



Giubileo
2025



GIUBILEO, PARTONO I LAVORI

Conferenza stampa sul cantiere di Piazza Pia.

Mercoledì 26 luglio - ore 11.30
Auditorium della Conciliazione
Via della Conciliazione, 4

ROMA




*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*
Commissario Straordinario per il Giubileo 2025

 **anas**
GRUPPO FS ITALIANE



Giubileo
2025



ALDO ISI

Amministratore delegato
e Direttore generale di Anas

ROMA




*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*
Commissario Straordinario per il Giubileo 2025

 **anas**
GRUPPO FS ITALIANE

INTERVENTO N.1 - Prolungamento del Sottovia Lungotevere in Sassia a Piazza Pia

ANTE OPERAM

1



- ❖ Amministrazione proponente: Roma Capitale
- ❖ Ambito di intervento: Riqualificazione dello spazio pubblico
- ❖ Tipologia di intervento: Essenziale e indifferibile
- ❖ Soggetto attuatore: Roma Capitale
- ❖ Importo complessivo del finanziamento: € 70.000.000,00

POST OPERAM

6



2



3



4



5



INTERVENTO PIAZZA PIA – POST OPERAM



OBIETTIVI

- L'intervento ha per oggetto **l'interramento dell'attuale viabilità a Piazza Pia attraverso il prolungamento dell'esistente sottopasso di Lungotevere in Sassia** (realizzato nell'ambito dei lavori per il Giubileo del 2000)
- La nuova configurazione prevede che la rampa di imbocco al sottopasso si sviluppi dopo l'attraversamento degli archi del *Passetto di Borgo*. L'interramento realizza il rafforzamento dell'asse pedonale *Castel Sant'Angelo – San Pietro*, con l'eliminazione dell'attuale semaforo su via della Conciliazione e la completa pedonalizzazione di Piazza Pia.





Image Landsat / Copernicus

PROGETTO DELLE SISTEMAZIONI ESTERNE



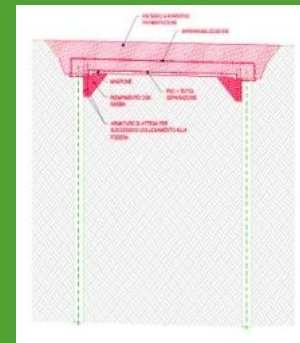
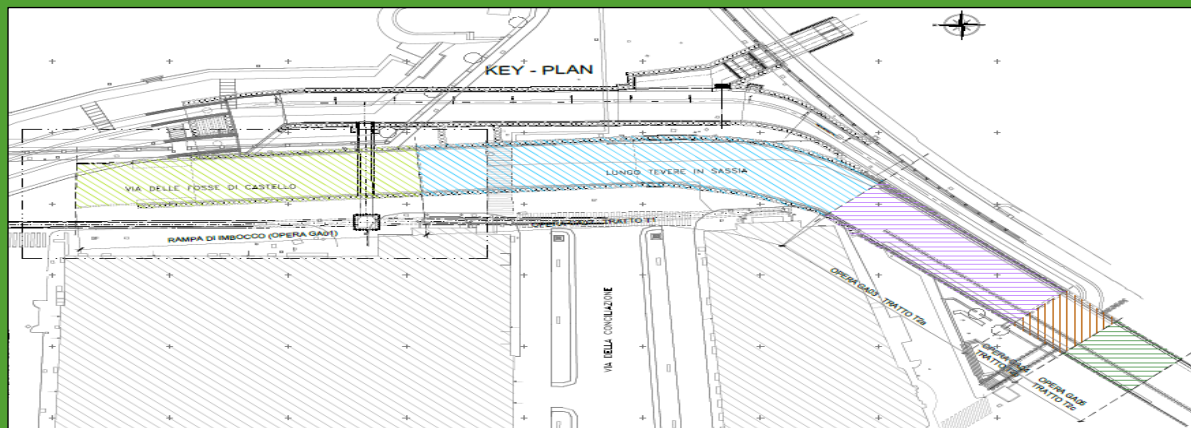
Azioni progettuali

