipartimento Mobilità e Trasporti
Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità
P.O. Servizio Gestione Contratti ed Attività Economico - Amministrativa
UFFICIO PER LA MOBILITA' INDIVIDUALE DELLE PERSONE CON DISABILITA'

Determinazione Dirigenziale

NUMERO REPERTORIO QG/1098/2021 del 30/09/2021

NUMERO PROTOCOLLO QG/37088/2021 del 30/09/2021

Oggetto: Albo dei soggetti abilitati all'erogazione del servizio di trasporto individuale delle persone con disabilità mediante piattaforma gestionale "STID". Impegno di fondi per un importo complessivo di euro 750.000,00 dal 1°ottobre 2021 al 31 dicembre 2021 per operatività dell'Albo e subimpegni fondi per ciascuno degli operatori iscritti (ATI Tundo Vincenzo spa/Baronio 2010, Coop. Pronto Taxi 6645, Coop. Radio Taxi Ostia Lido, Coop. Samarcanda)

IL DIRETTORE

FABIO STEFANO PELLEGRINI

Responsabile procedimento: Giorgia Barchiesi

Determinazione Dirigenziale firmata digitalmente da:

FABIO STEFANO PELLEGRINI

(D.lgs 267/2000) Visto di regolarità contabile e attestazione di copertura finanziaria.

ALESSANDRA BOLDRINI

PREMESSO CHE

Roma Capitale, in coerenza al proprio Statuto che ha recepito i principi sanciti dalla Convenzione delle Nazioni Unite sui Diritti delle Persone con Disabilità, tutela i diritti delle stesse promuovendo, in particolare e nell'ambito delle proprie ordinarie risorse di bilancio disponibili, conformemente al disposto dell'articolo 26 della legge n. 104/1992, il loro diritto alla mobilità personale, favorendone così la piena ed effettiva partecipazione ed inclusione nella società;

con la Deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 129/2018 è stato approvato il "Regolamento dei servizi, misure ed interventi per la mobilità individuale delle persone con disabilità", successivamente modificato con D.A.C. n. 47/2019;

tale Regolamento, così come modificato, ai sensi dell'art. 2, disciplina i criteri e le modalità per l'accesso a interventi, misure e servizi per la mobilità individuale delle persone con disabilità, residenti nel territorio di Roma Capitale, consentendo loro di raggiungere il luogo di lavoro, di studio, di terapia, i luoghi dove svolgono le proprie attività sociali e le attività sportive nell'ambito del territorio capitolino;

al fine di dare attuazione al Regolamento, si è provveduto con Determinazione Dirigenziale n. 282 del 25 marzo 2019 e successiva Determinazione Dirigenziale n. 422 a pubblicare l'Avviso per la formazione della graduatoria unica relativa al "Regolamento dei servizi, misure ed interventi per la mobilità individuale delle persone con disabilità", le cui domande sono scadute in data 1 giugno 2019;

ai sensi dell'art. 2, comma 2 lettera B) del predetto Regolamento è stato, altresì, previsto che: *"Il servizio di trasporto individuale venga espletato attraverso **soggetti abilitati all'erogazione del servizio di trasporto individuale delle persone con disabilità**, eventualmente mediante tessera a punti (card) o altri sistemi elaborati ad hoc da Roma Capitale e/o sue controllate; sarà garantito lo sviluppo di un sistema applicativo informatico dello svolgimento dei servizi tra utenti e vettori abilitati, per la tracciabilità dei percorsi e consumi dei punti della tessera card, ai fini della liquidazione dei corrispettivi nei confronti degli stessi vettori"*;

pertanto, la *Direzione Programmazione Attuazione Piani di Mobilità*, in attuazione del Regolamento, ha dato corso all'affidamento del servizio di trasporto individuale delle persone con disabilità attraverso la costituzione di un apposito Albo dei soggetti abilitati all'erogazione del relativo servizio finalizzato al "trasporto individuale" mediante piattaforma gestionale "STID", al fine di consentire di collegare, nel modo più idoneo le vetture abilitate alle necessità espresse dall'utente con disabilità all'atto della prenotazione e/o chiamata;

con Determinazione Dirigenziale n. QG 742 del 19 luglio 2019 la *Direzione Programmazione e Attuazione Piani di Mobilità* ha approvato lo schema di *"Avviso Pubblico per la costituzione dell'Albo di soggetti abilitati all'erogazione del servizio di trasporto individuale delle persone con disabilità mediante piattaforma gestionale STID"*, con scadenza delle domande alla data del 5 settembre 2019;

