

Determinazione Dirigenziale

NUMERO REPERTORIO QG/753/2018 del 21/09/2018

NUMERO PROTOCOLLO QG/31955/2018 del 21/09/2018

Oggetto: Determinazione a contrarre e affidamento della due diligence relativa all' "Analisi e Valutazione degli aspetti di trasporto del progetto del nuovo Stadio di Roma" mediante la procedura prevista dall'art. 36 comma 2 lettera a) del Nuovo Codice dei Contratti Pubblici. Impegno di spesa per € 29.600,00 oltre IVA al 22% per l'importo complessivo di € 36.112,00. Codice CIG ZD124F7B23,

IL DIRETTORE

GIAMMARIO NARDI

Responsabile procedimento: Giammario Nardi

Determinazione Dirigenziale firmata digitalmente da:

GIAMMARIO NARDI

(D.lgs 267/2000) Visto di regolarità contabile e attestazione di copertura finanziaria.

ALESSANDRA BOLDRINI

PREMESSO CHE

la Regione Lazio, a seguito della dichiarazione di pubblico interesse sullo studio di fattibilità relativo allo Stadio della Roma in loc. Tor di Valle, deliberata da Roma Capitale con DAC 132/2014, nonché della trasmissione del progetto definitivo da parte del Soggetto proponente, ha provveduto ad indire, in data 12 settembre 2016, ai sensi dell'art. 14 ter della legge 241/1990 e s.m.i. e del Regolamento regionale n. 1/2002 e s.m.i., la Conferenza di servizi in forma simultanea e in modalità sincrona per la valutazione del progetto definitivo del nuovo stadio della Roma in località Tor di Valle;

tale Conferenza - svolta tra il 3 novembre 2016 e il 3/03/2017, si è conclusa in modo negativo;

la Regione Lazio, con nota prot. n. 0179659 del 06/04/2017, ha trasmesso al Soggetto Proponente Eurnova s.r.l., ai sensi dell'art. 10-bis della L. n. 241/90, copia della relativa Determinazione di diniego, comunicando i motivi ostativi all'approvazione del progetto ed alla conclusione del procedimento, invitando il Soggetto proponente a presentare le proprie osservazioni entro e non oltre il 15 giugno 2017;

il Soggetto proponente Eurnova s.r.l., con nota acquisita al protocollo regionale al n. 305789 del 15/06/2017, ha trasmesso le proprie osservazioni alla predetta determinazione allegando l'adeguamento del Progetto definitivo alle prescrizioni e condizioni poste dalle Amministrazioni partecipanti alla Conferenza di servizi, chiedendo che tale proposta progettuale fosse *“esaminata e positivamente valutata da tutte le Amministrazioni interessate in una nuova seduta della Conferenza di servizi decisoria”*;

tali osservazioni del Soggetto proponente, unitamente alla nuova soluzione progettuale presentata, sono state trasmesse alle Amministrazioni coinvolte nella Conferenza di servizi per un loro riesame;

l'Assemblea Capitolina ha adottato la Deliberazione n. 32/2017, con la quale ha tra l'altro confermato la dichiarazione di pubblico interesse alla proposta di realizzazione del Nuovo Stadio a Tor di Valle di cui alla deliberazione di Assemblea Capitolina 132/2014;

con Determinazione n. G18433 del 22 dicembre 2017 la Regione Lazio, pur procedendo alla conclusione positiva della Conferenza di servizi indetta il 15 settembre 2017, ha stabilito che il Progetto definitivo come integrato dal Proponente dovesse essere oggetto di ulteriori adeguamenti sulla base delle prescrizioni, osservazioni, raccomandazioni ed indicazioni contenute nei pareri depositati in Conferenza di Servizi, nonché nelle ulteriori note e pareri in essi richiamati;

successivamente, a seguito delle numerose e note intercettazioni telefoniche che avrebbero fatto emergere irregolarità anche nell'ambito della materia in esame, la Sindaca con nota prot. RA 42576 del 22/06/2018 ha richiesto di avviare una *due diligence* interna sui procedimenti e sugli atti amministrativi complessivamente posti in essere dall'Amministrazione capitolina in esecuzione delle proprie competenze istituzionali;

stante la predetta inchiesta della Procura della Repubblica che ha coinvolto oltre ad imprenditori romani anche alcuni Uffici dell'Amministrazione capitolina, è emersa la necessità di affidare l'incarico di due diligence, relativa agli aspetti legati al traffico e alla viabilità, a soggetti esterni all'Amministrazione stessa per garantire la massima estraneità ai fatti nonché la completa imparzialità e terzietà;

la Direzione Generale di Roma Capitale, vista la nota della Sindaca, stante la volontà di far fronte ad una esigenza di carattere eccezionale e peculiare che comporta il ricorso a competenze specifiche, ha dato mandato di procedere con sollecitudine ad affidare l'incarico ad una Istituzione di primaria importanza e competenza quale il Dipartimento di Ingegneria dell'Ambiente del Territorio e delle Infrastrutture del Politecnico di Torino – giudicato nell'anno 2018 Dipartimento di eccellenza dall'ANVUR (Agenzia Nazionale per la Valutazione) – al fine di chiedere a una soggetto terzo competente e indipendente un'analisi e una valutazione dell'impatto del Progetto su traffico e sulla viabilità;

da oltre 150 anni, il Politecnico di Torino è una delle istituzioni pubbliche più prestigiose a livello italiano ed internazionale nella formazione, ricerca, trasferimento tecnologico e servizi in tutti i settori dell'Architettura e

