ROMA CAPITALE

Protocollo RC n. 9337/12

ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELLA GIUNTA CAPITOLINA

(SEDUTA DEL 30 MAGGIO 2012)

L'anno duemiladodici, il giorno di mercoledì trenta del mese di maggio, alle ore 14,30, nella Sala delle Bandiere, in Campidoglio, si è adunata la Giunta Capitolina di Roma, così composta:

1	Alemanno Giovanni	*Sindaco*	8	Funari Lucia	*Assessore*
2	Belviso Sveva	*Vice Sindaco*	9	Gasperini Dino	"
3	Aurigemma Antonio	*Assessore*	10	Ghera Fabrizio	"
4	Bordoni Davide	"	11	Lamanda Carmine	"
5	Cavallari Enrico	"	12	Sensi Rosella	"
6	Corsini Marco	"	13	Visconti Marco	"
7	De Palo Gianluigi	"			

Sono presenti gli Assessori Aurigemma, Cavallari, De Palo, Funari, Gasperini, Ghera, Lamanda e Visconti.

Partecipa il sottoscritto Segretario Generale Dott. Liborio Iudicello.

(O M I S S I S)

A questo punto il Vice Sindaco entra nell'Aula ed assume la presidenza dell'Assemblea.

(O M I S S I S)

Deliberazione n. 161

Approvazione delle tariffe taxi predeterminate per i percorsi da e per gli aeroporti di Fiumicino e Ciampino.

Premesso che con deliberazione di Giunta Comunale n. 493 del 6 settembre 2006 avente ad oggetto l'approvazione "degli interventi per il potenziamento del servizio taxi in applicazione dell'art. 6 lett. f), della legge n. 248/2006 (Decreto Bersani)" sono state fissate le tariffe omnicomprensive per il trasporto da e per gli aeroporti di Fiumicino e Ciampino con partenza o destinazione all'interno delle Mura Aureliane;

Che le suddette tariffe sono state determinate come segue:

- Euro 40,00 da e per l'aeroporto di Fiumicino/Mura Aureliane;
- Euro 30,00 da e per l'aeroporto di Ciampino/Mura Aureliane;

Che con deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 68 dell'8/9 novembre 2011 è stato approvato il Testo Unico del Regolamento Capitolino per la disciplina degli autoservizi pubblici non di linea;

Che l'art. 31, del suddetto Regolamento, al quinto comma, stabilisce che le tariffe e i relativi supplementi sono fissati con deliberazione della Giunta Capitolina, sentita preventivamente la Commissione Consiliare Permanente Mobilità, sulla base di una

istruttoria tecnica effettuata da una Commissione di esperti del settore nominata con deliberazione della Giunta medesima;

Che, con deliberazione di Giunta Capitolina n. 384 del 30 novembre 2011, è stata nominata la Commissione incaricata dell'istruttoria tecnica per la determinazione del nuovo sistema tariffario del servizio taxi;

Che con nota del 20 aprile 2012, prot. Dipartimento n. 16614, la predetta Commissione ha trasmesso l'istruttoria tecnica per l'individuazione della tariffa tassametrica unica, stabilendo, tra l'altro, le seguenti tariffe predeterminate:

- Da e per l'Aeroporto di Fiumicino – Mura Aureliane Euro 45,00;
- Da e per l'Aeroporto di Ciampino – Mura Aureliane Euro 35,00;
- Le predette tariffe sono valide anche tra gli aeroporti e la stazione Tiburtina e Ostiense;

Che in data 4 maggio 2012 il predetto Sistema Tariffario è stato formalmente consegnato ed illustrato alla Commissione Consultiva, prevista dall'art. 33 del Regolamento Capitolino;

Che in data 11 maggio 2012 la Commissione Consultiva – ha espresso un giudizio non positivo al suddetto sistema e contestualmente gli operatori del settore hanno avanzato delle proposte integrative da presentare alla predetta Commissione Tecnica, chiedendo l'approvazione di ulteriori tariffe predeterminate;

Che la Commissione Consultiva ha valutato positivamente la suddetta proposta relativa alle tariffe predeterminate;

Che con nota prot. n. 20368 del 16 maggio 2012 il Dipartimento Mobilità e Trasporti ha sottoposto alla valutazione della Commissione Tecnica alcuni quesiti riguardanti le proposte approvate dalla Commissione Consultiva;