la scelta di individuare operatore economici qualificati ai quali poter affidare il servizio di trasporto individuale delle persone con disabilità, attraverso l'iscrizione ad un Albo, in conformità all'art. 2 comma 2 lett B del Regolamento, è ispirata a principi di imparzialità, trasparenza e pubblicità, e nel rispetto dei principi comunitari e nazionali sulla libera concorrenza;

il predetto Avviso, con scadenza delle domande di iscrizione al 5 settembre 2019, poi successivamente prorogata, con nota QG 32545/19, al 20 settembre 2019, è stato diretto a qualunque soggetto giuridico che svolga attività connesse al trasporto pubblico non di linea mediante vetture munite di licenza, valida ed efficace, rilasciata da Roma Capitale per l'espletamento del servizio di piazza (TAXI) per trasporto di persone o mediante vetture munite di autorizzazione, valida ed efficace, rilasciata da Roma Capitale per l'espletamento del servizio di noleggio con conducente (NCC), con centrale operativa o strumenti informatici;

stante la criticità della situazione, alla stregua di una formale riunione tra la *Direzione Programmazione Piani di Mobilità, Roma Servizi per la Mobilità* e con il *Disability Manager*, in data 20 settembre 2019, formalizzato con nota QG 35356 del 23 settembre 2019, si è preso atto, da un lato, degli esiti della lavorazione della graduatoria

definitiva da parte di RSM, con l'indicazione di n. 852 utenti richiedenti il servizio di trasporto individuale e dall'altro, del fatto che il mercato - attraverso la pubblicazione di un Avviso destinato ai soli operatori taxi con licenza su Roma e NCC con autorizzazione su Roma - non abbia, allo stato, dato un riscontro congruo e idoneo;

in particolare, alla data 20 settembre 2019 si è constatato che sono pervenute solo due domande: domanda QG 35084 del 20.09.2019 della costituenda *ATI Tundo Vincenzo spa con Baronio 2010 Società Cooperativa*, domanda QG 34858 del 19 settembre 2019 della *Società Cooperativa M. T.V. Mobilità Trasporto Viaggiatori*;

con nota QG 35351 del 23 settembre 2019 la *Direzione Programmazione e Attuazione Piani di Mobilità* ha, pertanto, richiesto all' *Assessorato alla Città in Movimento* e al Disability Manager una direttiva specifica al fine di operare in coerenza e continuità con l'attività amministrativa intrapresa per dotare Roma Capitale di un Albo dei soggetti Abilitati all'erogazione del servizio di trasporto individuale delle persone con disabilità;

in data 24 settembre 2019 con nota QG 35504 l' *Assessorato alla Città in Movimento*, preso atto degli esiti dell'istruttoria, indicava alla *Direzione Programmazione e Attuazione Piani di Mobilità* di mettere in atto tutte le azioni utili alla realizzazione dell' "interesse pubblico e sociale di garantire il servizio di trasporto individuale a categorie di cittadini fragili". A tal fine, l'Assessorato alla Città in Movimento proponeva di "estendere i requisiti di accesso all'Albo agli operatori con autorizzazioni rilasciate da Comuni diversi da Roma Capitale, come peraltro indicato nell'art. 5 ter della Legge Regionale n. 58/1998, fermo restando che il servizio dedicato esclusivamente alle persone con disabilità".

a seguito della richiesta urgente di parere motivato sulla legittimità dell'estensione dell'Albo anche ad operatori autorizzati da Comuni diversi da Roma Capitale, formulata dalla *Direzione Programmazione e Attuazioni Piani di Mobilità*, in forza dell'art. 2 comma 2 lettera k) del contratto di servizio, *Roma Servizi per la Mobilità*, all'esito di uno studio della normativa nazionale e regionale, ha rilevato con nota QG 35898 del 26 settembre 2019 che "ad oggi le PA possono sottoscrivere contratti per servizi di trasporto con taxi e ncc con prelevamento dell'utente anche in comuni diversi da quello che ha rilasciato il titolo e che il legislatore nazionale e regionale, per lo specifico del trasporto disabili, ha già ipotizzato la possibilità di avviare un percorso amministrativo che non rientri nel perimetro degli usuali processi operativi di trasporto", conformemente a quanto statuito dell'art. 2 bis dell'art. 13 della Legge Regionale n. 58/1998, così come modificato dalla Legge Regionale n. 7/2018;

