

Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana

DIREZIONE URBANIZZAZIONI PRIMARIE

U.O. Opere Stradali

UFFICIO COORDINAMENTO AMINISTRATIVO - SUPPORTO GESTIONE BILANCIO E FINANZIAMENTO DELLE OPERE DELLA U.O. E ATTI DI COLLAUDO

## Determinazione Dirigenziale

NUMERO REPERTORIO QN/1131/2018 del 22/08/2018

NUMERO PROTOCOLLO QN/165796/2018 del 22/08/2018

**Oggetto: “Riqualificazione di Via di Tor Sapienza Periodo temporale giorni 90 dalla data di consegna dei lavori”. Approvazione del progetto esecutivo e determina a contrarre, mediante procedura negoziata ex art. 36, comma 2, lett. c) del D. Lgs. n. 50/2016, tramite piattaforma Me.P.A. gestita da CONSIP, per l’affidamento dei lavori. Formalizzazione della nomina del RUP e del gruppo di progettazione. Nomina Direzione dei Lavori. Impegno Spesa: Importo complessivo € 697.605,00. OP1815120001 CIG: 7600023960 CUP: J87H18001200004 Matr. IBU VBL12581**

**IL DIRETTORE**

**FABIO ROCCHI**

Responsabile procedimento: Dott. Geologo Angelo Canalini

Determinazione Dirigenziale firmata digitalmente da:

FABIO ROCCHI

(D.lgs 267/2000) Visto di regolarità contabile e attestazione di copertura finanziaria.

FABIO VITAGLIANO

**PREMESSO CHE**

il Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana è competente in ordine alla manutenzione, sorveglianza e pronto intervento del sistema viario di Grande Viabilità di *Roma Capitale* (già *Comune di Roma*), come individuato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 1022 del 22 dicembre 2004 e ss.mm.ii., nonché del sistema viario locale in ausilio ai Municipi;

che, l'art. 14 del D. Lgs 30 aprile 1992, n. 285 e ss.mm.ii. (*Nuovo Codice della Strada*), impone all'Ente proprietario della rete viaria infrastrutturale, a salvaguardia della sicurezza e della fluidità della circolazione, specifici obblighi di manutenzione, gestione, pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredi, controlli tecnici dell'efficienza, segnaletica, senza soluzione di continuità;

che, in considerazione del noto grave stato di degrado delle infrastrutture stradali ed in riferimento alle numerose richieste di intervento sul patrimonio viario di *Roma Capitale* provenienti anche da vari soggetti istituzionali, l'Amministrazione ha inteso avviare, nell'immediatezza, progetti di riqualificazione della rete stradale della Grande Viabilità Capitolina, in modo di procedere all'adeguamento, in termini di sicurezza, di comfort e di capacità strutturale, delle pavimentazioni stradali a più elevata percorrenza;

che, pertanto, gli uffici tecnici competenti hanno individuato alcune tratte stradali per le quali la riqualificazione manutentiva non è più procrastinabile, predisponendo specifici programmi di intervento;

che, nell'ambito dei medesimi, rientra il progetto di Riqualificazione di tratti particolarmente ammalorati di **Via di Tor Sapienza**, arteria di fondamentale valenza strategica per la viabilità comunale essendo un asse viario continuo, interessato da un notevole flusso veicolare, anche di tipo pesante, oltre che da mezzi di trasporto pubblico;

che, a tale scopo, personale tecnico interno all'Amministrazione, in ragione delle funzioni già attribuite in via ordinaria sulla porzione di territorio interessato, ha predisposto - nelle more della formalizzazione degli affidamenti degli specifici incarichi - il progetto esecutivo di "*Riqualificazione di Via di Tor Sapienza. Periodo temporale giorni 90 dalla data di consegna dei lavori*";

che, come si evince dagli allegati al progetto così redatto e, in particolar modo, dalla relazione tecnica, per la riqualificazione viaria in esame si prevedono interventi di ripristino della pavimentazione stradale ammalorata, della segnaletica orizzontale e della funzionalità idraulica delle caditoie e/o bocche di lupo tramite lo spurgo delle caditoie sporche e/o ostruite;

che il progetto esecutivo si compone dei seguenti elaborati, allegati al presente provvedimento:

- Schema di Contratto;
- Relazione Tecnica;
- Quadro economico;
- Capitolato Speciale d'Appalto;
- Cronoprogramma;
- Elenco Prezzi e Analisi nuovi prezzi;
- Computo Metrico Estimativo;
- Stima incidenza della manodopera;
- Piano di manutenzione;
- Piano di sicurezza e coordinamento;
- Stima dei Costi della Sicurezza;
- Elaborati grafici;

che l'articolazione contabile degli interventi è riassunta nel seguente quadro economico lordo:

VOCE	PARZIALI	IVA %	IVA	TOTALI
Lavori a misura soggetti a ribasso	548.448,24	22,00%	120.658,61	669.106,85

Costi della Sicurezza	12.092,24	22,00%	2.660,30	14.752,54
<b>Totale Lavori</b>	<b>560.540,48</b>		<b>123.318,91</b>	<b>683.859,39</b>
Rilievi, accertamenti e indagini	1.770,33	22,00%	389,47	2.159,80
<b>Totale</b>	<b>562.310,81</b>		<b>123.708,38</b>	<b>686.019,19</b>
Oneri per incentivo	11.210,81			11.210,81
Contributo A.N.A.C.	375,00			375,00
<b>Totale Complessivo</b>	<b>573.896,62</b>		<b>123.708,38</b>	<b>697.605,00</b>

che i costi dei lavori sono stati stimati, secondo l'elenco prezzi speciali posto a base di gara e dai prezzi desunti dalla Tariffa dei prezzi approvata con Deliberazione della Giunta Regionale n. 412 del 6 agosto 2012, adottata da Roma Capitale con Deliberazione della Giunta Capitolina n. 197 dell'8 maggio 2013, laddove il prezzo non sia rinvenibile nell'elenco prezzi speciali;

che la durata dei lavori è stata stimata in **90 (novanta) giorni** naturali e consecutivi decorrenti dalla data di sottoscrizione del verbale di consegna;

che le aree sono integralmente accessibili e appartenenti al demanio capitolino, senza necessità di occupazione, anche temporanea, di sedimi privati;

che il codice VBL assegnato, in via aggregata, alla via Collatina è 12581;

che il progetto esecutivo è stato validato dal R.U.P., ai sensi dell'art. 26, comma 6, lett. d) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., con verbale prot. QN 158591 del 14 agosto 2018;

che preliminarmente occorre, pertanto, formalizzare gli **incarichi del gruppo di progettazione** nella composizione che segue:

- Geom. Enrico Martini: Progettista e Coordinatore della Sicurezza in fase di progettazione;
- Arch. Francescantonio Rondinelli: collaboratore di I<sup>^</sup> fascia;
- Geom. Dario Campioni: collaboratore di I<sup>^</sup> fascia;
- Geom. Giovanni Maletta: collaboratore di II<sup>^</sup> fascia;

che occorre altresì procedersi alla formalizzazione della nomina del Responsabile del Procedimento, designando il Funz. Geologo Angelo Canalini;

che occorre pertanto approvare il progetto esecutivo dei lavori di *“Riqualificazione di Via di Tor Sapienza Periodo temporale giorni 90 dalla data di consegna dei lavori”*, per la spesa complessiva di euro 697.605,00, I.V.A. compresa, di cui € 548.448,24 per importo lavori lordo, oltre € 12.092,24 per oneri della sicurezza;

che la spesa per il finanziamento di detto intervento è stata inserita nella recente deliberazione n. 100/2018 dell'Assemblea Capitolina, di assestamento generale del bilancio 2018-2020, piano investimenti triennale in allegato B: **OP1815120001**;

che, pertanto, ai fini della celere realizzazione delle opere oggetto, ai sensi dell'art. 32, comma 2, del codice occorre assumere determina a contrarre per l'individuazione dell'operatore economico cui affidare i lavori, con la fissazione dei seguenti criteri:

- l'importo complessivo stimato per lavori, base di gara, è pari ad € 560.540,48, (al netto di I.V.A.) così ripartito:
  1. € 548.448,24, per lavori a misura, soggetto a ribasso,
  2. € 12.092,24, per oneri della sicurezza, non soggetto a ribasso d'asta,

a norma dell'art. 23, comma 16, del D. Lgs. n. 50/2016, si indica in complessivi € 86.888,96 il valore della manodopera, pari al 15,843% dell'importo dei lavori;

- necessità del possesso di attestazione di qualificazione S.O.A. – **Categoria OG3 – Classifica III**;

che stante la necessità di rapida cantierizzazione dei lavori prima della stagione invernale, per l'individuazione del contraente si procederà con procedura negoziata ex art. 36 comma 2 lett. c) del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., tramite

utilizzo del sistema **Me.P.A.**, con invito rivolto a n. **40** (quaranta) operatori economici iscritti nella predetta piattaforma, sorteggiati dalla piattaforma medesima tra tutti quelli in possesso di attestazione di qualificazione S.O.A. – Categoria OG3 – Classifica III o superiore e che hanno manifestato interesse ad operare sul territorio oggetto degli interventi, ancorché con sede in altre Regioni;

che considerando i criteri di selezione sopra indicati e tenuto conto che i previsti interventi riguardano una sola categoria di lavori, non si ritengono sussistenti i presupposti per consentire la partecipazione in associazione con altri operatori economici o il ricorso all'istituto dell'avvalimento;

che per la natura tecnica dell'intervento, di riqualificazione di vari tratti di una medesima strada, non si ritiene funzionale un frazionamento in lotti, sussistendo la necessità di interagire con un unico operatore economico per l'efficace coordinamento delle attività sui medesimi luoghi, sia al fine di intervenire con un unico modello operativo di tutela della sicurezza delle maestranze impiegate, sia per assicurare una risposta unitaria ai fini del contenimento delle interferenze del cantiere sul traffico veicolare della strada ad elevato scorrimento;

che, trattandosi di progetto esecutivo, si procederà all'aggiudicazione della gara con il criterio del minor prezzo, determinato mediante massimo ribasso percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara, al netto degli oneri della sicurezza, ai sensi dell'art. 95, comma quarto, - lett. a) del D. Lgs. n.50/2016;

che, qualora il numero delle offerte valide sia almeno pari o superiore a 10 (dieci), si procederà, ai sensi dell'art. 97, comma 8, del D. Lgs. n. 50/2016, all'esclusione automatica delle offerte risultate anomale;

che, ai sensi dell'art. 97, comma 2, del D. Lgs n. 50/2016, la congruità delle offerte sarà valutata sui ribassi pari o superiori alla soglia di anomalia, determinata procedendo al sorteggio, in sede di gara, di uno dei metodi indicati nel medesimo comma 2;

che, nel caso in cui il numero delle offerte ammesse risulti inferiore a dieci, non essendo esercitabile la facoltà di esclusione automatica ex art. 97, comma 8, ultimo capoverso, laddove il numero delle offerte sia comunque pari o superiore a cinque, la stazione appaltante procederà all'individuazione della soglia di anomalia ai sensi del comma 3 bis del citato articolo 97, riservandosi la facoltà di valutare la congruità delle offerte economiche che si pongono al di sopra di tale soglia;

che la stazione appaltante si riserva, in ogni caso, la facoltà di valutare la congruità di ogni offerta che, in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa;

che si procederà all'aggiudicazione della gara anche in presenza di una sola offerta valida, ove valutata congrua;

che per la partecipazione alla gara è richiesta:

- l'insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D. Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.;
- il versamento del contributo da versare all'A.N.A.C. fissato per i partecipanti in € 70,00, a pena di esclusione;
- la compilazione del Documento di Gara Unico Europeo (D.G.U.E.), di cui all'art. 85 del D. Lgs. n. 50/2016, redatto in conformità al modello di formulario, approvato con Regolamento di esecuzione della Commissione Europea 2016/7 del 5 gennaio 2016;
- la qualificazione della Società Organismo di Attestazione (S.O.A.), nella categoria prevalente OG3 classifica III, o superiore;
- certificazione di qualità UNI EN ISO 9001, in corso di validità, rilasciata da soggetti accreditati;
- dichiarazione di accettazione del **Protocollo di Integrità di Roma Capitale, degli enti che fanno parte del gruppo Roma Capitale e di tutti gli organismi partecipati** (approvato con D.G.C. n. 40 del 27 febbraio 2015 integrato con D.G.C. n. 10 del 31 gennaio 2017 di approvazione del PTPCT 2017/2019 e novellato con D.G.C. n. 18 del 31 gennaio 2018 di approvazione del PTPCT 2018/2020);
- dichiarazione di accettazione del **Protocollo di Intesa stipulato tra la Prefettura di Roma – Ufficio Territoriale di Governo e Roma Capitale**;
- il concorrente dovrà indicare all'atto dell'offerta i lavori o le parti di opere che intenderà subappaltare, ed il subappalto verrà ammesso secondo le disposizioni di cui all'art. 105 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss. mm. e ii.
- è obbligatoria l'indicazione della terna di subappaltatori, in sede di offerta, qualora le parti di opera che si intendono affidare in regime di subappalto o di subaffidamento, riguardino le attività maggiormente esposte a

rischio di infiltrazione mafiosa, come individuate dal comma 53 dell'articolo 1 della legge 6 novembre 2012, n. 190;

che, la verifica del possesso dei requisiti soggettivi e di capacità economico – finanziaria e tecnico – organizzativa, avverrà attraverso il sistema AVCPASS, reso disponibile dall'A.N.A.C. e i concorrenti, pertanto, dovranno acquisire il relativo PASSOE;

che il codice **C.I.G.** assegnato dall'A.N.A.C. è il seguente: **7600023960**;

che il codice **CUP** assegnato dal C.I.P.E. è **J87H18001200004**

che il contratto verrà stipulato, ai sensi dell'art. 32 comma 14 del D. Lgs. n.50/2016, con scrittura privata, registrata presso l'Agenzia delle Entrate a cura e spese dell'aggiudicatario;

che, ai sensi dell'art. 3, comma 1, lett. eeeee), del Codice, trattandosi di intervento di manutenzione stradale, il contratto verrà stipulato unicamente “*a misura*”;

che i costi dei lavori sono stati stimati, con riferimento all'**elenco prezzi** posto a base di gara, secondo la Tariffa dei prezzi approvata con Deliberazione della Giunta Regionale n. 412/2012, adottata da *Roma Capitale* con Deliberazione della Giunta Capitolina n. 197/2013 e, in carenza, dai prezzi desunti dall'elenco prezzi;

che non verranno applicati gli incrementi del 30% indicati alla pagina III delle avvertenze generali della citata Tariffa 2012, ad eccezione:

- dell'incremento del 19% per lavori eseguiti in orario notturno, limitatamente ai soli conglomerati bituminosi
- dell'incremento del 17% in caso di lavoro eseguito in soggezione di traffico, limitatamente ai soli conglomerati bituminosi;

che i precitati incrementi, del 19% e del 17%, non sono cumulabili fra loro;

che, ai sensi dell'art. 102, comma secondo, del D. Lgs n. 50/2016, secondo le modalità dettate dalla Parte II, Titolo X (da art. 215 a art. 238 collaudo) del D.P.R. n. 207/2010, ancora vigente, ai sensi dell'art. 216 comma sedicesimo, sarà redatto certificato di regolare esecuzione;

che occorre pertanto dare avvio alle procedure di affidamento dell'appalto di “*Riqualificazione di Via di Tor Sapienza Periodo temporale giorni 90 dalla data di consegna dei lavori*”;

che vanno conferiti gli **incarichi di direzione dei lavori** al personale in servizio, come segue:

- Geom. Enrico Martini: direttore dei lavori e Coordinatore della Sicurezza in fase esecutiva;
- Geom. Dario Campioni: direttore operativo;
- Geom. Giovanni Maletta: ispettore di cantiere;

che occorre altresì impegnare la spesa complessiva di € **697.605,00**, sulla posizione finanziaria U2.02.01.09.012.1MAC – 0VI, Es. Fin. 2018, **OP1815120001**;

visti gli elaborati tecnici e progettuali in atti;

visto il verbale di verifica preventiva degli elaborati progettuali e contestuale validazione del progetto esecutivo prot. Dip.to S.I.M.U. n. 158591 del 14 agosto 2018;

visto il D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm. e ii.;

visto il D.P.R. n. 207/2010 e ss.mm. e ii. per la parte vigente;

visto il D. Lgs. n. 267/2000 e ss.mm. e ii.;

visto l'art. 34 dello Statuto di Roma Capitale approvato con deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 8 del 7 marzo

