

Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti  
Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità sostenibile  
P.O. Servizio Gestione Contratti ed Attività Economico - Amministrativa  
UFFICIO PER LA MOBILITA' INDIVIDUALE DELLE PERSONE CON DISABILITA'

## Determinazione Dirigenziale

NUMERO REPERTORIO QG/346/2022 del 14/04/2022

NUMERO PROTOCOLLO QG/13614/2022 del 14/04/2022

**Oggetto: Modifica della Determinazione Dirigenziale n. QG 854 del 29.07.2020, con approvazione nuovo "Avviso Pubblico per la costituzione dell'Albo dei soggetti abilitati all'erogazione del servizio di trasporto individuale mediante piattaforma gestionale STID" aggiornato con estensione a operatori economici con disponibilità di almeno 5 (cinque) vetture con piattaforma mobile per carrozzine non pieghevoli, immatricolate "uso terzi - autoveicolo in servizio pubblico di linea integrativo"**

**IL DIRETTORE**

**FABIO STEFANO PELLEGRINI**

Responsabile procedimento: Giorgia Barchiesi

Determinazione Dirigenziale firmata digitalmente da:

FABIO STEFANO PELLEGRINI

## **PREMESSO CHE**

con la Deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 129/2018 è stato approvato il "Regolamento dei servizi, misure ed interventi per la mobilità individuale delle persone con disabilità", successivamente modificato con D.A.C. n. 47/2019;

ai sensi dell'art. 2, comma 2 lettera B) del predetto Regolamento è stato, altresì, previsto che: "Il servizio di trasporto individuale venga espletato attraverso soggetti abilitati all'erogazione del servizio di trasporto individuale delle persone con disabilità, eventualmente mediante tessera a punti (card) o altri sistemi elaborati ad hoc da Roma Capitale e/o sue controllate; sarà garantito lo sviluppo di un sistema applicativo informatico dello svolgimento dei servizi tra utenti e vettori abilitati, per la tracciabilità dei percorsi e consumi dei punti della tessera card, ai fini della liquidazione dei corrispettivi nei confronti degli stessi vettori";

pertanto, la Direzione Programmazione Attuazione Piani di Mobilità, in attuazione del Regolamento, ha dato corso all'affidamento del servizio di trasporto individuale delle persone con disabilità attraverso la costituzione di un apposito Albo dei soggetti abilitati all'erogazione del relativo servizio finalizzato al "trasporto individuale" mediante piattaforma gestionale "STID", al fine di consentire di collegare, nel modo più idoneo le vetture abilitate alle necessità espresse dall'utente con disabilità all'atto della prenotazione e/o chiamata;

con Determinazione Dirigenziale n. QG 742 del 19 luglio 2019 la Direzione Programmazione e Attuazione Piani di Mobilità ha approvato lo schema di "Avviso Pubblico per la costituzione dell'Albo di soggetti abilitati all'erogazione del servizio di trasporto individuale delle persone con disabilità mediante piattaforma gestionale STID", con scadenza delle domande alla data del 5 settembre 2019;

la scelta di individuare operatori economici qualificati ai quali poter affidare il servizio di trasporto individuale delle persone con disabilità, attraverso l'iscrizione ad un Albo, in conformità all'art. 2 comma 2 lett B del Regolamento, è ispirata a principi di imparzialità, trasparenza e pubblicità, e nel rispetto dei principi comunitarie nazionali sulla libera concorrenza;

il predetto Avviso, con scadenza delle domande di iscrizione al 5 settembre 2019, è stato diretto a qualunque soggetto giuridico che svolga attività connesse al trasporto pubblico non di linea mediante vetture munite di licenza, valida ed efficace, rilasciata da Roma Capitale per l'espletamento del servizio di piazza (TAXI) per trasporto di persone o mediante vetture munite di autorizzazione, valida ed efficace, rilasciata da Roma Capitale per l'espletamento del servizio di noleggio con conducente (NCC), con centrale operativa o strumenti informatici;