CONSIDERATO CHE

con nota QG 35302 del 23 settembre 2019 *Roma Servizi per la Mobilità*, chiusa formalmente la lavorazione delle domande degli utenti richiedenti, ha trasmesso alla *Direzione Programmazione e Attuazione Piani di Mobilità* la graduatoria unica relativa al "Regolamento dei servizi, misure ed interventi per la mobilità individuale delle persone con disabilità" e con successiva nota QG 36008 (prot. 54815/19) ha indicato il costo mensile di euro 301.300,00 per il servizio di trasporto individuale in favore degli 852 nuovi utenti ammessi in graduatoria;

con Determinazione Dirigenziale n. QG 948 del 30 settembre 2019, la *Direzione PAMP* ha approvata la graduatorio unica degli utenti con disabilità di cui al Regolamento dei servizi, misure ed interventi con validità fino al 31 dicembre 2022, revocando tutte le precedenti graduatorie;

l'operatività della nuova graduatoria è coincisa con l'operatività dell'Albo dei soggetti abilitati all'erogazione del servizio di trasporto individuale mediante piattaforma gestionale STI, in conformità quanto previsto dall'art. 11 comma 2 del predetto Regolamento;

infatti, l'interesse pubblico e sociale di garantire il servizio di trasporto individuale alle n. 852 persone con disabilità ammesse alla graduatoria unica relativa al "Regolamento dei servizi, misure ed interventi per la mobilità individuale delle persone con disabilità" ha imposto alla *Direzione Programmazione e Attuazione Piani di Mobilità*, di istituire, in continuità e coerenza con l'attività amministrativa intrapresa, l'Albo suddetto con l'iscrizione, risolutivamente condizionata all'esito positivo delle verifiche di possesso dei requisiti previsti dal vigente quadro

normativo regionale e nazionale in materia, degli operatori che hanno presentato domanda;

con Determinazione Dirigenziale n. QG 936 del 27 settembre 2019 è stato istituito l'Albo dei soggetti abilitati all'erogazione del servizio di trasporto individuale delle persone con disabilità mediante piattaforma STID, con impegno di fondi per un importo complessivo di euro 903.900,00 dal 1 ottobre 2019 al 31 dicembre 2019; con la suddetta Determinazione sono state iscritte all'Albo l'ATI Tundo Vincenzo spa/Baronio 2010 Soc. Cooperativa e la MTV Società Cooperativa.;

con Determinazione Dirigenziale n. QG 982 dell'11 ottobre 2019 sono stati riaperti i termini di iscrizione al predetto Albo dei soggetti abilitati fino alla data del 31 ottobre 2019;

in seguito alla riapertura dei termini di iscrizione all'Albo, con Determinazione Dirigenziale n. QG 1007 del 21 ottobre 2019 la *Direzione PAMP* ha integrato l'Albo dei soggetti abilitati all'erogazione del servizio di trasporto individuale in favore delle persone con disabilità con l'iscrizione della Società Cooperativa Pronto Taxi Ostia Lido e della Società Cooperativa Pronto Taxi 6645, alle condizioni di cui al verbale di intesa QG 39070/19;

con Determinazione Dirigenziale QG 1115 dell'11 novembre 2019 la *Direzione PAMP* ha integrato l'Albo anche con l'iscrizione della Società Cooperativa Samarcanda;

con Determinazione Dirigenziale n. 1332 del 16 dicembre 2019, si è proceduto ad impegnare fondi per un importo di euro 602.600,00 per l'operatività dell'Albo dei soggetti abilitati all'erogazione del servizio di trasporto individuale delle persone con disabilità, per l'importo di euro 602.600,00 per il periodo 1° gennaio 2020 - 29 febbraio 2020;

con nota RA 78630 del 10 dicembre 2019, il Delegato all'Accessibilità Universale ha richiesto agli Uffici l'elaborazione di un approfondimento progettuale di un sistema di tariffazione complesso e articolato che contempli le criticità emerse e consenta una valutazione oggettiva "sul campo" da sperimentare a partire dal 1 febbraio 2020, coinvolgendo tutti i soggetti accreditati al servizio in questione" e con nota QG 47815/2019 il Dipartimento Mobilità e Trasporti ha richiesto a Roma Servizi per la Mobilità tale elaborato;

con nota QG 1529/2020 è stata convocata una riunione con tutti gli operatori iscritti all'Albo, il Delegato all'Accessibilità Universale e la Direzione PAMP per condividere gli esiti della sperimentazione dell'applicativo STID e le proposte di miglioramento;