2013;

## DETERMINA

Richiamate le premesse,

1. **di approvare il progetto esecutivo** dell'appalto: **“Riqualificazione di tratti particolarmente ammalorati di Via di Tor Sapienza - Periodo temporale giorni 90 dalla data di consegna dei lavori”** ed il relativo quadro economico lordo come riportato nelle premesse, per la spesa complessiva di 697.605,00, (I.V.A. compresa), di cui € 548.448,24 per importo lavori lordo ed € 12.092,24 per oneri della sicurezza.

*Cod. CIG: 7600023960 e Cod. CUP: J87H18001200004*

Il progetto esecutivo è costituito dai seguenti elaborati allegati, in forma digitale, al presente provvedimento:

- Schema di Contratto;
- Relazione Tecnica;
- Quadro economico;
- Capitolato Speciale d'Appalto;
- Cronoprogramma;
- Elenco Prezzi e Analisi nuovi prezzi;
- Computo Metrico Estimativo;
- Stima incidenza della manodopera;
- Piano di manutenzione;
- Piano di sicurezza e coordinamento;
- Stima dei Costi della Sicurezza;
- Elaborati grafici.

### **In relazione all'appalto di cui trattasi:**

1. Di formalizzare il conferimento dell'incarico di **Responsabile Unico del Procedimento**, designando il Funz. Geologo Angelo Canalini.
2. Di **formalizzare gli incarichi del gruppo di progettazione** nella composizione che segue:
  - Geom. Enrico Martini: Progettista e Coordinatore della Sicurezza in fase di progettazione;
  - Arch. Francescantonio Rondinelli: collaboratore di I^ fascia;
  - Geom. Dario Campioni: collaboratore di I^ fascia;
  - Geom. Giovanni Maletta: collaboratore di II^ fascia.
4. **Di assumere determina a contrarre**, ai sensi dell'art. 32, comma 2, del Codice dei Contratti, e per l'individuazione del contraente, **di avviare una procedura negoziata** ex art. 36 comma 2 lett. c) del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., **tramite il sistema Me.P.A.**, con invito rivolto a n. **40** (quaranta) operatori economici iscritti nella piattaforma, in possesso di attestazione di **qualificazione S.O.A. – Categoria OG3 – Classifica III** o superiore e che hanno manifestato interesse a lavorare sul territorio oggetto degli interventi ancorché con sede in altre Regioni.

L'importo base di gara è pari ad € 560.540,48, (al netto di I.V.A.) così ripartito:

€ 548.448,24, per lavori a misura, soggetto a ribasso,

€ 12.092,24, per oneri della sicurezza, non soggetto a ribasso d'asta.

A norma dell'art. 23, comma 16, del D. Lgs. n. 50/2016, si indica in complessivi € 86.888,96 il valore della manodopera, pari al 15,843% dell'importo dei lavori.

Non saranno ammesse domande di partecipazione in forma di associazioni temporanee, né i contratti di avvalimento, considerando che gli inviti saranno rivolti a soggetti iscritti nella piattaforma Me.P.A. già in possesso dei requisiti per l'esecuzione dei lavori.

Si procederà all'aggiudicazione della gara con il criterio del minor prezzo, determinato mediante massimo ribasso percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara, al netto degli oneri della sicurezza, ai sensi dell'art. 95, comma quarto, - lett. a) del D. Lgs. n.50/2016:

- qualora il numero delle offerte valide sia almeno pari o superiore a 10 (dieci), si procederà, ai sensi dell'art. 97, comma 8, del D. Lgs. n. 50/2016, all'esclusione automatica delle offerte risultate anomale;
- ai sensi dell'art. 97, comma 2, del D. Lgs n. 50/2016, la congruità delle offerte sarà valutata sui ribassi pari o superiori alla soglia di anomalia, determinata procedendo al sorteggio, in sede di gara, di uno dei metodi indicati nel medesimo comma 2;
- nel caso in cui il numero delle offerte ammesse risulti inferiore a dieci, non essendo esercitabile la facoltà di esclusione automatica ex art. 97, comma 8, ultimo capoverso, laddove il numero delle offerte sia comunque pari o superiore a cinque, la stazione appaltante procederà all'individuazione della soglia di anomalia ai sensi del comma 3 bis del citato articolo 97, riservandosi la facoltà di valutare la congruità delle offerte economiche, che si pongono al di sopra di tale soglia;
- la stazione appaltante si riserva, in ogni caso, la facoltà di valutare la congruità di ogni offerta che, in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa;
- si procederà all'aggiudicazione della gara anche in presenza di una sola offerta valida.

Per la partecipazione alla gara è richiesto:

- l'insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D. Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.;
- il versamento del contributo da versare all'A.N.A.C. fissato in € 70,00, a pena di esclusione;
- la compilazione del Documento di Gara Unico Europeo (D.G.U.E.), di cui all'art. 85 del D. Lgs. n. 50/2016, redatto in conformità al modello di formulario, approvato con Regolamento di esecuzione della Commissione Europea 2016/7 del 5 gennaio 2016;
- la qualificazione della Società Organismo di Attestazione (S.O.A.), nella categoria OG3 classifica III, o superiore;
- certificazione di qualità UNI EN ISO 9001, in corso di validità, rilasciata da soggetti accreditati;
- dichiarazione di accettazione del *Protocollo di Integrità di Roma Capitale, degli enti che fanno parte del gruppo Roma Capitale e di tutti gli organismi partecipati* (approvato con D.G.C. n. 40 del 27 febbraio 2015 integrato con D.G.C. n. 10 del 31 gennaio 2017 di approvazione del PTPCT 2017/2019 e novellato con D.G.C. n. 18 del 31 gennaio 2018 di approvazione del PTPCT 2018/2020);
- dichiarazione di accettazione del Protocollo di Intesa stipulato tra la Prefettura di Roma – Ufficio Territoriale di Governo e Roma Capitale.

Il concorrente dovrà indicare all'atto dell'offerta i lavori o le parti di opere che intenderà subappaltare, ed il subappalto verrà ammesso secondo le disposizioni di cui all'art. 105 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss. mm. e ii.

È obbligatoria l'indicazione della terna di subappaltatori, in sede di offerta, qualora le parti di opera che si intendono affidare in regime di subappalto o di subaffidamento, riguardino le attività maggiormente esposte a rischio di infiltrazione mafiosa, come individuate dal comma 53 dell'articolo 1 della legge 6 novembre 2012, n. 190.

La verifica del possesso dei requisiti soggettivi e di capacità economico – finanziaria e tecnico – organizzativa, avverrà attraverso il sistema AVCPASS, reso disponibile dall'A.N.A.C.; i concorrenti, pertanto, dovranno acquisire il relativo PASSOE.

La durata dei lavori è stata stimata in **90 (novanta) giorni** naturali e consecutivi decorrenti dalla data di consegna.

Il contratto, trattandosi di intervento di manutenzione stradale, verrà stipulato unicamente “a misura”, e formalizzato, sensi dell’art. 32 comma 14 del D. Lgs. n. 50/2016, con scrittura privata, registrata presso l’Agenzia delle Entrate, a cura e spese dell’aggiudicatario.

Per quanto non disciplinato si rinvia al Capitolato Speciale d’Appalto e allo schema di contratto allegati.

**5. Di conferire gli incarichi di direzione dei lavori** al seguente personale interno:

- Geom. Enrico Martini: direttore dei lavori e Coordinatore della Sicurezza in fase esecutiva;
- Geom. Dario Campioni: direttore operativo;
- Geom. Giovanni Maletta: ispettore di cantiere.

