



Dipartimento Coordinamento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana

P.O. Coordinamento tecnico e monitoraggio delle attività tecniche delle UU.OO. del Dipartimento, con riguardo all'attuazione dei programmi in coerenza con gli obiettivi gestionali. Coordinamento tecnico della programmazione ed attuazione del programma Roma Capitale. Progetti Speciali. Coordinamento del gruppo di lavoro controllo qualità e della commissione per la verifica condizioni statiche degli immobili di proprietà e in uso all'Amministrazione Capitolina.

SERVIZIO I - SEGRETERIA TECNICA E UFFICIO MONITORAGGIO CONTROLLO E VERIFICA SUL TERRITORIO
UFFICIO DI COORDINAMENTO TECNICO

Determinazione Dirigenziale

NUMERO REPERTORIO QN/1414/2022 del 12/12/2022

NUMERO PROTOCOLLO QN/240596/2022 del 12/12/2022

OGGETTO: Determina a contrarre - Appalto specifico ex art. 55 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. indetto da ROMA CAPITALE - Dipartimento Coordinamento Sviluppo Infrastrutture Manutenzione Urbana tramite procedura di 'Accordo Quadro', ai sensi dell'art. 54 del d. lgs. 50/2016 e ss.mm.ii per l'affidamento di n. 7 accordi quadro, ciascuno per ognuno dei 7 lotti funzionali, per l'esecuzione degli "interventi di manutenzione straordinaria della viabilità di competenza Dipartimentale" -nell'ambito del Sistema dinamico di acquisizione della pubblica Amministrazione (SDAPA), gestito da Consip S.p.A., conformemente alle prescrizioni di cui all'art. 40 e all'art. 58 del D.lgs. n. 50/2016 - CUP J87H22002720001

IL DIRETTORE

ERNESTO DELLO VICARIO

Responsabile del procedimento: Ernesto Dello Vicario

Determinazione Dirigenziale firmata digitalmente da:

ERNESTO DELLO VICARIO

PREMESSO CHE

La manutenzione straordinaria delle strade della grande viabilità rientra tra le competenze attribuite al Dipartimento Coordinamento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana, come stabilito con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 10 del 8 febbraio 1999.

il Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana è competente in ordine alla manutenzione, sorveglianza e pronto intervento del sistema viario di Grande Viabilità di Roma Capitale, come individuato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 1022 del 22 dicembre 2004 e s.m.i., delle strade dell'EUR, delle sedi tramviarie e delle opere d'arte di rilievo (ponti, gallerie, cavalcavia, sottovia ecc.);

nel Documento Unico di Programmazione approvato con Deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 101 del 29/11/2022 recante "Variazione al Bilancio di previsione finanziaria 2022-24 adottata ai sensi dell'art. 175, comma 4, del D.Lgs n.267/2000" allegato C" Integrazioni al Documento Unico di Programmazione 2022 - 2024 ed al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2022 -2024" è stato specificamente previsto il seguente obiettivo operativo:

n. progr.	Struttura	Risorsa ipotizzata	Descrizione Opera	Importo stimato dell'intero intervento (euro)
1	LG - DIPARTIMENTO COORDINAMENTO SVILUPPO INFRASTRUTTURE E MANUTENZIONE URBANA	Fondi Comunali (Debito, Avanzo Amministrazione, Avanzo Gestione, Bucalossi, etc.)	Accordo quadro manutenzione straordinaria viabilità principale	47.000.000,00

al fine di individuare uno strumento flessibile, idoneo alla realizzazione dei lavori di manutenzione straordinaria delle strade che saranno finanziati nelle annualità 2022-2023-2024, si prevede di ricorrere alla sottoscrizione di n. 7 Accordi Quadro, ciascuno per ognuno dei n. 7 lotti funzionali, con un solo operatore economico per ciascuno specifico lotto di gara, ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. Tale strumento si fonda sul presupposto che la manutenzione stradale sconta una naturale mutevolezza di programmazione e ciò determina la necessità di procedere con uno strumento flessibile, a livello di cronoprogramma delle lavorazioni, come l'Accordo Quadro.

Il Cup è J87H22002720001; i lotti funzionali sono i seguenti:

Lotto 1 - Grande Viabilità, sedi tramviarie e Opere d'Arte stradali Municipi I e II - CIG 9528613C30

Lotto 2 - Grande Viabilità, sedi tramviarie e Opere d'Arte stradali Municipi III e IV - CIG 952982438C

Lotto 3 - Grande Viabilità, sedi tramviarie e Opere d'Arte stradali Municipi V e VI - CIG 9529767482

Lotto 4 - Grande Viabilità, sedi tramviarie e Opere d'Arte stradali Municipi VII e VIII - CIG 9529867707

Lotto 5 - Grande Viabilità, strade dell'ex Ente EUR, sedi tramviarie e Opere d'Arte stradali Municipi IX e X - CIG 9529905663

Lotto 6 - Grande Viabilità, sedi tramviarie e Opere d'Arte stradali Municipi XI XII e XIII - CIG 9530009C34