in data 18 settembre 2019 la Direzione Programmazione e Attuazione Piani Mobilità, non essendo ancora pervenuta alcuna domanda di iscrizione, ha proceduto pertanto a convocare urgentemente, con nota QG 34750/2019, i precedenti affidatari del servizio per verificare la loro eventuale disponibilità all'iscrizione all'Albo dei soggetti abilitati all'erogazione del servizio di trasporto individuale mediante piattaforma gestionale STID;

all'esito del suddetto incontro, con nota QG 35194 del 20 settembre 2019, la Direzione Programmazione Piani di Mobilità ha preso atto della mancata disponibilità dei predetti all'iscrizione all'Albo;

stante la criticità della situazione, alla stregua di una formale riunione tra la Direzione Programmazione Piani di Mobilità, Roma Servizi per la Mobilità e con il Disability Manager, in data 20 settembre 2019, formalizzato con nota QG 35356 del 23 settembre 2019, si è preso atto, da un lato, degli esiti della lavorazione della graduatoria definitiva da parte di RSM, con l'indicazione di n. 852 utenti richiedenti il servizio di trasporto individuale e dall'altro, del fatto che il mercato - attraverso la pubblicazione di un Avviso destinato ai soli operatori taxi con licenza su Roma e NCC con autorizzazione su Roma - non abbia, allo stato, dato un riscontro congruo e idoneo;

in particolare, alla data 20 settembre 2019 si è constatato che sono pervenute solo due domande di iscrizione della costituenda ATI Tundo Vincenzo spa con Baronio 2010 Società Cooperativa e della Società Cooperativa M. T.V. Mobilità Trasporto Viaggiatori;

con nota QG 35351 del 23 settembre 2019 la Direzione Programmazione e Attuazione Piani di Mobilità ha, pertanto,

richiesto all'Assessorato alla Città in Movimento e al Disability Manager una direttiva specifica al fine di operare in coerenza e continuità con l'attività amministrativa intrapresa per dotare Roma Capitale di un Albo dei soggetti Abilitati all'erogazione del servizio di trasporto individuale delle persone con disabilità;

in data 24 settembre 2019 con nota QG 35504 l'Assessorato alla Città in Movimento, preso atto degli esiti dell'istruttoria, indicava alla Direzione Programmazione e Attuazione Piani di Mobilità di mettere in atto tutte le azioni utili alla realizzazione dell'interesse pubblico e sociale di garantire il servizio di trasporto individuale a categorie di cittadini fragili";

A tal fine, l'Assessorato alla Città in Movimento proponeva di *"estendere i requisiti di accesso all'Albo agli operatori con autorizzazioni rilasciate da Comuni diversi da Roma Capitale, come peraltro indicato nell'art. 5 ter della Legge Regionale n. 58/1998, fermo restando che il servizio dedicato esclusivamente alle persone con disabilità"*;

a seguito della richiesta urgente di parere motivato sulla legittimità dell'estensione dell'Albo anche ad operatori autorizzati da Comuni diversi da Roma Capitale, formulata dalla Direzione Programmazione e Attuazione Piani di Mobilità, in forza dell'art. 2 comma 2 lettera k) del contratto di servizio, Roma Servizi per la Mobilità, all'esito di uno studio della normativa nazionale e regionale, ha rilevato con nota QG 35898 del 26 settembre 2019 che *"ad oggi le PA possono sottoscrivere contratti per servizi di trasporto con taxi e ncc con prelievo dell'utente anche in comuni diversi da quello che ha rilasciato il titolo e che il legislatore nazionale e regionale, per lo specifico del trasporto disabili, ha già ipotizzato la possibilità di avviare un percorso amministrativo che non rientri nel perimetro degli usuali processi operativi di trasporto"*, conformemente a quanto statuito dell'art. 2 bis dell'art. 13 della Legge Regionale n. 58/1998, così come modificato dalla Legge Regionale n. 7/2018;

con Determinazione Dirigenziale n. 936 del 27 settembre 2019, la Direzione Programmazione e Attuazione Piani di Mobilità ha istituito l'*"Albo dei soggetti abilitati all'erogazione del servizio di trasporto individuale delle persone con disabilità"* con l'iscrizione dell'ATI Tundo Vincenzo spa e Baronio 2010 Società Cooperativa;