Di affidare le funzioni di supporto al Responsabile del Procedimento Unico ai seguenti dipendenti dell’Amministrazione relativamente a tutti i compiti previsti nell’ art. 31 D. lgs. 50/2016:

- F.A. Rosalba Cordò;
- F.A. Emanuela Brugnoli;
- I.E. Loredana Giammattei;
- I.A. Mauro Sestili;
- I.A. Francesca Cicchetti;
- I.A. Tiziana Dall’ Aglio;
- I.A. Nazzareno Antonini;
- I.A. Antonella Morrone;
- I.A. Cinzia Castellani;
- I.A. Federico Petrucci.

**6. Di impegnare la spesa complessiva di € 697.605,00 sulla posizione finanziaria U2.02.01.09.012.1MAC, Es. Fin. 2018.**

La spesa complessiva di € 697.605,00, grava l’intervento U2.02.01.09.012.1MAC – 0VI, Es. Fin. 2018, **OP1815120001**, come di seguito riportato:

- € 683.859,39 (lavori e oneri della sicurezza);
- € 2.159,80 (rilevi accertamenti e indagini);
- € 11.210,81 (oneri incentivo ex art. 113 del D. Lgs. n. 50/2016);
- € 375,00 (contributo ANAC);

Con successivo provvedimento si procederà all’impegno e alla regolarizzazione contabile sul titolo I della somma di € 11.210,81 per oneri incentivo ex art. 113 D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.

Centro di Costo	Tit.	Int.	Voce econ.	Importo	Attività di dettaglio	Descrizione	PERCENTUALE	CONTROLLO
0VI	1	1	0I20	11.210,81	0VI4010	Nuove opere stradali	0,00%	OK
					0VI4011	Manutenzione Gallerie E Ponti	0,00%	
					0VI5010	Attività di coordinamento, monitoraggio e controllo dei procedimenti riguardanti attività geologiche e geotecniche propedeutiche alla realizzazione di OO.PP.	0,00%	
					0VI5004	Segreteria U.O.	0,00%	
					<b>0VI4014</b>	<b>Manutenzione Strade Grande Viabilità</b>	<b>100,00%</b>	
					0VI4015	Manutenzione caditoie Strade Grande Viabilità	0,00%	
					0VI7006	Manutenzione stradale supporto ai municipi	0,00%	
					0VI7007	Manutenzione caditoie supporto dei municipi	0,00%	
					0VI4038	Manutenzione piste ciclabili	0,00%	
					0VI4043	Consorzi stradali	0,00%	

La spesa complessiva dell’opera, pari a € 697.605,00, è finanziata con Avanzo di Amministrazione.

Il presente provvedimento è pubblicato, ai sensi dell’art. 29 comma 1 e 2 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.



rispettivamente, sul sito web di Roma Capitale sotto il profilo del committente nella sezione “Amministrazione Trasparente” secondo le disposizioni di cui al D. Lgs. n. 33/2013 e sul sito del Ministero Infrastrutture e Trasporti.

Si attesta: “*l’avvenuto accertamento dell’insussistenza di situazioni di conflitto di interessi, in attuazione dell’art. 6 bis della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e degli artt. 6, comma 2°, e 7 del D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62*”.

Spazio Riservato alla Ragioneria Generale:

PROGETTO TECNICO N. PT2018000099  
IMPEGNO N. 3180023277

**IL DIRETTORE  
FABIO ROCCHI**

DESCRIZIONE
IM18_T04_TS_Fasi_di_Lavoro.pdf
IM18_T03_TS_Sezioni_Tipo.pdf
IM18_T02_TS_Planimetria_Generale.pdf
IM18_T01_TS_Inquadramento.pdf
IM18_S02_TS_Costi_Sicurezza.pdf
IM18_S01_TS_PSC.pdf
IM18_D09_TS_Piano_di_Manutenzione.pdf
IM18_D08_TS_Stima_Manodopera.pdf
IM18_D07_TS_Computo_Lavori.pdf
IM18_D06_TS_ELENCO_PREZZI_E_ANALISI.pdf
IM18_D05_TS_CRONOPROGRAMMA.pdf
IM18_D04_TS_CSA.pdf
IM18_D03_TS_Quadro_Economico.pdf
IM18_D02_TS_Relazione_Tecnica.pdf
IM18_D01_TS_Schema_di_Contratto.pdf
Verbale_Validazione.pdf
IBU_VBL.pdf

CIG\_CUP.pdf