Lotto 7 - Grande Viabilità, sedi tramviarie e Opere d'Arte stradali Municipi XIV e XV - CIG 9530140850

in ambito europeo la direttiva 2004/18/CE relativa al coordinamento delle procedure di aggiudicazione degli appalti pubblici di lavori forniture e servizi definisce l'accordo quadro come "un accordo concluso tra una o più Amministrazioni aggiudicatrici e uno o più operatori economici e il cui scopo è quello di stabilire le clausole contrattuali degli appalti da aggiudicare durante un dato periodo, in particolare per quanto riguarda i prezzi e, se del caso, le quantità previste";

l'accordo quadro consente alla pubblica amministrazione di stabilire una volta per tutte le clausole destinate a disciplinare i rapporti con l'interlocutore o gli interlocutori privati, superando la necessità di contrattare volta per volta tutte le singole clausole del rapporto, e pertanto si presta efficacemente alla realizzazione di interventi di tipo manutentivo, articolati in plurime opere puntuali con analoghe caratteristiche tipologiche, quali quelli previsti nella programmazione dei lavori pubblici del Dipartimento C.S.I.M.U.;

in tal senso l'accordo quadro costituisce una forma di contrattazione particolarmente idonea quando destinata a soddisfare le esigenze dell'amministrazione ove necessari di eseguire lavori con caratteristiche di omogeneità e ripetitività, evitando di ricorrere reiteratamente al confronto concorrenziale e di stipulare diversi contratti di modeste dimensioni;

l'accordo quadro esula dalla nozione di contratto tipizzata dagli artt. 1321 e ss. del codice civile, e può invece farsi rientrare nella figura del contratto normativo, avente la funzione di prefissare il contenuto di contratti eventuali e futuri; per il principio dell'autonomia contrattuale, è pienamente ammissibile la sottoscrizione di contratti normativi che, avendo ad oggetto la disciplina di negozi giuridici eventuali e futuri, dei quali fissa preventivamente il contenuto, non comporta il sorgere di un rapporto da cui scaturiscono immediatamente diritti ed obblighi per i contraenti, ma detta norme intese a regolare il rapporto, nel caso che le parti intendano costituirlo;

la funzione propria dell'istituto giuridico dell'Accordo Quadro, in conseguenza dell'entrata in vigore del D. Lgs. 50/2016, essendo un contratto normativo, è quella di fissare il contenuto di contratti eventuali e futuri, da cui discende anche, eventualmente, la non obbligatorietà della stipula degli stessi;

il fine di pubblico interesse che si intende perseguire con l'accordo quadro è di garantire la continuità e l'efficienza della manutenzione delle strade della di competenza dipartimentale, individuando uno strumento che consenta di realizzare tempestivamente le opere che saranno finanziate nel periodo di efficacia del contratto;

la stima dell'importo del presente accordo quadro è stata effettuata, sulla base delle somme previste dallo strumento programmatico e di bilancio dell'Ente e conformemente alle indicazioni contenute nella circolare QN/2022/0196128 del 03/10/2022 ad oggetto "utilizzo dello strumento degli accordi quadro per la realizzazione degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria";

trattandosi di accordo quadro, il ribasso offerto dal concorrente aggiudicatario verrà applicato solamente ai prezzi dell'elenco prezzi delle lavorazioni desunti dal Prezziario Lavori Pubblici 2022 della Regione Lazio con Deliberazione della Giunta Regionale n. 640/2022 del 26/07/2022 ed adottata da Roma Capitale con Deliberazione della Giunta Capitolina n. 311/2022 del 11/08/2022, e non al valore dell'accordo quadro da stipulare, atteso che l'importo totale dell'appalto rappresenta l'importo massimo spendibile nel periodo di durata dell'accordo quadro da parte del Dip. C.S.I.M.U. di Roma Capitale attraverso i singoli affidamenti di lavori, che saranno remunerati con l'applicazione dei prezzi ribassati secondo la percentuale offerta in sede di gara; pertanto, l'importo di aggiudicazione sarà pari a quello dei lavori posto a base di gara, mentre i prezzi unitari saranno quelli derivanti dall'applicazione del ribasso offerto dall'aggiudicatario all'elenco prezzi posti in gara;

ogni accordo quadro avrà la durata di **36 mesi**, decorrenti dalla data di sottoscrizione del 1° contratto applicativo e comunque, al massimo, sino all'esaurimento dell'importo contrattuale complessivo. Il suddetto termine di validità contrattuale viene stabilito indipendentemente dal fatto che l'importo contrattuale complessivo non venga raggiunto con i singoli eventuali contratti applicativi e salvo invece che l'importo contrattuale complessivo, derivante dal ribasso offerto dall'aggiudicatario venga raggiunto in un termine inferiore. L'Amministrazione si riserva, inoltre, di non stipulare alcun contratto applicativo, ovvero un numero di contratti applicativi per un importo complessivamente inferiore a quello presuntivamente stimato senza che il contraente dell'accordo quadro abbia nulla a pretendere. L'amministrazione si riserva altresì, in caso di mancato raggiungimento dell'importo massimo dell'accordo quadro nel termine di durata dello stesso, di prorogarne la validità per ulteriori n. 12 (dodici) mesi. Il termine di durata dell'Accordo Quadro costituisce il limite temporale entro il quale è possibile sottoscrivere contratti applicativi, la cui durata potrà pertanto essere estesa oltre il termine di validità dell'Accordo Quadro, fermo restando l'importo massimo dei lavori eseguibili;

gli specifici interventi di manutenzione straordinaria, non predeterminati nel numero, saranno affidati e specificati di volta in volta all'esecutore, secondo le necessità della stazione appaltante, con la sottoscrizione di appositi contratti applicativi, sulla base di elaborati progettuali di livello adeguato alla tipologia di intervento previsto;

i contratti applicativi saranno stipulati interamente "a misura" ai sensi dell'articolo 3, comma 1, lettera e), del Codice dei contratti, e dell'articolo 43, comma 7, del Regolamento generale;

