

**ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELLA
GIUNTA CAPITOLINA**

(SEDUTA DEL 7/8 AGOSTO 2020)

L'anno duemilaventi, il giorno di venerdì 7 del mese di agosto, alle ore 21,56 la Giunta Capitolina di Roma così composta:

1 RAGGI VIRGINIA.....	<i>Sindaca</i>	7 FRONGIA DANIELE.....	<i>Assessore</i>
2 BERGAMO LUCA.....	<i>Vice Sindaco</i>	8 LEMMETTI GIANNI.....	<i>Assessore</i>
3 CAFAROTTI CARLO.....	<i>Assessore</i>	9 MAMMI VERONICA.....	<i>Assessora</i>
4 CALABRESE PIETRO.....	<i>Assessore</i>	10 MELEO LINDA.....	<i>Assessora</i>
5 DE SANTIS ANTONIO.....	<i>Assessore</i>	11 MONTUORI LUCA.....	<i>Assessore</i>
6 FIORINI LAURA.....	<i>Assessora</i>	12 VIVARELLI VALENTINA.....	<i>Assessora</i>

si è riunita, in modalità telematica, ai sensi della deliberazione della Giunta Capitolina n. 44 del 13 marzo 2020, nella Sala delle Bandiere, in Campidoglio, è presente la Sindaca che assume la presidenza dell'Assemblea.

Intervengono, in modalità telematica il Vice Sindaco e gli Assessori Cafarotti, Calabrese, De Santis, Fiorini, Lemmetti, Meleo, Montuori e Vivarelli.

Partecipa il sottoscritto Vice Segretario Generale Dott.ssa Adele Tramontano.
(*OMISSIS*)

Deliberazione n. 166**Presa d'atto degli esiti della ricognizione delle piste ciclabili esistenti e pianificate. Approvazione del nuovo riparto delle competenze in ordine alle attività di gestione delle piste ciclabili esistenti e/o di futura realizzazione.****Premesso che:**

con Decisione n.914/94/CE, il Consiglio d'Europa ha approvato un programma di sviluppo per la definizione delle misure necessarie a rendere più efficace ed efficiente il sistema di mobilità urbana, fornendo indirizzo agli Stati membri sulla tutela delle utenze deboli, sulla necessità di aumentare l'opportunità di accessibilità e ponendo la ciclabilità quale punto focale delle strategie sui trasporti urbani;

con Decreto Ministeriale n. 557 del 30 novembre 1999 il Governo italiano ha adottato il "Regolamento per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili" recante le linee guida per la progettazione delle piste ciclabili;

con Decisione n. 1600/2002/CE, il Parlamento Europeo ha evidenziato la necessità per gli Stati membri di incrementare le modalità di spostamento in bicicletta e a piedi, disincentivando l'uso dell'automobile per gli impatti negativi sulla salute e sulla fruizione degli spazi pubblici;

con Deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 27 del 24 aprile 2012 è stato approvato il Piano Quadro della Ciclabilità di ROMA CAPITALE, preordinato alla promozione delle azioni volte alla riqualificazione dell'ambiente urbano attraverso la riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico, nonché a rendere accessibili, in particolare agli utenti deboli (disabili, anziani e bambini), le risorse naturali o realizzate da Roma

Capitale, nel perseguimento dei valori di equità sociale, salute, emancipazione e promozione umana;

tale Piano prevede tra le azioni volte al potenziamento delle infrastrutture per la ciclabilità anche la realizzazione di parcheggi per biciclette con la posa in opera di rastrelliere sia presso i nodi di interscambio con le linee della metropolitana e delle ferrovie urbane sia presso le sedi di scuole e Università;

con Deliberazione della Giunta Capitolina n.295 del 26 settembre 2014 sono state attribuite le seguenti competenze in ordine alle attività finalizzate a garantire la gestione e la fruizione delle piste ciclabili esistenti e di quelle da realizzare in futuro:

- al Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana: la manutenzione ordinaria delle piste ciclabili esistenti e di quelle da realizzarsi in futuro;
- al Dipartimento Tutela Ambientale, facendo ricorso ad AMA S.p.A: la pulizia, lo spazzamento, il diserbo e lo sfalcio;
- al Dipartimento Mobilità e Trasporti: la progettazione e la realizzazione delle nuove piste ciclabili e/o di segmenti di esse.

con Deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 21 del 16 aprile 2015 è stato approvato il Piano Generale del Traffico Urbano (d'ora in poi P.G.T.U.), che recepisce e aggiorna il Piano Quadro della Ciclabilità definendo un *“programma di attuazione pluriennale che favorisce l'utilizzo della bicicletta come modo strutturale per gli spostamenti sistematici” e prevedendo la realizzazione di parcheggi per le biciclette anche presso le scuole medie inferiori”*;

lo stesso P.G.T.U., rispetto alla D.G.C. n. 295/2014 sopra citata, nel modificare e integrare le competenze municipali e dipartimentali, statuite dalla Deliberazione di Giunta Comunale 1022 del 10 dicembre 2004, in materia di manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade capitoline, ha affidato la manutenzione ordinaria e la gestione delle piste ciclabili esistenti e di quelle da realizzarsi al Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana per quanto concerne la *viabilità principale* e ai Municipi viene per quanto concerne la *viabilità locale*, creando di fatto una frammentazione delle attività;