con Determinazione Dirigenziale QG 948 del 30 settembre 2019 la Direzione Programmazione e Attuazione Piani di Mobilità ha approvato la graduatoria unica relativa al *"Regolamento dei servizi, misure ed interventi per la mobilità individuale delle persone con disabilità"* con numero 852 utenti sul trasporto individuale;

con Determinazione QG 1007 del 21 ottobre 2019 è stato integrato l'Albo dei soggetti abilitati all'erogazione del servizio di trasporto individuale delle persone con disabilità mediante piattaforma gestionale *"STID"* con l'iscrizione della Società Cooperativa Pronto Taxi 6645 e della Società Cooperativa Radio Taxi Ostia Lido;

con successiva Determinazione Dirigenziale n. 1115 dell'11 novembre 2019 è stato integrato l'Albo dei soggetti abilitati all'erogazione del servizio di trasporto individuale delle persone con disabilità con la Società cooperativa SAMARCANDA;

con Determinazione Dirigenziale QG 74 del 31 gennaio 2020 si è proceduto a modificare la Determinazione Dirigenziale QG 936/19 istitutiva dell'Albo dei soggetti abilitati all'erogazione del servizio di trasporto individuale delle persone con disabilità mediante piattaforma gestionale *"STID"* relativamente alla Tariffa Unica Taxi e NCC e approvazione di nuova tabella tariffaria Taxi NCC per la fase sperimentale dal 1 febbraio 2020 al 30 aprile 2020;

con Determinazione Dirigenziale QG 960 del 5 ottobre 2020 sono stati riaperti i termini di iscrizione all'Albo dei soggetti abilitati all'erogazione del servizio di trasporto individuale delle persone con disabilità mediante piattaforma gestionale *"STID"* (Regolamento dei servizi misure ed interventi in favore della mobilità individuale delle persone con disabilità D.A.C. n. 129/18);

con Determinazione Dirigenziale QG 990 del 12 ottobre 2020 è stata integrata la Determinazione Dirigenziale QG 936/19 istitutiva dell'Albo dei soggetti abilitati all'erogazione del servizio di trasporto individuale delle persone con disabilità mediante piattaforma gestionale *"STID"* con l'iscrizione della Società PAOLO SCOPPIO E FIGLI AUTOLINEE SRL;

con Determinazione Dirigenziale QG 647 dell'8 luglio 2020, successivamente rettificata con Determinazione Dirigenziale QG 695/2020, è stata approvata l'Integrazione/appendice della Graduatoria Unica con l'ammissione di n.

446 utenti;

la fase sperimentale della tariffa TAXI e NCC di cui alla Determinazione Dirigenziale QG 74 del 31 gennaio 2020 è stata periodicamente prorogata, in ragione dell'emergenza COVID e delle proroghe dello stato emergenziale, fino alla data del 31 luglio 2021;

con Deliberazione di Giunta Capitolina n. 154 del 9 luglio 2021 avente ad oggetto "*Servizio di trasporto individuale delle persone con disabilità di cui alla Deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 129/2018 e s.m.i. e termine del periodo di sperimentazione e approvazione delle Tariffe per gli operatori TAXI e NCC iscritti all'albo dei soggetti abilitati*" sono state approvate le Tariffe per gli operatori Taxi e NCC iscritti all'Albo dei soggetti abilitati all'erogazione del predetto servizio;

con Determinazione Dirigenziale QG 854 del 29 luglio 2021, si è proceduto a modificare la Determinazione Dirigenziale n. QG960 del 5 ottobre 2020 avente ad oggetto "*Riapertura dei termini per l'iscrizione all'Albo dei soggetti abilitati erogazione del servizio di trasporto individuale delle persone con disabilità mediante piattaforma gestionale STID*", con approvazione Avviso aggiornato con le Tariffe degli operatori Taxi e NCC iscritti approvate con la Deliberazione di Giunta Capitolina n. 154 del 9 luglio 2021;