considerato che il valore massimo stimato dell'Accordo Quadro non vincola Roma Capitale alla formalizzazione dei relativi contratti applicativi nei confronti dell'aggiudicatario, essendo la stipula di questi ultimi subordinata al concretizzarsi del loro totale finanziamento, l'aggiudicatario dell'accordo quadro non potrà rivendicare alcuna pretesa al riguardo, né trarne argomenti per chiedere compensi non previsti, o prezzi diversi dall'elenco prezzi posto a base del medesimo accordo quadro;

stante la natura normativa e non vincolante dell'accordo quadro, la copertura finanziaria non è necessaria e la conseguente determina a contrarre non riveste valore contabile; la rilevanza contabile è da attribuire esclusivamente alle determinazioni dirigenziali di affidamento dei singoli contratti applicativi, solo eventuali e aventi natura vincolante tra le parti;

si procederà quindi con successivi provvedimenti ad impegnare la spesa relativa ai singoli contratti applicativi, al fine della successiva sottoscrizione;

i contratti applicativi potranno essere stipulati per la sola quota già prevista e disponibile al bilancio dell'Ente;

la stipulazione del contratto di accordo quadro è, comunque, subordinata al positivo esito delle procedure previste dalla normativa vigente in materia di lotta alla mafia e al controllo del possesso dei requisiti prescritti;

l'elenco dei prezzi posto a base di gara è stato determinato in base alla vigente tariffa dei prezzi ed approvata dalla Regione Lazio con Deliberazione della Giunta Regionale n. 640/2022 del 26/07/2022 e adottata da Roma Capitale con Deliberazione della Giunta Capitolina n. 311/2022 del 11/08/2022, con le avvertenze specificate nel Capitolato Speciale d'Appalto;

CONSIDERATO CHE

ai sensi dell'art.32 comma 2 del D. Lgs n.50/2016 e s.m.i. le stazioni appaltanti determinano di contrarre individuando: (a) gli elementi essenziali del contratto, (b) i criteri di selezione degli operatori economici e (c) delle offerte;

ai sensi dell'art.192 del TUEL la presente determinazione controfirmata dal responsabile del procedimento deve indicare: il fine che con il contratto si intende perseguire, l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole essenziali, la modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;

l'appalto per il quale si intende procedere riguarda l'esecuzione degli "interventi di manutenzione straordinaria della viabilità di competenza dipartimentale" tramite la sottoscrizione di n. 7 accordi quadro, ciascuno per ognuno dei n. 7 lotti funzionali - per la durata di 36 mesi;

l'importo totale massimo della procedura di cui ai predetti Accordi Quadro, complessivo di tutti i lotti, è pari ad € 37.128.000,00 € oltre IVA 22%, per un totale di € 45.296.160,00, comprensivi di oneri per la sicurezza, suddivisi nei seguenti lotti di gara:

Lotto n. 1 - Grande Viabilità, sedi tramviarie e Opere d'Arte stradali Municipi I e II: importo a base d'asta pari a € 5.100.000,00 di cui € 714.000,00 per oneri della manodopera, oltre a 204.000,00 € quali oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

Lotto n. 2 - Grande Viabilità, sedi tramviarie e Opere d'Arte stradali Municipi III e IV: importo a base d'asta pari a € 5.100.000,00 di cui € 714.000,00 per oneri della manodopera, oltre a 204.000,00 € quali oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

Lotto n. 3 - Grande Viabilità, sedi tramviarie e Opere d'Arte stradali Municipi V e VI: importo a base d'asta pari a € 5.100.000,00 di cui € 714.000,00 per oneri della manodopera, oltre a 204.000,00 € quali oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

Lotto n. 4 - Grande Viabilità, sedi tramviarie e Opere d'Arte stradali Municipi VII e VIII: importo a base d'asta pari a € 5.100.000,00 di cui € 714.000,00 per oneri della manodopera, oltre a 204.000,00 € quali oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

Lotto n. 5 - Grande Viabilità, sedi tramviarie e Opere d'Arte stradali Municipi IX e X: importo a base d'asta pari a € 5.100.000,00 di cui € 714.000,00 per oneri della manodopera, oltre a 204.000,00 € quali oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

Lotto n. 6 - Grande Viabilità, sedi tramviarie e Opere d'Arte stradali Municipi XI, XII e XIII: importo a base d'asta pari a € 5.100.000,00 di cui € 714.000,00 per oneri della manodopera, oltre a 204.000,00 € quali oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

Lotto n. 7 - Grande Viabilità, sedi tramviarie e Opere d'Arte stradali Municipi XIV e XV: importo a base d'asta pari a € 5.100.000,00 di cui € 714.000,00 per oneri della manodopera, oltre a 204.000,00 € quali oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

detti lavori non sono singolarmente definiti, ma hanno caratteristiche di omogeneità, serialità e ripetitività che ne consentono l'esecuzione mediante un accordo quadro suddiviso in n. 7 lotti funzionali, ognuno con un solo operatore economico per ciascun lotto di gara, ai sensi dell'art. 54 del D. Lgs. n.50/2016 e s.m.i.;

ai fini della determinazione della soglia di cui all'articolo 35, comma 1, lettera a), del Codice dei contratti rileva

l'importo totale dei lavori sopra riportato; ai fini della scelta delle modalità di aggiudicazione, stante la natura di "lotto funzionale" dei singoli oggetti di appalto, rileva il valore di ciascun affidamento;