Roma Servizi per la Mobilità, con nota QG 3012 del 27 gennaio 2020 ha analizzato i dati relativi alle velocità registrati nel IV trimestre 2019 per circa 12.000 corse consuntivate tramite applicativo STID e, confortati dalle analisi delle velocità riportate come indicatori di misura delle azioni del PGTU (Del. AC n. 21 del 16/04/2015 e consultabili al link http://10.11.18.29/pgtu/index.php?page=fluidificazione_pri_fer), sono state individuate due fasce orarie (dalle ore 6.45 alle ore 9.30 e dalle ore 16.45 alle ore 19.30) in cui è opportuno valutare, esclusivamente per le giornate feriali dal lunedì al venerdì (escluso il mese di agosto), un corrispettivo chilometrico incrementato del 15% nelle suddette fasce; alla luce dell'elaborazione dello studio di RSM, per gli spostamenti degli utenti con disabilità che iniziano la corsa fuori dal G.R.A., (utenti che sono quindi ancor più disagiati nella ricerca dell'operatore), indipendentemente dal tipo giorno e dalla fascia oraria, si ritiene opportuno riconoscere l'importo di 1 euro a km fino a KM 15,00 percorsi "a vuoto" dal punto in cui si trova la vettura nel momento della chiamata dell'utente fino al punto di prelevamento dell'utente;

A tal fine è stata elaborata una tabella tariffaria che tenga conto di quanto sopra

con successiva nota QG 3546 del 29 gennaio 2020, su richiesta della Direzione Programmazione e Attuazione Piani di Mobilità (QG 3007/2020), RSM ha calcolato l'incidenza dell'aumento sperimentale dei costi, anche alla luce dei nuovi utenti che entreranno nell'appendice della graduatoria, con una proiezione di consente di rientrare nel budget annuale 2020 e 2021;

con Direttiva dell'Assessorato alla Città in Movimento e del Delegato all'Accessibilità Universale n. 2 del 30 gennaio 2020 (QG 3688/2020) "Misure relative al progetto di sperimentazione piattaforma STID con operatori Taxi iscritti all'Albo dei soggetti abilitati all'erogazione del servizio di trasporto individuale delle persone con disabilità, in ragione della scadenza del verbale di intesa QG 39070 del 17 ottobre 2019" è stato chiesto alla Direzione del Dipartimento Mobilità e Trasporti di procedere con la sperimentazione dei predetti costi, nei termini proposti da RSM, in seguito al tavolo tecnico con le Cooperative Taxi iscritte, fino alla data del 30 aprile 2020;

con verbale del 31 gennaio 2020, tutti gli operatori iscritti all'Albo dei soggetti abilitati all'erogazione del servizio di trasporto individuale (ATI Tundo Vincenzospa/Baronio 2010, Soc. Coop. Radio Taxi Ostia Lido, Soc. Coop. Pronto Taxi 6645, Soc. Coop. Samarcanda, hanno sottoscritto la nuova tabella tariffaria di cui all'Allegato, in sostituzione di quella accettata al momento dell'iscrizione all'Albo, per la fase sperimentale dal 1 febbraio 2020 al 30 aprile 2020;

con Determinazione Dirigenziale n. QG 74 del 31 gennaio 2020 si è proceduto alla "*Modifica della Determinazione Dirigenziale QG 936/19 istitutiva dell'Albo dei soggetti abilitati all'erogazione del servizio di trasporto individuale delle persone con disabilità mediante piattaforma gestionale "STID" relativamente alla tariffa unica Taxi NCC e approvazione di nuova tabella tariffaria Taxi NCC per la fase sperimentale dal 1 febbraio 2020 al 30 aprile 2020*";

alla luce della sperimentazione di questi costi aggiuntivi, si ritiene congruo impegnare l'importo mensile di euro 400.000,00 per tale servizio, ex circolare 8037 della Ragioneria;

in data 30 gennaio 2020, l'Organizzazione Mondiale della Sanità ha dichiarato l'epidemia COVID-19 quale emergenza di sanità pubblica di rilevanza internazionale;

in data 31 gennaio 2020 il Consiglio dei Ministri ha deliberato lo stato di emergenza sul territorio nazionale, prorogato fino al 31 gennaio 2021, relativo al rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili;

sono stati, conseguentemente, emessi una serie di provvedimenti che, al fine di fronteggiare l'emergenza epidemiologica, hanno imposto, sull'intero territorio nazionale, severe restrizioni (c.d.*lockdown*) alla mobilità e alle attività lavorative e commerciali;