Considerato che:

con Deliberazione dell'Assemblea Capitolina. n. 60 del 2 agosto 2019 è stato adottato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (d'ora in poi P.U.M.S.), incentrato sull'orientamento della mobilità in senso sostenibile, tracciando un'azione programmatica su due livelli: miglioramento delle infrastrutture di trasporto e avvio di progetti strategici che definiscano un nuovo modello di intermodalità;

il P.U.M.S. comprende anche lo sviluppo di sistemi di mobilità pedonale e ciclistica, in particolare per la ciclabilità prevede un sistema di interventi infrastrutturali di potenziamento e riammaglio di itinerari esistenti, realizzazione di collegamenti ciclistici verso i principali luoghi di interesse pubblico, di *bike-sharing* e di parcheggi dedicati, diffusione di servizi per i ciclisti, quali ampliamento del trasporto a bordo, ciclo officine e campagne di comunicazione e sensibilizzazione;

al fine di ottimizzare le attività per la programmazione di appositi accordi quadro per la manutenzione delle piste ciclabili esistenti e di prossima realizzazione, è stata avviata, con il coordinamento della Vice Direzione Generale Servizi al Territorio, una attività ricognitiva che ha prodotto la planimetria e l'elenco descrittivo ricognitivo della rete

ciclabile, facenti parte integrante e sostanziale del presente provvedimento quale allegato A;

inoltre, ad esito di detta attività ricognitiva, si è evidenziato come, nell'ottica di promuovere la rete ciclabile come infrastruttura di mobilità, riconducendo le attività manutentive in capo a soggetti chiaramente identificati, è necessario razionalizzare il riparto delle competenze statuito dalla menzionata D.G.C. n.295/2014, con il nuovo assetto di seguito riportato, idoneo ad assicurare la fruibilità in sicurezza delle piste ciclabili:

- a) Dipartimento Tutela Ambientale: manutenzione ordinaria e straordinaria, compresi la pulizia e lo sfalcio sulle piste ciclabili esistenti e di futura realizzazione ricadenti all'interno delle Ville storiche e dei Parchi;
- b) Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana: manutenzione ordinaria e straordinaria, compresi la pulizia lo sfalcio, delle piste ciclabili esistenti e di futura realizzazione, in viabilità sia principale sia locale;
- c) Dipartimento Mobilità e Trasporti: progettazione e realizzazione di nuove piste ciclabili e/o segmenti di esse, con l'obbligo, effettuato il collaudo di ogni nuova infrastruttura ciclabile ed emanata la relativa Determinazione Dirigenziale di Traffico, di darne immediata comunicazione:
 - al Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana per le piste ciclabili realizzate sulla viabilità principale e locale;
 - al Dipartimento Tutela Ambientale per le piste ciclabili realizzate all'interno delle Ville storiche e dei Parchi;
 - al Dipartimento Patrimonio per l'acquisizione al patrimonio capitolino delle piste ciclabili realizzate, come nuove infrastrutture viarie.

Ritenuto che:

per una maggiore efficienza della azione amministrativa in materia manutenzione e gestione delle piste ciclabili, occorre prendere atto dell'esito della ricognizione effettuata e degli elaborati prodotti nonché procedere all'approvazione del nuovo riparto delle competenze come sopra definito;

prima di procedere con un provvedimento di modifica del PGTU è opportuno avviare una sperimentazione della durata di un anno per verificare che il superamento della distinzione tra viabilità principale e viabilità locale in materia di manutenzione ordinaria e straordinaria della rete ciclabile sia effettivamente efficace.

Visti

la Decisione n.914/94/CE

il Decreto Ministeriale n. 557 del 30 novembre 1999;

la Decisione n. 1600/2002/CE

la Deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 27 del 24 aprile 2012;

la Deliberazione della Giunta Capitolina n. 295 del 26 settembre 2014;

la Deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 21 del 16 aprile 2015;

la Deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 60 del 2 agosto 2019;

il D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

lo Statuto di Roma Capitale approvato con deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 8 del 7 marzo 2013 e ss.mm.ii.;

Preso atto:

che in data 28/4/2020 il Direttore della Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità del Dipartimento Mobilità e Trasporti ha espresso il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione indicata in oggetto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del T.U.E.L., D. Lgs. n. 267/2000;