ciascun lotto è definito "funzionale" ai sensi dell'art. 3, co. 1, lett. qq) del D.lgs. 50/2016, in quanto essendo riferito ad uno specifico ambito territoriale di riferimento, connotato da uno specifico patrimonio stradale, costituisce nell'ambito della presente procedura uno specifico oggetto di appalto, aggiudicabile attraverso una autonoma procedura, la cui progettazione e realizzazione è tale da assicurarne funzionalità, fruibilità e fattibilità indipendentemente dalla realizzazione delle altre parti;

per ogni singolo lotto si procederà pertanto all'aggiudicazione con le procedure di cui all'art. 55 del d.lgs.50/2016, secondo il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera d) e comma 9 bis;

ai sensi dell'art. 97, comma 8 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, si procederà all'esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi del comma 2 del medesimo articolo;

si procederà all'aggiudicazione anche nel caso di una sola offerta valida, fatta salva l'applicazione dell'art. 95, comma 12, del Codice se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;

in virtù dei principi di autonomia e funzionalità dei singoli lotti, non sono posti vincoli di partecipazione degli operatori economici ai n. 7 accordi quadro in gara, ma nel caso in cui un concorrente risulti primo in graduatoria per più lotti, al medesimo potrà essere aggiudicato fino ad un massimo di n. 1 lotto; tale vincolo è determinato sulla scorta delle necessità operative che i singoli lotti incontreranno durante la fase di esecuzione. In particolare, stante la necessità di condurre le lavorazioni dei diversi lotti in sovrapposizione temporale, si ha la necessità di aggiudicare a diverse ditte ciascun lotto, così da garantire la disponibilità di ciascuna impresa ad impegnare un numero crescente di squadre, sulla scorta delle contingenze del caso specifico;

VISTO CHE

per l'individuazione del contraente si è ritenuta idonea la soluzione dell'Appalto Specifico sul "Sistema Dinamico di Acquisizione per la Pubblica Amministrazione" (SDAPA) indetto da CONSIP con ID2519 per conto del MEF, riguardante l'affidamento dei lavori di manutenzione, conforme allo strumento di negoziazione mediante apertura del confronto competitivo, ai sensi dell'art. 55 D. lgs 50/2016 e s.m.i.;

il suddetto Bando Istitutivo della procedura SDAPA è stato pubblicato da CONSIP secondo quanto previsto degli art. 55 comma 6 lettera a) ed art. 72 del D. lgs 50/2016 e s.m.i, in qualità di Amministrazione aggiudicatrice e Centrale di Committenza ai sensi dell'art. 37 del D. lgs 50/2016 e s.m.i;

l'abilitazione degli operatori economici, come definiti dall'art. 45 del D.lgs 50/2016 e s.m.i, interessati a partecipare alla procedura SDAPA, è curata direttamente dalla CONSIP medesima;

per quanto esposto in precedenza gli obblighi di pubblicazione del bando e degli avvisi di cui all'art. 72 e all'art. 73 del D.lgs 50/2016 e s.m.i, sono stati già precedentemente assolti da CONSIP la quale ha pubblicato sulla GUUE n. S 184 del 23/09/2022, sulla GURI n. 112 del 26/09/2022, oggetto di "Avviso" del 20/09/2022 e pubblicato sul sito www.consip.it e www.acquistinretepa.it;

anche ai sensi dell'art. 52 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. l'operatore economico ammesso al SDAPA di cui trattasi, con la presentazione della "Domanda di ammissione" elegge domicilio nell'apposita area "comunicazioni" ad esso riservata ai fini della ricezione di ogni comunicazione inerente l'appalto, nonché presso l'indirizzo di posta elettronica certificata ivi indicata;

la modalità di reperimento della documentazione ufficiale della procedura SDAPA è in formato elettronico, firmato digitalmente e scaricabile dal sito www.acquistinretepa.it nell'area riservata ai soli operatori economici invitati;

ai fini dell'avvio della gara, l'Amministrazione contraente interessata ad aderire alla procedura SDAPA, deve predisporre la documentazione tecnica a base di gara contenente le caratteristiche peculiari del lavoro di cui trattasi;

tale documentazione, nel caso di appalto suddiviso in Lotti, come nel caso di specie consiste in:

- 01 - RELAZIONE TECNICA
- 02 - CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE AMMINISTRATIVA
- 03 - CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE TECNICA
- 04 - ELENCO PREZZI
- 05 - ELENCO INFRASTRUTTURE GRANDE VIABILITA'
- 06 - SCHEMA DI CONTRATTO DI ACCORDO QUADRO



- 07 - SCHEMA DI CONTRATTO APPLICATIVO
- 08 - ELABORATI GRAFICI TIPOLOGICI
- SCHEMA DI CAPITOLATO D'ONERI, LETTERA D'INVITO E SUOI ALLEGATI:
 1. A Autocertificazione
 2. Informativa privacy CSIMU
 3. Modello Altre dichiarazioni
 4. Modello Domanda di partecipazione
 5. Patto d'integrità
 6. Protocollo d'Intesa Prefettura

L'offerta dell'operatore economico abilitato al SDAPA CONSIP è presentata esclusivamente attraverso il Sistema informatico (piattaforma telematica) messo a disposizione da CONSIP per l'espletamento della procedura SDAPA stessa, mediante l'invio/ricezione dei documenti in formato elettronico sottoscritto con firma digitale;