in ragione di ciò, anche il servizio di trasporto individuale delle persone con disabilità ha subito una notevole riduzione che non rende possibile la valutazione dell'esito della sperimentazione dei costi aggiuntivi alla data del 30 aprile per un'eventuale modifica e/o validazione, come indicato nell'accordo QG 3838/2020;

con verie note QG 13255 del 23 aprile 2020, QG 18820 del 17 giugno 2020 e poi QG 34914 del 27 ottobre 2020 la Direzione PAMP ha comunicato agli operatori iscritti all'Albo l'intenzione di considerare prorogato l'accordo QG 3838/2020 per la sperimentazione dei costi aggiuntivi, anche alla luce dell'art. 37 del D.L. n. 23/2020, fino alla data di fine stato di emergenza sanitaria ovvero fino al 30 aprile 2021, chiedendo la sottoscrizione per accettazione della predetta nota, da intendersi come consenso alla proroga;

la Cooperativa Radio Taxi Ostia Lido, la Cooperativa Pronto Taxi 6645, la Società Samarcanda, l'ATI Tundo Baronio 2010 e da ultimo anche la Società Paolo Scoppio e Figlio Autolinee srl hanno accettato con sottoscrizione le suddette proroghe;

con Determinazione Dirigenziale QG 16249 del 25 maggio 2020 si è proceduto ad impegnare i fondi per l'Albo dal 1 giugno 2020 al 31 giugno 2020;

con Determinazione Dirigenziale QG 615 del 30 giugno 2020, la Direzione Programmazione e Attuazione Piani di Mobilità ha proceduto ad impegnare l'importo di euro 2.400.000,00 per i mesi da giugno a dicembre 2020 per l'operatività dell'Albo dei soggetti abilitati dall'erogazione del servizio di trasporto individuale mediante piattaforma STID;

con Determinazione Dirigenziale QG 647 dell'8.07.2020 la Direzione Programmazione e Attuazione Piani di Mobilità ha proceduto ad approvare l'Integrazione/appendice della Graduatoria Unica relativa al "Regolamento dei servizi, misure ed interventi per la mobilità individuale delle persone con disabilità" D.A.C. n. 129/18, successivamente rettificata con D.D. QG 695 del 17.07.2020;

con Determinazione Dirigenziale QG 960 del 5.10.2020 la Direzione Programmazione Attuazione Piani di Mobilità ha riaperto ufficialmente i termini di iscrizione all'Albo dei soggetti abilitati all'erogazione del servizio di trasporto individuale mediante piattaforma STID, al fine di favorire l'offerta di un maggior numero vetture, anche atterzzate, nell'interessi di un più efficiente svolgimento del servizio nell'interesse degli utenti con disabilità;

con Determinazione Dirigenziale QG 990 del 12.10.2020 (QG 32722/20202), si è provveduto ad integrare l'Abbo dei soggetti abilitati dall'erogazione del servizio di trasporto individuale mediante piattaforma STID anche con l'iscrizione della Paolo Scoppio e Figlio Autolinee srl;

a seguito di una verifica nel sistema contabile JROMA, la Direzione Programmazione e Attuazione Piani di Mobilità con nota QG 42474 del 17 dicembre 2020 ha evidenziato all'Assessorato alla Città in Movimento e al Delegato all'Accessibilità Universale, la scarsità dei fondi stanziati per la pianificazione dei costi del servizio per l'anno 2021;

la Direzione Programmazione Attuazione Piani di Mobilità, su indicazione del Delegato ricevuta per le vie brevi, procede ad impegnare i fondi comunque disponibili per garantire la continuità del servizio;

con Determinazione Dirigenziale QG 1364/2020 la Direzione PAPM ha impegnato, per l'operatività dell'Albo dei soggetti abilitati all'erogazione del servizio di trasporto individuale delle persone con disabilità mediante piattaforma gestionale "STID", fondi per un importo complessivo di euro 500.000,00 dal 1° gennaio 2021 al 28 febbraio 2021 e subimpegni fondi per ciascuno degli operatori iscritti (ATI Tundo Vincenzo spa/Baronio 2010, Coop. Pronto Taxi 6645, Coop. Radio Taxi OstiaLido, Coop. Samarcanda, Scoppio Paolo e figlio Autolinee);