Il Direttore

F.to: F. S. Pellegrini;

che in data 28/4/2020 il Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti ha attestato - ai sensi dell'art. 30 comma primo lettere i) e j) del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, come da dichiarazione in atti - la coerenza della proposta di deliberazione in oggetto con i documenti di programmazione dell'Amministrazione, approvandola in ordine alle scelte aventi rilevanti ambiti di discrezionalità tecnica con impatto generale sulla funzione dipartimentale e sull'impiego delle risorse che essa comporta;

Il Direttore

F.to: C. Cirillo;

che in data 28/4/2020 il Vice Direttore Generale – Servizi al Territorio - ai sensi dell'art. 30 comma primo lettere i) e j) del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, come da dichiarazione in atti - la coerenza della proposta di deliberazione in oggetto con i documenti di programmazione dell'Amministrazione, approvandola in ordine alle scelte aventi rilevanti ambiti di discrezionalità tecnica con impatto generale sulla funzione dipartimentale e sull'impiego delle risorse che essa comporta;

Il Direttore

F.to: R. Botta;

che in data 24/07/2020 il Direttore Generale ha espresso il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione indicata in oggetto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del T.U.E.L., D. Lgs. n. 267/2000;

Il Direttore

F.to: F. Giampaolletti;

che in data 06/8/2020 il Ragioniere Generale ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta “ Ai sensi e per gli effetti dell’art. 49 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile della proposta di deliberazione di cui in oggetto, rilevando che le opere ivi previste potranno essere realizzate previo adeguamento dei vigenti strumenti di programmazione finanziaria dell’Ente;

Il Ragioniere Generale

F.to: A. Guiducci;

che sulla proposta in esame è stata svolta, ad opera del Segretario Generale, la funzione di assistenza giuridico-amministrativa di cui all’art. 97 comma secondo del Testo Unico delle leggi sull’Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss. mm. e ii.

LA GIUNTA CAPITOLINA**DELIBERA**

- 1) di prendere atto degli esiti della ricognizione effettuata in ordine alle piste ciclabili esistenti e pianificate che ha prodotto la planimetria e l'elenco descrittivo ricognitivo della rete ciclabile, parti integranti e sostanziali del presente provvedimento quale Allegato A;
- 2) di approvare il seguente nuovo riparto delle competenze attribuite con Deliberazione della Giunta Capitolina n.295 del 26 settembre 2014:
 - a) Dipartimento Tutela Ambientale: manutenzione ordinaria e straordinaria, compresi la pulizia e lo sfalcio delle piste ciclabili esistenti e di futura realizzazione ricadenti all'interno delle Ville storiche e dei Parchi, garantendone la fruibilità in sicurezza;
 - b) Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana: manutenzione ordinaria e straordinaria, compresi la pulizia e lo sfalcio delle piste ciclabili esistenti e di futura realizzazione sulla viabilità principale e locale, garantendone la fruibilità in sicurezza;
 - c) Dipartimento Mobilità e Trasporti: progettazione e realizzazione di nuove piste ciclabili e/o segmenti di esse, con l'obbligo, effettuato il collaudo di ogni nuova infrastruttura ciclabile ed emanata la relativa Determinazione Dirigenziale di Traffico, di darne immediata comunicazione:
 - al Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana per le piste ciclabili realizzate sulla viabilità principale e locale;
 - al Dipartimento Tutela Ambientale per le piste ciclabili realizzate all'interno delle Ville storiche e dei Parchi;
 - al Dipartimento Patrimonio per l'acquisizione al patrimonio capitolino delle piste ciclabili realizzate, come nuove infrastrutture viarie.
- 3) di avviare una sperimentazione della durata di un anno, a partire dalla data di esecutività del presente provvedimento, per verificare che il superamento della distinzione, stabilita dal PGTU., tra *viabilità principale* e *viabilità locale* in materia di manutenzione ordinaria e straordinaria della rete ciclabile sia effettivamente efficace.

L'On. PRESIDENTE pone ai voti per appello nominale, effettuato dal Vice Segretario Generale, la suestesa proposta di deliberazione che risulta approvata all'unanimità.

Infine la Giunta, in considerazione dell'urgenza di provvedere, a seguito di successiva votazione per appello nominale, effettuato dal Vice Segretario Generale, dichiara all'unanimità immediatamente eseguibile la presente deliberazione a norma di legge.

(O M I S S I S)

IL PRESIDENTE
V. Raggi

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
A. Tramontano

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente deliberazione è posta in pubblicazione all'Albo Pretorio on line di Roma Capitale dal 28 agosto 2020 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi fino all'11 settembre 2020.

Lì, 27 agosto 2020

SEGRETARIATO GENERALE
Direzione Giunta e Assemblea Capitolina

p. IL DIRETTORE
F.to: G. Viggiano

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva, ai sensi dell'art. 134, comma 3, del T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n.267, per decorrenza dei termini di legge, il 7 settembre 2020.

Lì, 8 settembre 2020

SEGRETARIATO GENERALE
Direzione Giunta e Assemblea Capitolina

IL DIRETTORE
F.to: P. Ciutti