DATO ATTO CHE:

la validità delle offerte è pari ad almeno centottanta giorni dalla scadenza fissata nel bando di gara per la loro presentazione e, ai sensi dell'art. 32, comma 4 del Codice, l'Amministrazione si riserva comunque la facoltà di richiedere agli offerenti la protrazione della validità dell'offerta fino ad un massimo di ulteriori centottanta giorni qualora, per giustificati motivi, la procedura di selezione, compresa la stipula del contratto, non possa concludersi entro il termine di validità delle offerte medesime;

ai sensi dell'art. 95 comma 12, del Codice, non si procederà all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, o se aggiudicata, di non stipulare il contratto di accordo quadro;

in caso di offerte uguali si procederà secondo le modalità di cui all'articolo 77 del R.D. 23.05.1924, n.827 ossia procedendo nella medesima seduta di gara ad una licitazione fra gli offerenti mediante offerta segreta; colui che risulterà il migliore offerente sarà dichiarato aggiudicatario; ove nessuno di coloro che avessero presentato offerte uguali fosse presente, o i presenti non volessero migliorare l'offerta, si procederà mediante sorteggio;

la stazione appaltante si riserva la facoltà di cui all'art. 110 del Codice, in caso di fallimento, liquidazione coatta o concordato preventivo dell'appaltatore o di risoluzione del contratto, o di recesso dal contratto ai sensi dell'art. 109 del Codice;

ai sensi del combinato disposto dell'art.1 comma 4 della Legge 11 settembre 2020, n. 120 di cui all'art. 93, e del comma 1 del D. Lgs. 50/2016 è richiesta la costituzione di garanzia provvisoria pari al 2% dell'importo complessivo di ogni singolo lotto al quale si intende partecipare; in caso di partecipazione a più lotti, la cauzione è commisurata al valore del lotto di maggior importo, inoltre in caso di aggiudicazione l'efficacia della cauzione provvisoria dovrà essere estesa per tutta la durata dell'Accordo Quadro;

l'offerta deve essere corredata, a pena di esclusione, ai sensi dell'art. 93, comma 8 del D. Lgs. n. 50/2016, dell'impegno di un fideiussore, anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, a rilasciare la garanzia fidejussoria per l'esecuzione del contratto, di cui agli artt. 103 e 104 del medesimo D. Lgs. 50/2016; tale richiesta non si applica alle microimprese, piccole e medie imprese e ai raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari costituiti esclusivamente da microimprese, piccole e medie imprese;

al fine di evitare costi sproporzionati all'impresa aderente all'Accordo Quadro e in considerazione della peculiarità della procedura distinta in due fasi (Accordo Quadro e appalto specifico delle singole prestazioni), al momento della conclusione dell'Accordo Quadro viene richiesta l'estensione della cauzione provvisoria per l'intera durata dell'Accordo Quadro costituendo in questo modo una cauzione definitiva sull'importo complessivo stimato dell'accordo stesso. Per tale garanzia non sono previste fasi progressive di svincolo. La polizza in questione dovrà prevedere la cessazione automatica della sua funzione di garanzia al termine dell'Accordo Quadro;

per la partecipazione alla gara è richiesta l'insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D. Lgs. 50/2016 e la qualificazione nella categoria OG3, classifica V rilasciata dalla Società Organismo di Attestazione (S.O.A.) nella categoria prevalente e certificazione di qualità ISO9001;

la verifica del possesso dei requisiti soggettivi e di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa avverrà attraverso il sistema FVOE (Fascicolo Virtuale Operatore Economico) come stabilito dalla Delibera ANAC n. 464/2022 del 27/07/2022; i concorrenti, pertanto, dovranno acquisire il PASSOE;

il concorrente deve indicare all'atto dell'offerta i lavori o le parti di opere che intende subappaltare, ai sensi dell'art. 105, comma 6, del D. Lgs. n. 50/2016, in mancanza di tali indicazioni il successivo subappalto è vietato;

i contratti applicativi verranno stipulati ai sensi del comma 14 dell'art. 32 del D.lgs. 50/2016, in modalità elettronica,

firmati digitalmente dalla Stazione Appaltante e dall'impresa appaltatrice separatamente e scambiati tra le parti tramite PEC;

si provvederà con successivi provvedimenti, contestualmente all'affidamento dei singoli contratti applicativi degli accordi quadro oggetto della presente procedura di gara, a quantificare l'importo dell'incentivo delle funzioni tecniche ai sensi dell'art. 113 del D. Lgs. 50/2016, in applicazione del vigente Regolamento dei criteri di ripartizione dell'incentivo per funzioni tecniche, approvato dalla Giunta Capitolina con Delibera n. 71 del 24/04/2020, trattandosi di opere di manutenzione di particolare complessità affidate mediante procedura di gara e finalizzate a consentire l'esecuzione del contratto nel rispetto dei documenti a base di gara e della progettazione che prevedono, in ragione della particolare complessità, una attività manutentiva caratterizzata da problematiche realizzative di specifica difficoltà, tali da giustificare un supplemento di attività da parte del personale interno all'amministrazione affinché il procedimento che regola il corretto avanzamento delle fasi contrattuali si svolga nel pieno rispetto dei documenti di gara, del progetto che verrà redatto ai fini della sottoscrizione dei contratti applicativi, nonché dei tempi e dei costi programmati da ciascun contratto applicativo;

si provvederà al conferimento degli incarichi al personale che costituisce il gruppo di lavoro ed all'impegno della relativa spesa contestualmente all'affidamento di ciascun contratto applicativo, con riferimento all'importo dello stesso ed al personale effettivamente coinvolto, fermo restando che le aliquote di quantificazione del fondo saranno riferite, per ciascun contratto applicativo, a quelle corrispondenti all'importo del relativo accordo quadro;

fatto salvo quanto sopra, si rende necessario conferire gli incarichi per le attività incentivabili corrispondenti alla fase di "Affidamento", di cui alla Tabella A art. 7 del Regolamento "Incentivi per funzioni tecniche" approvato con Deliberazione di G.C. n. 71 del 24/04/2020 e s.m.i., individuando le percentuali di partecipazione del personale incaricato come di seguito indicato, fermo restando che le percentuali di ripartizione potranno subire adeguamenti a consuntivo sulla base dell'effettivo contributo prestato da ciascun incaricato:

- Ing. Luciana Arcuri (coordinamento della procedura di affidamento): 5%
- I.A. Alessia Di Marco (procedure di gara e verifiche requisiti): 20%
- F.A. Claudia Ercoli (gestione amministrativa e verifiche requisiti): 10%
- I.A. Domenica Maria Conti (gestione amministrativa e verifiche requisiti): 5%
- Ing. Lorenzina Erru (elaborati tecnico-amministrativi del contratto, verifiche requisiti, procedure di gara): 20%
- I.A. Luciana Mearelli (gestione amministrativa e verifiche requisiti): 5%
- I.T.G. Angelo Melato (elaborati tecnico-amministrativi del contratto): 5%
- I.A. Valentina Risoluti (gestione amministrativo contabile e verifiche requisiti): 5%
- Arch. Michele Nicola Ruggiero (elaborati tecnico-amministrativi del contratto): 5%
- Geol. Silvia Venditti (elaborati tecnico amministrativi del contratto e procedure di gara): 20%

gli incentivi relativi alle attività di "Affidamento" saranno riconosciuti, in misura pari al 13% della quota incentivante individuata nell'ambito dei quadri economici di ciascun contratto applicativo dei singoli accordi quadro, nel rispetto delle percentuali individuali di partecipazione sopra indicate o di quelle che saranno determinate a consuntivo sulla base dell'effettivo contributo di ciascun incaricato, fermo restando che il relativo diritto sarà maturato con riferimento alla effettiva esecuzione dei singoli contratti applicativi;

In osservanza a quanto riportato nella nota della R.G. prot. N. RE/180437 del 29 luglio 2013, si attesta la congruità della spesa per i lavori da affidare;

Ritenuto che l'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consente di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000;

Visto che per il presente provvedimento saranno rispettati gli obblighi di pubblicazione concernenti i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture di cui all'art. 37 del D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33; i dati identificativi dell'accordo quadro sono i seguenti:

Il Cup è J87H22002720001; i lotti funzionali sono i seguenti:

- Lotto 1 - Grande Viabilità, sedi tramviarie e Opere d'Arte stradali Municipi I e II - CIG 9528613C30
- Lotto 2 - Grande Viabilità, sedi tramviarie e Opere d'Arte stradali Municipi III e IV - CIG 952982438C
- Lotto 3 - Grande Viabilità, sedi tramviarie e Opere d'Arte stradali Municipi V e VI - CIG 9529767482
- Lotto 4 - Grande Viabilità, sedi tramviarie e Opere d'Arte stradali Municipi VII e VIII - CIG 9529867707
- Lotto 5 - Grande Viabilità, strade dell'ex Ente EUR, sedi tramviarie e Opere d'Arte stradali Municipi IX e X - CIG 9529905663
- Lotto 6 - Grande Viabilità, sedi tramviarie e Opere d'Arte stradali Municipi XI XII e XIII - CIG 9530009C34
- Lotto 7 - Grande Viabilità, sedi tramviarie e Opere d'Arte stradali Municipi XIV e XV - CIG 9530140850

Richiamata l'Ordinanza Sindacale prot. n. GB 105457 del 23/12/2021, prot. del Segretariato Generale N. RC 43497 della medesima data, di nomina e attribuzione delle funzioni dirigenziali;

Visto che il responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. n. 50/2016 è Il Direttore del Dipartimento Coordinamento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana, Ing. Ernesto Dello Vicario; e che contestualmente all'affidamento dei singoli contratti applicativi sarà individuato il responsabile unico del procedimento per ciascun contratto applicativo;

Ritenuto di conferire l'incarico di supporto al RUP per la fase di elaborazione della documentazione di gara e dell'affidamento all'Ing. Lorenzina Erru ed alla Dr.ssa Silvia Venditti;

Visto l'art. 107, commi 2,3 del D.lgs. 267/2000;

Visto il D. Lgs. 18 agosto 200, n. 267;

Visto il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207;

Visto l'art. 34 dello Statuto di Roma Capitale approvato con deliberazione dell'Assemblea Capitolina del 7 marzo 2013;

Visto il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi di Roma Capitale approvato con deliberazione della Giunta Capitolina del 3 luglio 2015, n. 384 del 25-26 ottobre 2013 e modificato, da ultimo, con deliberazione della Giunta Capitolina n. 222 del 9 ottobre 2017;

Visto il D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50;

DETERMINA

di prendere atto della premessa, parte integrante e sostanziale del presente atto, e per gli effetti:

1) di approvare lo schema di accordo quadro, allegato alla presente determinazione e composto dai seguenti elaborati:

- 01 - RELAZIONE TECNICA
- 02 - CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE AMMINISTRATIVA
- 03 - CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE TECNICA
- 04 - ELENCO PREZZI
- 05 - ELENCO INFRASTRUTTURE GRANDE VIABILITA'
- 06 - SCHEMA DI CONTRATTO DI ACCORDO QUADRO
- 07 - SCHEMA DI CONTRATTO APPLICATIVO
- 08 - ELABORATI GRAFICI TIPOLOGICI
- SCHEMA DI CAPITOLATO D'ONERI, LETTERA D'INVITO E SUOI ALLEGATI:

1. A Autocertificazione
2. Informativa privacy CSIMU
3. Modello Altre dichiarazioni
4. Modello Domanda di partecipazione
5. Patto d'integrità
6. Protocollo d'Intesa Prefettura

2) di indire una procedura di "Accordo Quadro", ai sensi dell'art. 54 del d. lgs. 50/2016 e ss.mm.ii per l'affidamento di n. 7 accordi quadro, ciascuno per ognuno dei 7 lotti funzionali, con un solo operatore economico per ciascuno specifico lotto di gara, precisando che:

- l'oggetto è l'esecuzione degli "Interventi di manutenzione straordinaria della viabilità di competenza Dipartimentale",

- l'affidamento dell'Appalto specifico ex art. 55 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e dell'art. 1, comma 2 lett. b della Legge 120/2020, avverrà tramite procedura di "Accordo Quadro", ai sensi dell'art. 54 del d. lgs. 50/2016, con il

criterio del prezzo più basso ai sensi art. 36 comma 9-bis D.lgs. 50/2016 ed esclusione delle offerte anomale, ai sensi dell'art. 97, comma 8 D.lgs. 50/2016, con ricorso al Sistema dinamico di acquisizione della pubblica Amministrazione (SDAPA), gestito da Consip S.p.A., conformemente alle prescrizioni di cui all'art. 40 e all'art. 58 del D.lgs. n. 50/2016.

- l'importo complessivo a base di gara è pari a euro € 37.128.000,00 € oltre IVA 22%, per un totale di € 45.296.160,00, comprensivi di oneri per la sicurezza, suddivisi nei seguenti lotti di gara:

Lotto n. 1 - Grande Viabilità, sedi tramviarie e Opere d'Arte stradali Municipi I e II: importo a base d'asta pari a € 5.100.000,00 di cui € 714.000,00 per oneri della manodopera, oltre a 204.000,00 € quali oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

Lotto n. 2 - Grande Viabilità, sedi tramviarie e Opere d'Arte stradali Municipi III e IV: importo a base d'asta pari a € 5.100.000,00 di cui € 714.000,00 per oneri della manodopera, oltre a 204.000,00 € quali oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

Lotto n. 3 - Grande Viabilità, sedi tramviarie e Opere d'Arte stradali Municipi V e VI: importo a base d'asta pari a € 5.100.000,00 di cui € 714.000,00 per oneri della manodopera, oltre a 204.000,00 € quali oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

Lotto n. 4 - Grande Viabilità, sedi tramviarie e Opere d'Arte stradali Municipi VII e VIII: importo a base d'asta pari a € 5.100.000,00 di cui € 714.000,00 per oneri della manodopera, oltre a 204.000,00 € quali oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

Lotto n. 5 - Grande Viabilità, sedi tramviarie e Opere d'Arte stradali Municipi IX e X: importo a base d'asta pari a € 5.100.000,00 di cui € 714.000,00 per oneri della manodopera, oltre a 204.000,00 € quali oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

Lotto n. 6 - Grande Viabilità, sedi tramviarie e Opere d'Arte stradali Municipi XI, XII e XIII: importo a base d'asta pari a € 5.100.000,00 di cui € 714.000,00 per oneri della manodopera, oltre a 204.000,00 € quali oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

Lotto n. 7 - Grande Viabilità, sedi tramviarie e Opere d'Arte stradali Municipi XIV e XV: importo a base d'asta pari a € 5.100.000,00 di cui € 714.000,00 per oneri della manodopera, oltre a 204.000,00 € quali oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

- la gara si svolgerà mediante Appalto Specifico, saranno invitati a proporre offerta gli operatori economici che risultino iscritti e abilitati alla piattaforma SDAPA al momento della Richiesta di Offerta nella Categoria OG3 ed in possesso almeno della V Classifica;-

- ai sensi del combinato disposto dell'art.1 comma 4 della Legge 11 settembre 2020, n. 120 di cui all'art. 93, e del comma 1 del D. Lgs. 50/2016 è richiesta la costituzione di garanzia provvisoria pari al 2% dell'importo complessivo di ogni singolo lotto al quale si intende partecipare;

- l'offerta deve essere corredata, a pena di esclusione, ai sensi dell'art. 93, comma 8 del D. Lgs. n. 50/2016, dell'impegno di un fideiussore, anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, a rilasciare la garanzia fidejussoria per l'esecuzione del contratto, di cui agli artt. 103 e 104 del medesimo D. Lgs. 50/2016: la richiesta non si applica alle microimprese, piccole e medie imprese e ai raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari costituiti esclusivamente da microimprese, piccole e medie imprese;

- l'offerta avrà validità di 180 giorni dalla data di scadenza del termine per la sua presentazione;

- non saranno ammesse offerte in aumento;

- si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida;

- al fine di evitare costi sproporzionati all'impresa aderente all'Accordo Quadro e in considerazione della peculiarità della procedura distinta in due fasi (Accordo Quadro e appalto specifico delle singole prestazioni), al momento della conclusione dell'Accordo Quadro viene richiesta l'estensione della cauzione provvisoria per l'intera durata dell'Accordo Quadro. Per tale garanzia non sono previste fasi progressive di svincolo. La polizza in questione dovrà prevedere la cessazione automatica della sua funzione di garanzia al termine dell'Accordo Quadro;

3) di rimandare a successivi provvedimenti l'approvazione dei contratti applicativi relativi al presente accordo quadro ed il corrispondente impegno dei fondi necessari;