con Determinazione Dirigenziale QG 182 del 22 febbraio 2021 la Direzione Programmazione Attuazione Piani di Mobilità ha proceduto ad impegnare euro 250.000,00 per l'operatività dell'albo dei soggetti abilitati all'erogazione del servizio di trasporto delle persone con disabilità mediante piattaforma gestionale STID con i relativi subimpegni per gli operatori iscritti;

con Determinazione Dirigenziale QG 1072/2021 si è proceduto a cancellare la Scoppio Paolo e figlio Autolinee srl dall'Albo dei soggetti abilitati all'erogazione del servizio di trasporto individuale a partire dal 1° ottobre 2021;

con Determinazione Dirigenziale QG 325 del 25.03.2021 Albo dei soggetti abilitati all'erogazione del servizio di trasporto individuale delle persone con disabilità mediante piattaforma gestionale "STID". Impegno di fondi per un importo complessivo di euro 1.500.000,00 dal 1° aprile 2021 al 30 settembre 2021 per operatività dell'Albo e subimpegni fondi per ciascuno degli operatori iscritti (ATI Tundo Vincenzo spa/Baronio 2010, Coop. Pronto Taxi 6645, Coop. Radio Taxi Ostia Lido, Coop. Samarcanda, Scoppio Paolo e figlio Autolinee)

in data 9 luglio 2021 è stata adottata la Deliberazione di Giunta Capitolina n. 154 del 9 luglio 2021 avente ad oggetto "*Servizio di trasporto individuale delle persone con disabilità di cui alla Deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 129/2018 e s.m.i.. Termine del periodo di sperimentazione e approvazione delle Tariffe per gli operatori TAXI e NCC iscritti all'Albo dei soggetti abilitati al servizio*";

pertanto, dal 1° agosto 2021 si è proceduto ad adottare le nuove Tariffe Taxi e NCC per gli operatori iscritti all'Albo;

allo stato, è pertanto necessario procedere ad impegnare, per il periodo 1° ottobre 2021- 31 dicembre 2021, i fondi per l'operatività dell'Albo dei soggetti abilitati all'erogazione del servizio di trasporto individuale, mediante piattaforma gestionale STID per l'importo di euro 750.000,00;

il predetto importo è determinato nei limiti della stima di costo mensile del servizio di trasporto individuale comunicata con nota QG 36008/2019 e con nota QG 21433 dell'8.07.2020;

è necessario altresì subimpegnare, relativamente all'impegno di euro 660.000,00, in base alla previsione di spesa effettuata sulla spesa media di ciascun operatore negli ultimi mesi, i seguenti importi:

- ATI Tundo Vincenzo spa/Baronio 2010 euro 100.000,00;
- Coop. Pronto Taxi 6645 euro 500.000,00;
- Coop. Radio Taxi Ostia Lido euro 50.000,00;
- Coop. Samarcanda euro 100.000,00;

l'importo suddetto è da ritenersi congruo in rapporto alla qualità del bene o servizio acquisito, giusta circolare della Ragioneria Generale prot. 8037 del 20/07/2013;

Vista la circolare RA 11724 della Ragioneria Generale, si rappresenta che non si tratta di un appalto con le caratteristiche di cui all'art. 17 bis D.lgs 241/97, ma di un affidamento mediante istituzione di un Albo dei soggetti abilitati all'erogazione del servizio di trasporto individuale."

ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, comma 8, della Legge 13 agosto 2010 n. 136, si è proceduto all'acquisizione degli estremi identificativi dei CC/CC della Cooperativa Pronto Taxi 6645, Radio Taxi Ostia Lido, Cooperativa Samarcanda e ATI Tundo Vincenzo spa e Cooperativa Baronio, ai fini delle tracciabilità dei flussi finanziari;

si allegano i modelli 45 delle predette società relative alla tracciabilità dei flussi finanziari;