dell'Ingegneria, in particolare nel settore dell'automotive;

con nota 13588 del 24 luglio 2018 il Politecnico di Torino ha fatto pervenire la propria offerta ad eseguire l'incarico relativo all'Analisi e valutazione degli aspetti dei trasporti del progetto del nuovo stadio di Roma nell'arco temporale di due mesi decorrenti dalla data di accettazione unitamente ad un dettaglio delle attività per l'esecuzione a regola d'arte del servizio richiesto per l'importo complessivo di € 29.600,00 oltre IVA di legge;

con nota del 12 settembre 2018 prot QG 30762 il Dipartimento ha inviato al Politecnico di Torino lo schema di contratto per le eventuali osservazioni da condividere con l'Università;

gli oneri relativi alla sicurezza sono pari ad € 0,00 (zero/00), poiché il servizio è di natura esclusivamente intellettuale e non vi sono rischi da interferenze ai sensi del D.Lgs. 81/2008;

la prestazione oggetto dell'affidamento sono dettagliate nel Contratto allegato alla presente Determinazione come parte integrante e sostanziale della stessa;

l'importo proposto dal Politecnico di Torino risulta secondo l'Amministrazione capitolina congruo e conveniente in rapporto alla qualità della prestazione;

CONSIDERATO CHE

la prestazione richiesta è di importo inferiore a 40.000, 00 euro;

l'art. 36 comma 2 lett. a) del nuovo Codice dei Contratti Pubblici e Linee guida ANAC n. 4 aggiornate con deliberazione del Consiglio n. 206/2018 prevedono che l'affidamento e l'esecuzione di lavori, servizi e forniture di importo inferiore a 40.000,00 possa avvenire tramite affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;

che ai sensi dell'articolo 32, comma 14, del Codice dei Contratti Pubblici, la stipula del contratto per gli affidamenti di importo inferiore a 40.000,00 euro può avvenire mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere;

il servizio specialistico richiesto da Roma Capitale per la sua peculiarità non è rinvenibile tra i servizi offerti sul Mepa e non sono attive convenzioni Consip;

ai sensi di quanto stabilito dall'ANAC si è provveduto a generare tramite il sistema CVPASS il Codice Identificativo Gara, CIG n. ZD124F7B23;

in data 20/09/2018 il Politecnico di Torino ha inviato la dichiarazione sulla tracciabilità dei dati finanziari (prot. QG 31776/2018);

Visti

Visto il D.lgs. n. 267/2000 - TUEL;

Visto il D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. – Codice dei Contratti Pubblici;

Visto l'art. 34, comma 3, dello Statuto di Roma Capitale approvato dall'Assemblea Capitolina con Deliberazione n. 8 del 07/03/2013 e ss.mm.ii.;

Linea guida dell'ANAC n. 4 del 26 ottobre 2016 e s.m.i;

Il Protocollo di Integrità integrato con deliberazione G.C. n. 18/2018

DETERMINA

- di affidare il servizio specialistico avente per oggetto l'“*Analisi e Valutazione degli aspetti di trasporto del progetto del nuovo Stadio di Roma*”, sulla base delle autodichiarazioni relative al possesso dei requisiti di cui all'art. 80 del D.Lgs 50/2016, al Politecnico di Torino - Dipartimento di Ingegneria dell'Ambiente del Territorio e delle Infrastrutture in persona del Rettore pro-tempore, Corso duca degli Abruzzi n. 24, 10129 Torino, C.F. e P.IVA 00518460019 (codice creditore 32485). La durata del servizio è di 3 mesi decorrenti dalla data di accettazione;
- di procedere ai sensi dell'articolo 32, comma 14, del Codice dei Contratti Pubblici, alla stipula del contratto mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere;
- di impegnare la somma di € 29.600,00 oltre IVA al 22% per € 6.512,00 per complessivi € 36.112,00 a favore del Politecnico di Torino - Dipartimento di Ingegneria dell'Ambiente del Territorio e delle Infrastrutture in persona del Rettore pro-tempore a fronte delle obbligazioni giuridiche derivanti dal presente affidamento per il servizio specialistico di cui sopra, CIG n. ZD124F7B23;

La somma complessiva di € 36.112,00 grava il bilancio 2018, intervento U1.03.02.11.999.00SM del centro di costo OMC (Impegno N. 318_____) e dovrà essere liquidata con la modalità "girofondi" in Banca d'Italia, contabilità speciale, Tesoreria dello Stato – Sezione di Torino conto n. 0306381 intestato al Politecnico di Torino, CRPD2018005442;

- di dare atto che la presente determinazione comporta i riflessi sopra indicati sulla situazione economico-finanziaria e/o sul patrimonio dell'ente e che pertanto la sua efficacia è subordinata al visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, da parte della Ragioneria Generale;

Spazio Riservato alla Ragioneria Generale:

Nel sistema contabile SAP è stato registrato l'impegno n. 3180025318.

**IL DIRETTORE
GIAMMARIO NARDI**

Elenco Allegati

DESCRIZIONE
RA_42576.pdf
Contratto_Politecnico_Torino_definitivo.pdf
DURC_POLITECNICO__DI_TORINO.pdf
QG20180031776-095719635.pdf
QG20180030762-095194642.pdf
nota_Pol_Torino_13588.pdf
Smart_CIG.pdf