con Determinazioni Dirigenziali QG 1072 del 27.09.2021 e QG 1285 del 10.11.2021, si è proceduto a cancellare, rispettivamente, la Paolo Scoppio e figlio Autolinee e l'ATI Tundo Vincenzo spa/Baronio 2010 dall'Albo dei soggetti abilitati all'erogazione del servizio di trasporto individuale;

con Determinazione Dirigenziale n. QG 1445 del 7.12.2021 si è proceduto ad approvare la seconda integrazione/appendice della Graduatoria Unica dei soggetti ammessi ai servizi, misure ed interventi in favore della mobilità individuale delle persone con disabilità, con l'ammissione di ulteriori 116 utenti della lista di attesa approvata con Determinazione Dirigenziale QG 341/2021 (rettificata con Determinazione QG 441/2021);

con Determinazione Dirigenziale QG 230 del 16 marzo 2022, rettificata/integrata con Determinazione QG 292/2022, è stata approvata la lista di attesa di 155 utenti alla Graduatoria Unica, ammettendo provvisoriamente gli stessi al servizio di trasporto richiesti nei limiti delle risorse ancora disponibili;

### **CONSIDERATO CHE**

allo stato, dai dati pervenuti da Roma Servizi per la Mobilità che monitora il servizio di trasporto individuale emerge che gli attuali utenti in Graduatoria Unica sono numero 1531 (millecinquecentotrentuno) circa, cui vanno aggiunti i numero 155 (centocinquantacinque) utenti circa, della lista di attesa, ammessi provvisoriamente ai servizi, per ottimizzare le risorse finanziarie stanziare, per un totale complessivo di numero 1.686 (milleseicentottantasei) fruitori circa dei servizi;

il numero utenti che necessitano di sedia a ruote non pieghevole sono 179 circa, di cui 135 (centotrentacinque) circa sul servizio di trasporto individuale mediante Albo;

a fronte dei 135 (centotrentacinque) utenti che necessitano di vettura con pedana mobile per carrizina non pieghevole, sono disponibili solo, ad oggi, 7 (sette) vetture con pedana: numero 5 (cinque) vetture con pedana della Soc. Coop. Pronto Taxi 6645, numero 1 (una) vettura con pedana della Soc. Coop. Samarcanda e numero 1 (una) vettura con pedana della Soc. Coop. Ostia Lido;

dopo quasi tre anni di operatività dell'Albo dei soggetti abilitati all'erogazione del servizio di trasporto individuale, risultano iscritti solo numero tre operatori Taxi (Soc. Coop. Pronto Taxi, Soc. Coop. Ostia Lido e Soc. Coop. Samarcanda), con la disponibilità di un numero complessivo di 7 (sette) vetture con pedana mobile che debbono, con gravi criticità, rispondere alle esigenze di mobilità di numero 135 (centotrentacinque) utenti circa che necessitano di carrozzina non pieghevole;

tale criticità è stata rilevata da subito con l'istituzione dell'Albo ed è rimasta sempre presente nel corso di questi tre

anni;

fino allo scorso autunno 2021, l'esigenza della pedana mobile da parte degli utenti con carrozzina non pieghevole era fronteggiata con la flotta di vetture dell'ATI Tundo Vincenzo spa/Baronio 2010 e poi della Soc. Paolo Scoppio e figlio Autolinee;

con la cancellazione dall'Albo dei predetti operatori, per ragioni diverse, con le Determinazione Dirigenziali QG 1072/2021 e QG 1285/2021, la criticità si è aggravata e la situazione è stata fronteggiata dirottando, limitatamente alla disponibilità, gli utenti del servizio di trasporto individuale che necessitano di pedana mobile per carrozzina non pieghevole, sul servizio di trasporto collettivo della MEDICOOP Soc. Coop., nuova aggiudicataria del servizio con Determinazione QG 723/2021, che dispone di vetture attrezzate per i circa 210 utenti del servizio collettivo stesso;