Sono presenti i DURC degli operatori iscritti all'Albo necessari per i futuri subimpegni di spesa e liquidazione sono state richieste, acquisite e si allegano le dichiarazioni ex art. 53 comma 16 ter Dlgs 165/2001 "antipantouflage" delle predette Società che sono oggetto di procedimento di controllo (GB 4461/2021 Coop. Pronto Taxi 6645; GB 4562/2021 Scoppio Paolo e figlio Autolinee srl; GB 4549/2021 Radio Taxi Ostia Lido; GB 4559/2021 Tundo Vincenzo spa; GB 4563/21 Baronio 2010 Coop; GB 4577/2021 Coop. Samarcanda) In particolare, per Radio Taxi Ostia Lido con nota QG/41227 del 09.12.2020 si è provveduto a trasmettere al DORU i relativi dati per la verifica "antipantouflage". Con nota QG/1806 del 18.01.2021 il DORU ha trasmesso esito di verifica. Per Pronto Taxi 6645 con nota QG/41545 dell'11.12.2020 si è provveduto a trasmettere al DORU i relativi dati per la verifica "antipantouflage". Con nota QG/1764 del 18.01.2021 il DORU ha trasmesso esito di verifica. RTI Tundo con nota QG/41544 dell'11.12.2020 si è provveduto a trasmettere al DORU i relativi dati per la verifica "antipantouflage". Con nota QG/1810 del 18.01.2021 il DORU ha trasmesso esito di verifica. Per Baronio 2010 con nota QG/42544 del 18.12.2020 si è provveduto a trasmettere al DORU i relativi dati per la verifica "antipantouflage". Con nota QG/1812 del 18.01.2021 il DORU ha trasmesso esito di verifica. Cooperativa Samarcanda con nota QG/41548 dell'11.12.2020 si è provveduto a trasmettere al DORU i relativi dati per la verifica "antipantouflage". Con nota QG/1815 del 18.01.2021 il DORU ha trasmesso esito di verifica.

Vista la nota QG 1352 del 14 gennaio 2021 con la quale la responsabile dell'Ufficio per la Mobilità Individuale delle persone con disabilità dichiara, in attuazione dell'art. 6 bis della L. 241/90 e gli artt. 6 comma 2 e 7 del DPR 62/2013, di non trovarsi in situazioni di conflitto anche potenziale nello svolgimento del proprio incarico;

Visto il TUEL approvato con D.lgs n. 267/00;

Visto l'art. 34 dello Statuto di Roma Capitale approvato con deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 8 del 7.03.2013;

Il Regolamento degli Uffici e Servizi di Roma Capitale approvato con Deliberazione della Giunta Capitolina n. 8 del 7.03.2013;

Vista la Legge n. 21/1992;

Vista la Legge Regionale n. 58/1998;

Vista la Legge Regionale n. 7/2018 che ha inserito il comma 2 bis dell'art. 13 della L.R. n. 58/1998;

Visto il Regolamento TP non di linea approvato con Deliberazione dell'Assemblea n. 68/2011;

vista la regolarità dell'istruttoria sotto il profilo della sussistenza degli elementi di fatto e di diritto necessari all'adozione dell'atto finale in oggetto, attestata dal responsabile del procedimento;

Attestata la regolarità tecnico amministrativa del presente provvedimento ai sensi dell'art. 147 bis del Dlgs 267/2000 e l'assenza di situazioni di conflitto di interessi;

DETERMINA

per le motivazioni indicate in premessa, da considerare qui integralmente riportate, di impegnare per l'operatività dell' "Albo di soggetti abilitati all'erogazione del servizio di trasporto individuale delle persone con disabilità mediante piattaforma gestionale STID", dal 1° ottobre 2021 al 31 dicembre 2021, l'importo di

euro 750.000,00;

Tipo Movimento	Esercizio	Capitolo Articolo	Piano Finanziario	Missione Programma	Soggetto	Importo
Nuovo impegno	2021	1303893 / 1718 SERVIZI PER LA MOBILITA' INDIVIDUALE DELLE PERSONE CON DISABILITA' - 0MC - INTERVENTI RELATIVI ALLA MOBILITA'	1.03.02.99.999	1005	CREDITORI DIVERSI PER IMPEGNI FRAZIONATI	750.000,00
		CIG	PRESTAZIONI			
		CUP				

di creare, altresì, nell'impegno di euro 750.000,00, i seguenti sub-impegni per i seguenti vettori:

- importo di euro 100.000,00 per ATI Tundo Vincenzo spa (PI 03733040756) e Baronio 2010 Società Cooperativa (PI 10746711000);
- importo di euro 500.000,00 per Società Cooperativa Pronto Taxi 6645 (P.I. 01104991003.);
- importo di euro 50.000,00 per Società Cooperativa Radio Taxi Ostia Lido (P.I. 0158021001);
- importo di euro 100.000,00 per Società Cooperativa Samarcanda (PI.. 04321971006);

di disporre che la presente Determinazione Dirigenziale sia pubblicata nella sezione di Amministrazione Trasparente di Roma Capitale.

