

## Determinazione Dirigenziale

NUMERO REPERTORIO QG/145/2017 del 21/02/2017

NUMERO PROTOCOLLO QG/6788/2017 del 21/02/2017

**Oggetto: Discipline di traffico in via di Portonaccio – Corsia Preferenziale**

**IL DIRETTORE**

**GIAMMARIO NARDI**

Responsabile procedimento: Giammario Nardi

Determinazione Dirigenziale firmata digitalmente da:

GIAMMARIO NARDI

**PREMESSO CHE**

che con Ordinanza n. 559 del 16.09.1967 e successive modifiche ed integrazioni è stata istituita, in Via di Portonaccio, una corsia riservata ai mezzi ATAC e Taxi nel tratto e direzione da Via Giuseppe Mirri a Via Tiburtina;

che con Ordinanza n. 1094 del 13.04.1977 attuata in data 27.12.1980 è stato consentito, tra l'altro, il transito dei mezzi A.CO.TRA.L. (ora COTRAL) sulla corsia riservata di cui al punto precedente;

che con Determinazione Dirigenziale n. 998 del 15.09.2009 è stato autorizzato il transito dei veicoli postali in servizio, con targhe come da elenco allegato alla stessa Determinazione Dirigenziale, sulla corsia riservata di cui sopra;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1379 del 15.12.2009 è stato determinato di attivare, a partire dal giorno 11.01.2010, l'esercizio dei dispositivi "SIRIO VES 1.0" localizzati, tra l'altro, in Via di Portonaccio, altezza Deposito Trambus - direzione Via Tiburtina, per l'accertamento automatico delle violazioni di cui all'art. 7, comma 1, lett. i del Codice della Strada;

che con Determinazione Dirigenziale n. 25 del 15.01.2010 è stata modificata la data di attivazione dell'esercizio di cui al punto precedente, in "25.01.2010";

che la suddetta corsia preferenziale è stata sospesa, in via provvisoria, per l'esecuzione dei lavori di costruzione della Nuova Circonvallazione Interna, della Nuova Stazione Tiburtina – lato Est e successivamente per i lavori di costruzione del collettore fognario "Maranella – 2° stralcio", i quali lavori, interessando vaste aree e viabilità del quadrante est della città, hanno provocato ripercussioni notevoli sul traffico privato e reso necessario l'utilizzo della Via di Portonaccio per fluidificare il traffico privato stesso;

che tali lavori, in particolare la sistemazione superficiale di Largo Camesena ed il collaudo della rampa di collegamento della Nuova Circonvallazione Interna con il Largo stesso, sono in corso di ultimazione da parte del Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana;

che, in attuazione del Nuovo PGTU approvato con Deliberazione A.C. n. 21 del 16.04.2015, l'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. ha predisposto uno studio di fattibilità relativo alla realizzazione e razionalizzazione di corsie preferenziali, tra cui la corsia riservata in Via di Portonaccio (Ambito P – 14);

che con nota QG/42879 del 29.12.2015 è stato trasmesso all'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità S.r.l., copia del Verbale della riunione dell'11.12.2015 relativa all'esame dei progetti di cui allo studio di fattibilità, da cui si rileva il parere favorevole alla realizzazione del progetto relativo alla corsia preferenziale di Via di Portonaccio (Ambito P – 14);

che nell'ambito di quanto definito dall'amministrazione nelle Linee Programmatiche per il governo di Roma Capitale, dove è sancita la fondamentale importanza del trasporto pubblico, si ritiene necessario dare seguito alla realizzazione del progetto relativo alla corsia preferenziale di cui al punto precedente;

che con nota prot. 70162 del 04.11.2016 (QG/35463 del 04.11.2016), l'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità s.r.l. – Ingegneria della Mobilità, ha trasmesso il progetto della corsia preferenziale di Via di Portonaccio – Ambito P – 14, in attuazione del Nuovo PGTU;

Visto e valutato favorevolmente il progetto della segnaletica di cui sopra;

### **CONSIDERATO CHE**

tutto quanto sopra esposto, si ritiene quindi necessario istituire le discipline di traffico conseguenti, previa abolizione di tutte le discipline di traffico in contrasto con quanto previsto dal presente provvedimento;

visto l'art.107 del Decreto Legislativo n°267/2000;

visti gli artt. 6 e 7 del Decreto Legislativo 30-04-1992, n°285;

### **DETERMINA**

#### **in Via di Portonaccio, all'interno dei limiti di intervento**

L'approvazione delle nuove discipline di traffico come da elaborato TAV. PP 14 001 rev. 0; l'abolizione delle discipline in contrasto con il presente provvedimento; l'istituzione di Tabelle di preavviso di divieto di transito e direzioni consentite in Via Giuseppe Mirri e Largo Domenico de Dominicis, tabella di preavviso di corsia preferenziale controllata elettronicamente a 180 mt., divieto di transito eccetto mezzi del trasporto pubblico di linea, taxi, autorizzati (COTRAL, AMA, veicoli postali in servizio con targhe come da elenco allegato alla Determinazione Dirigenziale n. 998 del 15.09.2009) e veicoli diretti alle aree interne, strada senza uscita, preavviso di strada senza uscita, tabella di uso corsie con indicazione del "controllo elettronico corsia preferenziale" eccetto autorizzati, segnaletica verticale ed orizzontale di attraversamento pedonale, direzioni obbligatorie a sinistra eccetto autorizzati, divieti di accesso, direzione obbligatoria diritto, divieti di fermata, delineatore speciale di ostacolo con passaggi consentiti, divieti di transito ai pedoni, cicli, ciclomotori, merci pericolose, limite di velocità 40 Km/h, curva pericolosa a destra, delineatori modulari di curva, segnaletica orizzontale ecc., il tutto come meglio rappresentato nella planimetria allegata che forma parte integrante del presente provvedimento.

L'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità è incaricata di riattivare l'esercizio dei dispositivi "SIRIO VES 1.0" localizzati in Via di Portonaccio, altezza Deposito Trambus - direzione Via Tiburtina, per l'accertamento automatico delle

violazioni di cui all'art. 7, comma 1, lett. i del Codice della Strada;

L'attuazione della presente Determinazione Dirigenziale di Traffico è di competenza del Dipartimento Mobilità e Trasporti.

L'attuazione da parte del Dipartimento Mobilità e Trasporti resta subordinata alla fine dei lavori, in corso da parte del Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana, relativi alla sistemazione di Largo Camesena ed al collaudo della rampa di collegamento della Nuova Circonvallazione Interna con il Largo stesso.

Il Comando del Corpo di Polizia Locale di Roma Capitale è incaricato del servizio di vigilanza.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso ai sensi dell'art. 37 comma 3 del D.Lgs. 30.04.1992, n. 285 e successive modifiche.

**IL DIRETTORE  
GIAMMARIO NARDI**

DESCRIZIONE
Plan._Via_di_Portonaccio.pdf