Che, con nota prot. n. 20436 del 17 maggio 2012, la Commissione Tecnica, in merito alle predette tariffe, predeterminate, compresi i bagagli, presentate dagli operatori del settore, ha comunicato che "non è in grado di esprimere un giudizio tecnico in quanto una valutazione puntuale di tali tariffe richiederebbe uno studio sistematico in grado di determinare la congruità, allo stato non rinvenibile. Inoltre tale attività non appare pienamente coerente con il mandato ricevuto";

Che con deliberazione n. 151 del 23 maggio 2012 la Giunta Capitolina:

- ha approvato il nuovo sistema tariffario del servizio taxi ai sensi dall'art. 31, quinto comma, del Regolamento Capitolino per la disciplina degli autoservizi pubblici non di linea approvato con deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 68 dell'8/9 novembre 2011;
- ha deliberato di dare mandato a Roma Servizi per la Mobilità S.r.l., affinché, attraverso un'approfondita indagine di mercato, individui e selezioni le varie tipologie di dispositivi tassametrici in grado di rilasciare automaticamente la ricevuta completa, secondo quanto previsto dall'art. 31 del Regolamento Capitolino;
- ha disposto di provvedere con successivo provvedimento ad approvare le nuove tariffe predeterminate da e per gli aeroporti, lasciando in vigore, nelle more dell'adozione di tale provvedimento, le tariffe predeterminate previste dalla deliberazione di Giunta Comunale n. 493 del 6 settembre 2006;

Che, pertanto, con nota prot. n. 20367 del 16 maggio 2012, al fine di verificare la congruità delle tariffe predeterminate presentate dagli operatori del settore nella seduta della Commissione Consultiva dell'11 maggio 2012, il Dipartimento Mobilità e Trasporti – Direzione Mobilità Privata e TPL non di Linea, ha chiesto a Roma Servizi per la Mobilità S.r.l., di effettuare uno studio puntuale, verificando i percorsi proposti e le tariffe corrispondenti;

Che Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. con nota prot. n. 34944 del 29 maggio 2012 acquisita dal Dipartimento Mobilità e Trasporti con prot. n. 22325, ha trasmesso lo studio richiesto;

Che Roma Servizi per la Mobilità S.r.l., al fine di effettuare una valutazione di congruità delle stesse, ha preso come parametro di riferimento il nuovo sistema tariffario approvato con deliberazione di Giunta Capitolina n. 151 del 23 maggio 2012;

Che le tariffe predeterminate sono state calcolate applicando la tariffa chilometrica vigente ai vari percorsi ed aggiungendo il costo dei vari supplementi al costo tassametrico della corsa;

Che, solo alcune delle tariffe predeterminate proposte dalla Commissione Consultiva sono state ritenute congrue, e che, pertanto, possono essere approvate solo le seguenti tariffe:

– Da e per l'Aeroporto di Fiumicino	Mura Aureliane	Euro	48,00;
– Da e per l'Aeroporto di Fiumicino	Castello della Magliana	Euro	30,00;
– Da e per l'Aeroporto di Fiumicino	Nuova Fiera di Roma	Euro	25,00;
– Da e per l'Aeroporto di Fiumicino	Ciampino Aeroporto	Euro	50,00;
– Da e per l'Aeroporto di Fiumicino	Stazione Tiburtina	Euro	55,00;
– Da e per l'Aeroporto di Fiumicino	Stazione Ostiense	Euro	45,00;
– Da e per l'Aeroporto di Fiumicino	Civitavecchia	Euro	120,00;
– Da e per l'Aeroporto di Ciampino	Stazione Tiburtina	Euro	35,00;
– Da e per l'Aeroporto di Ciampino	Fiumicino Aeroporto	Euro	50,00;

Che per quanto concerne la tariffa pretederminata della tratta da e per l'aeroporto di Fiumicino/Fregene non si ritiene di accettare tale tariffa, in quanto tale località non è chiaramente identificabile;

Che le tariffe predeterminate sono onnicomprensive di tutti i supplementi previsti dalla deliberazione n. 151 del 23 maggio 2012;

Considerato che la tariffa predeterminata, definendo preventivamente il costo della corsa e stabilendo a priori il punto di partenza e il punto di arrivo, a prescindere dal percorso effettuato, garantisce a tutela degli utenti la massima trasparenza, si ritiene opportuno adottare le tariffe predeterminate ritenute congrue dallo studio sopra evidenziato;