Spazio Riservato alla Ragioneria Generale:

registrate le seguenti operazioni contabili:

IMPEGNO n° 2021/26038

SUBIMPEGNO n° 2021/26038/1 - ATI tundo-Baronio

SUBIMPEGNO n° 2021/26038/2 - Pronto Taxi

SUBIMPEGNO n° 2021/26038/3 - Ostia Lido

SUBIMPEGNO n° 2021/26038/4 - Coop Samarcanda

IL DIRETTORE
FABIO STEFANO PELLEGRINI

DESCRIZIONE
DURC_ATI_Baronio.pdf
Durc_INAIL_TUNDO_(3).pdf
DURC_6645.pdf
DURC_SAMARCANDA_(2)_(1).pdf
DURC_Ostia_(1).pdf
DD_QG_1072.pdf
Mod_45_TUNDO_2020.pdf
MODELLO_45_OSTIA_LIDO.pdf
Modello_45_SAMARCANDA.pdf
GB_4461_2021_Antipantouflage_6645_esito.pdf
QG2020_3838_.pdf
QG_34914_2020.pdf
QG2020_3007_.pdf
QG2019_39070.pdf
DD_1364_impegno_gennaio_febbraio_2021.pdf
dichiarazione_FA_conflitto_interessi.pdf
Atipantouflage_Ostia_Lido_esito.pdf

Samrcanda_eisto_antipantouflage.pdf
Baronio_2010_esito_Antipantouflage.pdf
Esito_Antipantouflege_Tundo_Vincenzo_spa.pdf
Prorga_tariffa_QG_18820.pdf
DD_riapertura_termini_ALBO_QG_960.pdf
DD_integrazione_Albo_Scoppio.pdf
DD_impegno_fondi_giugno_dicembre_2020.pdf
QG20200018903_NOTA__ACCORDO_PROROGA_II_SIGNED_FIRMATO_SIGNED.PDF
QG20200019741_PROT._QG20200018820_DEL_17.6.2020.PDF
QG20200019013_202006181044.PDF
QG20200018820_Nota__accordo_proroga_II_signed_firmato.pdf
QG20200015950_nota_RSM_soccorso_istruttorio_(2)_signed_firmato.pdf
0020825_TDI_SoccorsoIstruttorioIntermedio_EsitoAttività_DatiGenerali.pdf
Determina_29956_22_05_2020_LH0400000011.pdf
modello45_6645.pdf
QG20200013444_IMG20200424_15144633.PDF
QG20200013488_1558_210426205950_001.PDF
verbale_intesa_febbraio_aprile_2020_QG_3838.pdf

DD_1332_imp_fondi_albo_gennaio_febbr.pdf

DD_Approvazione_Graduatoria.pdf

DD_Istitutiva_ALBO.pdf

DD_Riapertura_Termini.pdf

DD__QG_990_riduzione_impegno_Albo.pdf

DD_integrazione_Albo_con_6645_e_Ostia_Lido.pdf

dd_integrazione_samarcanda.pdf

QG_36008.pdf

QG_35683_2019.pdf

QG_35439_2019.pdf

qg_35356.pdf

QG_35302_tabella.pdf

QG_34750.pdf

QG_32545.pdf

qg_35898.pdf

qg_35504.pdf

QG_35351.pdf

QG_35302.pdf

Nota_costo.pdf

DD_attivazione_SAMRCANDA.pdf

Modifica_DD_936_con_nuova_tariffa_unica_Taxi_NCC.pdf

qg_47815.pdf

QG1529.pdf

QG_3012.pdf

QG_3546.pdf

QG_3688.pdf

QG20200013284_HTTPS___MAIL.COMUNE.ROMA_FIRMATO_SIGNED.PDF

QG20200013255_https___mail.comune.roma_firmato.pdf

QG20200013492_202004270807.PDF

1663_210629210013_001.pdf

Nota_antipalntoufle_2020_ATI_TUndo.pdf

Antipantouflge_Samarcanda_2020.pdf

Nota_Antipntouflage_2020_Ostia_Lido.pdf

DD_rettifica_integrazione_appendice.pdf

DD_integrazione_appendice_graduatoria.pdf

Nota_Fondi_signed_firmato.pdf

QG_21433_proiezione_costo.pdf

DD_182_IMPEGNO_ALBO_MARZO_2021.pdf

DD_1364.pdf

Griglia_impegno_ALBO_proposta_DD_60177_2021.rtf

Deliberazione_GC_n._154_2021_(1).pdf

chek_list_impegno_2021_ALBO_signed.pdf