la scarsità di vetture attrezzate con pedana negli attuali operatori iscritti all'Albo è stata rilevata più volte dagli utenti del servizio tramite le Associazioni presenti all'Osservatorio Permanente della Mobilità individuale delle persone con disabilità, nonché da ultimo nella Commissione Congiunta Mobilità Politiche Sociali del 2.03.2022;

con nota QG 11193 del 29.03.2022, la Direzione Programmazione Attuazione Piani di Mobilità Sostenibile ha richiesto a Roma Servizi per la Mobilità di verificare l'opportunità di estendere l'iscrizione all'Albo anche ad operatori economici con disponibilità autovetture con piattaforma mobile destinata al trasporto utenti con disabilità muniti di carrozzina non pieghevole, chiedendo altresì la descrizione tecnica di tali operatori, la verifica della congrua applicabilità della Tariffa NCC a tali operatori nonché la verifica dell'inserimento di un numero minimo di vetture con pedana mobile per iscriversi;

con nota prot. 25486 del 14.04.2022 Roma Servizi per la Mobilità ha rilevato la possibilità di consentire l'iscrizione all'Albo dei soggetti abilitati all'erogazione dei servizi di trasporto individuale anche ad operatori con la disponibilità di vetture con pedana per utenti che necessitano di carrozzina non pieghevole immatricolate o da immatricolare "*uso terzi- autoveicolo in servizio pubblico di linea integrativo*";

in tale nota Roma Servizi per la Mobilità ha rappresentato l'opportunità di applicare la Tariffa NCC ex Delibera G.C. n. 154/2021 agli operatori con disponibilità di vetture con pedana "*uso terzi- autoveicolo in servizio pubblico di linea integrativo*", in ragione dell'analoga struttura organizzativa e operativa degli stessi, sottolineando infine, per aumentare la flotta di vetture attrezzate, la possibilità di iscrizione all'Albo con un minimo di numero 5 vetture con pedana;

è necessario pertanto, alla luce dello scarso interesse mostrato dagli operatori TAXI e NCC all'espletamento del predetto servizio, anche durante il periodo del COVID, adottare una soluzione che consenta di offrire ai predetti utenti la possibilità di muoversi con vetture attrezzate;

è pertanto necessario procedere di modificare la Determinazione Dirigenziale QG 854 del 29.07.2020, con approvazione nuovo "*Avviso Pubblico per la costituzione dell'Albo dei soggetti abilitati all'erogazione del servizio di trasporto individuale mediante piattaforma gestionale STID*" aggiornandolo con l'estensione a operatori economici con disponibilità di vetture con piattaforma mobile per carrozzine non pieghevoli, immatricolate "*uso terzi - autoveicolo in servizio pubblico di linea integrativo*";

è altresì necessario determinare che l'esecuzione del servizio di trasporto individuale ex "Regolamento dei servizi misure ed interventi delle persone con disabilità D.A.C. n. 129/2018 mediante Albo tramite operatori con disponibilità di almeno 5 (cinque) vetture con piattaforma mobile per carrozzine non pieghevoli "*immatricolate uso terzi - autoveicolo in servizio pubblico di linea integrativo*" sia consentito solo ed esclusivamente con il possesso ed in conformità della predetta immatricolazione;

Vista la nota QG 1352 del 14 gennaio 2021 con la quale la responsabile dell'Ufficio per la Mobilità Individuale delle persone con disabilità dichiara, in attuazione dell'art. 6 bis della L. 241/90 e gli artt. 6 comma 2 e 7 del DPR 62/2013, di non trovarsi in situazioni di conflitto anche potenziale nello svolgimento del proprio incarico;

Visto il TUEL approvato con D.lgs n. 267/00;

Visto l'art. 34 dello Statuto di Roma Capitale approvato con deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 8 del 7.03.2013;

Il Regolamento degli Uffici e Servizi di Roma Capitale approvato con Deliberazione della Giunta Capitolina n. 8 del 7.03.2013;

Vista la Legge n. 21/1992;

Vista la Legge Regionale n. 58/1998;

