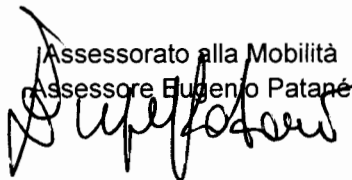

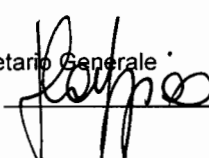
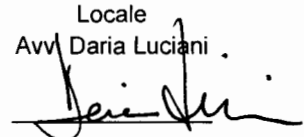

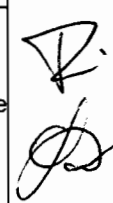


**Proposta di Deliberazione che si sottopone all'approvazione della  
 Giunta Capitolina**

**Oggetto: Approvazione di tariffe taxi speciali e temporanee, in occasione dell'evento sportivo internazionale denominato Ryder Cup – Comune di Guidonia Montecelio – 25 settembre/1 ottobre 2023.**

<p>ROMA CAPITALE                  Ufficio Competenza Ufficio Funzionari                  21 SET. 2023                  RE/ <b>96470</b></p>	<p>Assessorato alla Mobilità                  Assessore Eugenio Patané  </p>	<p>ROMA CAPITALE                  Segretariato Generale                  22 SET 2023                  RE/ <b>25392</b></p>
<p>Visto reso ai sensi dell'art. 30, comma 1, lett. a) del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi</p> <p>Il Direttore del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti                  Antonello Faleo  </p>		

Parere Ufficio proponente	Parere della Ragioneria Generale	Attestazione di avvenuta assistenza giuridico amministrativa ai sensi dell'art. 97, comma 2, del D. Lgs. del 18/8/2000 n. 267
<p>Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. del 18/8/2000 n. 267 si esprime parere favorevole in merito alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione in oggetto.</p>	<p>Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49, comma 1, D. Lgs. del 18/8/2000 n. 267 si esprime parere di non rilevanza contabile.</p>	<p>Il Direttore della Direzione Supporto giuridico-amministrativo agli Organi e all'Amministrazione                  F.to _____</p> <p>Il Vice Segretario Generale                  F.to </p> <p>Il Segretario Generale                  Dott. Pietro Paolo Mileti                  F.to _____</p>
<p>Il Direttore della Direzione Trasporto Pubblico Locale                  Avv. Daria Luciani  </p>	<p>Il Ragioniere Generale                  Marco Iacobucci  </p>	<p></p>

ROMA CAPITALE  
 RAGIONERIA GENERALE  
**21 SET. 2023**  
 RE/ **96293**.....

**DELIBERAZIONE N.**  
**336** | **25/9/2023**  
**DELLA GIUNTA CAPITOLINA**

## **Premesso che:**

dal 25 settembre 2023 al 1° ottobre 2023 si terrà nel territorio del Comune di Guidonia Montecelio, presso il Marco Simone Golf e Country Club, l'evento sportivo internazionale denominato Ryder Cup;

l'evento Ryder Cup è la competizione internazionale di golf più prestigiosa al mondo (Europa contro Stati Uniti); il terzo evento più seguito al mondo dopo le Olimpiadi e la Coppa del Mondo di calcio con oltre un miliardo di telespettatori;

sono previsti 50'000 spettatori al giorno per un totale di oltre 250'000 complessivi in 6 giorni di evento;

Roma Capitale riconosce come obiettivo primario il diritto alla mobilità dei cittadini, prevedendo la pianificazione e l'adozione di misure funzionali idonee ad assicurare adeguati livelli di offerta del trasporto pubblico;

alla luce del prevedibile afflusso di persone, che vedrà interessato anche il Comune di Roma, attesa la prossimità del suo territorio a quello del Comune di Guidonia Montecelio, si è ritenuto fondamentale sostenere e potenziare l'uso di forme di trasporto alternative al mezzo privato;