4) di approvare il bando di gara e tutta la documentazione tecnica, allegata alla presente determinazione dirigenziale, per l'indizione della procedura in oggetto;

5) di dare atto che l'accordo quadro è da intendersi non vincolante e privo di rilevanza contabile e che pertanto all'impegno dei fondi relativi all'esecuzione dell'accordo si provvederà con successivo atto;

6) con separato provvedimento si procederà all'impegno delle somme dovute per il contributo all'Autorità Nazionale anticorruzione;

7) di rimandare l'impegno della spesa complessiva relativa agli incentivi per funzioni tecniche di cui all'art. 113 del D. Lgs. n. 50/2016 alla fase di affidamento ed impegno dei singoli contratti applicativi, con riferimento all'importo dello stesso ed al personale effettivamente coinvolto, fermo restando che le aliquote di quantificazione del fondo saranno riferite, per ciascun contratto applicativo, a quelle corrispondenti all'importo del relativo accordo quadro;

8) di conferire, per le motivazioni riportate in premessa, gli incarichi per le attività incentivabili corrispondenti alla fase di "Affidamento", di cui alla Tabella A art. 7 del Regolamento "Incentivi per funzioni tecniche" approvato con Deliberazione di G.C. n. 71 del 24/04/2020 e s.m.i., individuando le percentuali di partecipazione del personale incaricato come di seguito indicato, fermo restando che le percentuali di ripartizione potranno subire adeguamenti a consuntivo sulla base dell'effettivo contributo prestato da ciascun incaricato:

- Ing. Luciana Arcuri (coordinamento della procedura di affidamento): 5%
- I.A. Alessia Di Marco (procedure di gara e verifiche requisiti): 20%
- F.A. Claudia Ercoli (gestione amministrativa e verifiche requisiti): 10%
- I. A. Domenica Maria Conti (gestione amministrativa e verifiche requisiti): 5%
- Ing. Lorenzina Erriu (elaborati tecnico-amministrativi del contratto, verifiche requisiti, procedure di gara): 20%
- I.A. Luciana Mearelli (gestione amministrativa e verifiche requisiti): 5%
- I.T.G. Angelo Melato (elaborati tecnico-amministrativi del contratto): 5%
- I.A. Valentina Risoluti (gestione amministrativo contabile e verifiche requisiti): 5%
- Arch. Michele Nicola Ruggiero (elaborati tecnico-amministrativi del contratto): 5%
- Geol. Silvia Venditti (elaborati tecnico amministrativi del contratto e procedure di gara): 20%

9) di dare atto che gli incentivi relativi alle attività di "Affidamento" saranno riconosciuti, in misura pari al 13% della quota incentivante individuata nell'ambito dei quadri economici di ciascun contratto applicativo dei singoli accordi quadro, nel rispetto delle percentuali individuali di partecipazione sopra indicate o di quelle che saranno determinate a consuntivo sulla base dell'effettivo contributo di ciascun incaricato, fermo restando che il relativo diritto sarà maturato con riferimento alla effettiva esecuzione dei singoli contratti applicativi;

10) di dare atto altresì che il responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. n. 50/2016 è il Direttore del Dipartimento Coordinamento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana, Ing. Ernesto Dello Vicario, e conferire l'incarico di supporto al RUP per la fase di elaborazione della documentazione di gara e dell'affidamento all'Ing. Lorenzina Erriu ed alla Geol. Silvia Venditti, fermo restando che contestualmente all'affidamento dei singoli contratti applicativi sarà individuato il responsabile unico del procedimento per ciascun contratto applicativo

Per il presente provvedimento è stata redatta apposita check-list, qui allegata, al fine del controllo successivo di regolarità amministrativa, ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. e secondo quanto previsto dalla circolare del Segretariato Generale prot. RC/15824/2018.

Si attesta che il presente provvedimento è rilevante ai fini del rispetto delle norme riguardanti l'amministrazione trasparente, di cui al D. Lgs 33/2013 e di cui l'art.29 del D. Lgs 50/2016 e che pertanto verrà pubblicato nell'apposita sezione del sito istituzionale della Stazione appaltante;

Si esprime ai sensi dell'art. 147 bis del D.lgs. 267/2000 e ss.mm.ii. parere tecnico favorevole attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa;

Si attesta l'avvenuto accertamento dell'insussistenza di situazioni di conflitto d'interessi, in attuazione dell'art. 6-bis della L. 7 agosto 1990 n. 241 e degli artt. 6, comma 2, e 7 del D.D.R. 16 aprile 2013 n. 62. Tale accertamento è stato effettuato sulla base di quanto riportato nella nota del Segretario Generale prot. n. RC/19114 del 26 giugno 2017, avendo verificato l'assenza di segnalazioni di conflitto d'interessi.

IL DIRETTORE

ERNESTO DELLO VICARIO



Elenco allegati

DESCRIZIONE
Lettera di invito.pdf
03_CSA Parte Tecnica.pdf
08_Tipologici AQ MS.pdf
07_Schema di CA.pdf
check-list.pdf
02_CSA Parte Amministrativa.pdf
06_Schema di contratto AQ.pdf
04_Elenco prezzi.pdf
d. Modello Domanda di partecipazione.pdf
05_Elenco infrastrutture Grande Viabilita.pdf
f. Protocollo Intesa Prefettura.pdf
c. Modello Altre dichiarazioni.pdf
b. Informativa privacy CSIMU.pdf
Schema CdO Appalto Specifico.pdf
a. All. A autocertificazione.pdf
e. Patto di integrita 2022.pdf
01_Relazione tecnica.pdf