Si ritiene inoltre opportuno, al fine di tutelare gli utenti, di prevedere, per le corse aventi origine nell'area interna al GRA e con destinazione diretta all'aeroporto di Fiumicino, il tetto massimo di Euro 70,00, qualora la tariffa tassametrica sia superiore al predetto importo;

Considerato che in data 30 maggio 2012 il Dirigente della U.O. Gestione Contratti di Servizio Mobilità Privata e TPL non di Linea, ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Il Dirigente F.to: G. Babusci";

Preso atto che in data 30 maggio 2012 il Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti ha attestato – ai sensi dell'art. 29, comma 1, lettera h) e i), del Regolamento degli Uffici e Servizi come da dichiarazione in atti la coerenza della proposta di deliberazione in oggetto con i documenti di programmazione dell'Amministrazione, approvandola in ordine alle scelte di natura economico-finanziaria o di impatto sulla funzione dipartimentale che essa comporta.

Il Direttore F.to: G. Serra;

Visto il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Visto il Regolamento Capitolino, approvato con deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 68 dell'8/9 novembre 2011;

Sentita la Commissione Assembleare Permanente Mobilità, come da nota prot. n. 204 del 30 maggio 2012 in atti;

Per i motivi espressi in premessa

LA GIUNTA CAPITOLINA

DELIBERA

– di approvare le seguenti tariffe predeterminate per i percorsi da e per gli aeroporti di Fiumicino e Ciampino:

– Da e per l'Aeroporto di Fiumicino	Mura Aureliane	Euro	48,00;
– Da e per l'Aeroporto di Fiumicino	Castello della Magliana – Parco dei Medici	Euro	30,00;
– Da e per l'Aeroporto di Fiumicino	Nuova Fiera di Roma	Euro	25,00;
– Da e per l'Aeroporto di Fiumicino	Ciampino Aeroporto	Euro	50,00;
– Da e per l'Aeroporto di Fiumicino	Stazione Tiburtina	Euro	55,00;
– Da e per l'Aeroporto di Fiumicino	Stazione Ostiense	Euro	45,00;
– Da e per l'Aeroporto di Fiumicino	Civitavecchia Porto	Euro	120,00;
– Da e per l'Aeroporto di Ciampino	Stazione Tiburtina	Euro	35,00;
– Da e per l'Aeroporto di Ciampino	Fiumicino Aeroporto	Euro	50,00;

– di confermare la tariffa di Euro 30,00 da e per l'aeroporto di Ciampino/Mura Aureliane e Ciampino/Stazione Ostiense;

– di stabilire il tetto massimo di Euro 70,00 per le corse aventi origine nell'area interna al GRA e con destinazione diretta all'aeroporto di Fiumicino, qualora la tariffa tassametrica sia superiore al predetto importo;

– di prevedere che le tariffe predeterminate sono onnicomprensive di tutti i supplementi previsti dalla deliberazione n. 151 del 23 maggio 2012.

Il Dipartimento Mobilità e Trasporti – U.O. Gestione Contratti di Servizio Mobilità Privata e TPL non di Linea, fornirà alla categoria il materiale informativo per rendere note all'utenza, in maniera chiara e visibile, le nuove regole oggetto del presente provvedimento che disciplinano le tariffe predeterminate adottate per il servizio taxi.

E' revocata ogni altra disposizione contrastante o difforme rispetto a quelle di cui al presente provvedimento.

L'On. PRESIDENTE pone ai voti, a norma di legge, il suesteso schema di deliberazione che risulta approvato all'unanimità.

Infine la Giunta, in considerazione dell'urgenza di provvedere, dichiara, all'unanimità, immediatamente eseguibile la presente deliberazione a norma di legge.

(O M I S S I S)

IL PRESIDENTE
S. Belviso – C. Lamanda

IL SEGRETARIO GENERALE
L. Iudicello

La deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio dal ….……..……... al …….. e non sono state prodotte opposizioni.

La presente deliberazione è stata adottata dalla Giunta Capitolina nella seduta del **30 maggio 2012.**

Dal Campidoglio, lì ……..

p. IL SEGRETARIO GENERALE

……....……