in particolare, allo scopo di adeguare tempestivamente il livello dell'offerta del servizio di trasporto per il periodo necessario all'organizzazione e allo svolgimento dell'evento sportivo denominato Ryder Cup, l'Amministrazione Capitolina e l'Amministrazione di Guidonia Montecelio hanno ritenuto opportuno concordare una serie di iniziative, compresa l'attivazione di una sinergia operativa tra i Comandi delle rispettive Polizie Locali, per contrastare fenomeni di abusivismo ed illegalità, volte a potenziare il servizio taxi nel Comune metropolitano, consentendo di prelevare l'utente ovvero di avviare il servizio anche nel Comune di Guidonia Montecelio;

al fine dell'organizzazione e gestione comune del servizio taxi, nonché al fine di assicurare una più efficace, efficiente e costante attività di controllo del servizio di trasporto pubblico locale non di linea presso le aree interessate dall'evento sportivo Ryder Cup, è stato redatto e approvato con Deliberazione della Giunta Capitolina n. 320 del 12 settembre 2023, uno schema di Protocollo d'Intesa tra Roma Capitale e la città di Guidonia Montecelio, nel quale sono disciplinati i rispettivi impegni delle parti;

**Considerato** che la Federazione Italiana Golf, organizzatore dell'evento, con comunicazione acquisita al protocollo del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti con il numero QG 36826 in data 12 settembre 2023, rappresentando che, in base a sondaggi svolti, circa 3000 spettatori dell'evento si avvarranno del servizio taxi, per raggiungere il Marco Simone Golf e Country Club ha chiesto la determinazione di tariffe taxi speciali, in grado di salvaguardare la sostenibilità dei costi, per assicurare il servizio taxi, non solo la mattina, ma anche il pomeriggio, al termine delle competizioni;

**Considerato** il comma 4 dell'art. 31 del Regolamento Capitolino n. 51/2021, per la disciplina del servizio di trasporto pubblico non di linea, modificato con Deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 100/2023, che prevede la possibilità di stabilire opportune tariffe per eventi e/o manifestazioni di particolare interesse, condividendo le preoccupazioni degli organizzatori dell'evento di cui trattasi, allo scopo di garantire una corretta ed efficiente strategia di mobilità

attraverso il servizio taxi, assicurando agli utenti la massima trasparenza e agli operatori taxi la sostenibilità del servizio taxi, atteso lo svolgimento della competizione in una zona decentrata e che vede coinvolte arterie, ad alta intensità di traffico, quali la via Nomentana e la via Tiburtina, si ritiene necessario stabilire le seguenti tariffe speciali e temporanee:

- tariffa di € 75,00 per il percorso da e per le Mura Aureliane/ Marco Simone Golf e Country Club – parcheggio PR 3 di via Orbicciani da Lucca;
- tariffa a tassametro con un importo minimo garantito di 35 Euro per le corse con prelevamento dell'utente al di fuori delle Mura Aureliane e con destinazione Marco Simone Golf e Country Club – parcheggio PR 3 di via Orbicciani da Lucca e per le corse con prelevamento dell'utente dal Marco Simone Golf e Country Club – parcheggio PR 3 di via Orbicciani da Lucca e con destinazione al di fuori delle Mura Aureliane ;

**Sentita** la Commissione Consiliare Permanente per la Mobilità, in data 21 settembre 2023, ai sensi del comma 5 dell'art. 31 del Regolamento Capitolino sopra richiamato, nel rispetto delle attribuzioni consultive riconosciute, che ha espresso parere favorevole, giusto prot. QG 38008/2023;

**Preso atto** che con Deliberazione della Giunta Capitolina n.306/2023, ai sensi del comma 5 dell'art. 31 del Regolamento Capitolino per la disciplina del trasporto pubblico non di linea, è stata nominata la Commissione incaricata dell'istruttoria tecnica per la determinazione del nuovo sistema tariffario del servizio taxi;

**Considerato** che la predetta Commissione si è riunita in data 22 settembre 2023 e ha espresso parere favorevole alla definizione di tariffe speciali e temporanee, come sopra indicate, ritenendolo un provvedimento necessario per fornire un servizio adeguato e scongiurare fenomeni di abusivismo che potrebbero crearsi in assenza di regolamentazione, giusto verbale QG 38329/2023;

l'approvazione del presente provvedimento non comporta oneri finanziari aggiuntivi a carico di Roma Capitale;