Vista la Legge Regionale n. 7/2018 che ha inserito il comma 2 bis dell'art. 13 della L.R. n. 58/1998;

Visto il Regolamento TPL non di linea approvato con Deliberazione dell'Assemblea n. 68/2011;

Vista la Deliberazione di Assemblea Capitolina n. 129/2018;

Vista la Deliberazione di Giunta capitolina n. 154 del 9 luglio 2021;

vista la regolarità dell'istruttoria sotto il profilo della sussistenza degli elementi di fatto e di diritto necessari all'adozione dell'atto finale in oggetto, attestata dal responsabile del procedimento;

Attestata la regolarità tecnico amministrativa del presente provvedimento ai sensi dell'art. 147 bis del Dlgs 267/2000 e l'assenza di situazioni di conflitto di interessi;

## DETERMINA

per le motivazioni indicate in premessa, da considerare qui integralmente riportate, di modificare la Determinazione Dirigenziale QG 854 del 29.07.2020, con approvazione nuovo *"Avviso Pubblico per la costituzione dell'Albo dei soggetti abilitati all'erogazione del servizio di trasporto individuale mediante piattaforma gestionale STID"* aggiornato con l'estensione a operatori economici con disponibilità di almeno numero 5 (cinque) vetture con piattaforma mobile per carrozzine non pieghevoli, immatricolate *"uso terzi - autoveicolo in servizio pubblico di linea integrativo"*;

di determinare che l'esecuzione del servizio di trasporto individuale ex *"Regolamento dei servizi misure ed interventi delle persone con disabilità D.A.C. n. 129/2018"* mediante l'iscrizione all'Albo tramite operatori con disponibilità di almeno 5 (cinque) vetture con piattaforma mobile per carrozzine non pieghevoli *"immatricolate uso terzi - autoveicolo in servizio pubblico di linea integrativo"*, sia consentito solo ed esclusivamente con il possesso ed in conformità del contenuto della predetta immatricolazione;

di disporre che la presente Determinazione sia pubblicata sull'Albo Pretorio on line ;

Avverso la presente Determinazione Dirigenziale può essere proposto ricorso al TAR del Lazio entro 60 giorni o, in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro 120 giorni dalla pubblicazione.

**IL DIRETTORE**  
**FABIO STEFANO PELLEGRINI**

DESCRIZIONE
RSM_25486.PDF
QG_35351_(3).pdf
QG20190035194_verbale_taxi_(1).pdf
qg_35898_(1).pdf
qg_35504_(1).pdf
qg_35356_(1).pdf
QG_34750_(3).pdf
DD_948_Approvazione_graduatoria.pdf
DD_936.pdf
DD_854_2022.pdf
DD_1072_2022.pdf
DD_1285_2022.pdf
DD_1445_2022.pdf
ALL._A_Tariffe_di_cui_alla_DGC_n._154_2021.pdf
QG_1352_dichiarazione_FA_conflitto_interessi__(2).pdf
Deliberazione_Giunta_Capitolina_n._154_del_9_luglio_2021.pdf
DD_QG_1107.pdf

DD\_1115\_2019.pdf

Deliberazione\_Assemblea\_Capitolina\_n.\_129\_2018.pdf

DD\_QG\_742\_Approvazione\_Avviso.pdf

DD\_QG\_74\_2020\_tariffa\_sperimentale.pdf

DD\_QG\_960\_Riapertura\_Termini.pdf

DD\_QG\_990\_Scoppio.pdf

DD\_QG\_441.pdf

DD\_QG\_341.pdf

DD\_647\_(1).pdf

DD\_695\_(1).pdf

DD\_QG\_230\_2022\_lista\_di\_attesa.pdf

DD\_QG\_292.pdf

qg\_11193.pdf

DD\_qg\_723.pdf

Allegato\_C\_\_\_Protocollo\_di\_Integrità\_di\_Roma\_Capitale.pdf

Avviso\_Albo\_2022\_AGGIORNATO.pdf

Allegato\_B\_Domanda\_di\_iscrizionestid\_aggiornato.pdf

Check\_list\_generica\_signed.pdf