Preso atto che in data 21/9/2023..... il Direttore del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti ha attestato - ai sensi dell'art. 30, comma 1, lettere i) e j), del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi come da dichiarazione in atti - la coerenza della proposta di deliberazione in oggetto con i documenti di programmazione dell'Amministrazione, approvandola in ordine alle scelte aventi rilevanti ambiti di discrezionalità tecnica con impatto generale sulla funzione dipartimentale e sull'impiego delle risorse che essa comporta;

Il Direttore  
F.to: Antonello Fatello

che in data 21/9/2023..... il Direttore della Direzione Trasporto Pubblico Locale del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. del 18 agosto 2000 n. 267 si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione indicata in oggetto";

Il Direttore  
F.to: Daria Luciani

*DL*  
22/09/23

che in data 21/9/2023.....il Ragioniere Generale ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'articolo 49, comma 1, del D. Lgs. del 18 agosto 2000 n. 267 si esprime parere di non rilevanza contabile della proposta di deliberazione di cui all'oggetto".

Il Ragioniere Generale  
F.to: Marco Iacobucci

che sulla proposta in esame è stata svolta, da parte del Segretariato Generale, la funzione di assistenza giuridico-amministrativa di cui all'art. 97, comma 2, del D. Lgs. del 18 agosto 2000 n. 267.

- Visto il Decreto Legislativo del 18 agosto 2000, n. 267 e ss. mm. ii.;
- Visto lo Statuto di Roma Capitale, approvato con Delibera di Assemblea Capitolina n. 8 del 7 marzo 2013 e ss. mm. ii.;
- Visto il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi di Roma Capitale, approvato con Delibera di Giunta Capitolina del 2 dicembre 2021, n. 306, da ultimo modificato con Delibera di Giunta Capitolina del 1° dicembre 2022, n. 395;
- Vista la legge 15 gennaio 1992, n. 21, "Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea";
- Vista la Legge Regione Lazio 26 ottobre 1993, n. 58, "Disposizioni per l'esercizio del trasporto pubblico non di linea e norme concernenti il ruolo dei conducenti dei servizi pubblici di trasporto non di linea, di cui all'art. 6 della legge 15 gennaio 1992, n. 21";
- Vista la Deliberazione di Assemblea Capitolina 27 maggio 2021, n. 51, "Regolamento Capitolino per la disciplina degli autoservizi pubblici non di linea", modificato dalla Deliberazione di Assemblea Capitolina 16 maggio 2023, n. 100;

Per i motivi citati in premessa;

#### LA GIUNTA CAPITOLINA DELIBERA

di approvare le seguenti tariffe speciali e temporanee che dovranno essere applicate, esclusivamente, in occasione dell'evento Ryder Cup, che avrà luogo presso il Marco Simone Golf e Country Club dal 25 settembre al primo ottobre 2023:

- tariffa di € 75,00 per il percorso da e per le Mura Aureliane/ Marco Simone Country Golf e Contry Club – parcheggio PR 3 di via Orbicciani da Lucca;
- tariffa a tassometro con un importo minimo garantito di 35 Euro per le corse con prelevamento dell'utente al di fuori delle Mura Aureliane e con destinazione Marco Simone Golf e Country Club – parcheggio PR 3 di via Orbicciani da Lucca e per le corse con prelevamento dell'utente dal Marco Simone Golf e Country Club – parcheggio PR 3 di via Orbicciani da Lucca e con destinazione al di fuori delle Mura Aureliane;

di autorizzare il Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti, per il tramite della Roma Servizi per la Mobilità srl ad adottare i provvedimenti amministrativi necessari per portare a conoscenza gli operatori del servizio taxi e l'utenza delle tariffe applicate per la competizione in oggetto;

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 2, del d.lgs. 267/2000.