1. Studio della pavimentazione dell'intera area
2. Proposta di un nuovo impianto di pubblica illuminazione di carattere funzionale e architettonico;
3. Riqualificazione e potenziamento del sistema del verde;
4. Miglioramento e integrazione architettonica dei sistemi di accessibilità per le persone con ridotta mobilità;

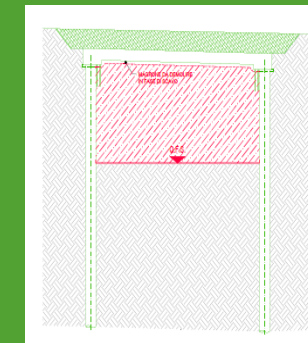
n.b. Tutte le scelte progettuali saranno oggetto di un tavolo tecnico per la preventiva condivisione con la Soprintendenza Speciale di Roma



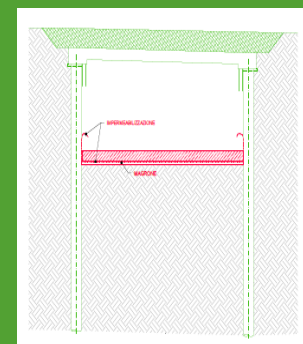
Metodologia cut&cover



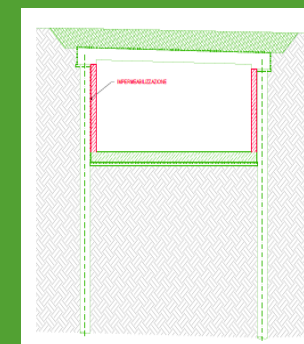
FASE 1:
Realizzazione soletta
controterra



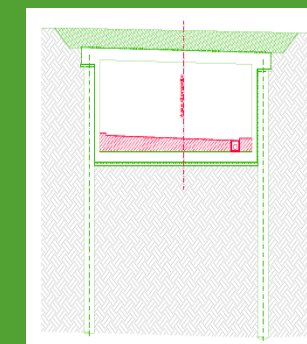
FASE 2:
Scavo al fronte fino alle
quote di fondo



FASE 3:
Impermeabilizzazione e
realizzazione soletta di fondo



FASE 4:
Realizzazione delle
controfodere



FASE 5:
Realizzazione finiture
interne



Giubileo
2025



FELIPE LOZANO LALINDE

Architetto

ROMA




*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*
Commissario Straordinario per il Giubileo 2025

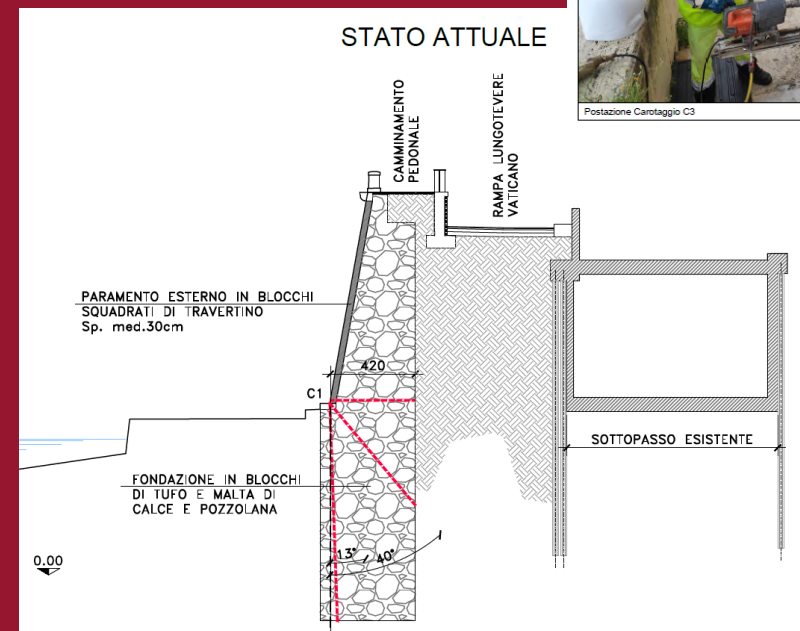
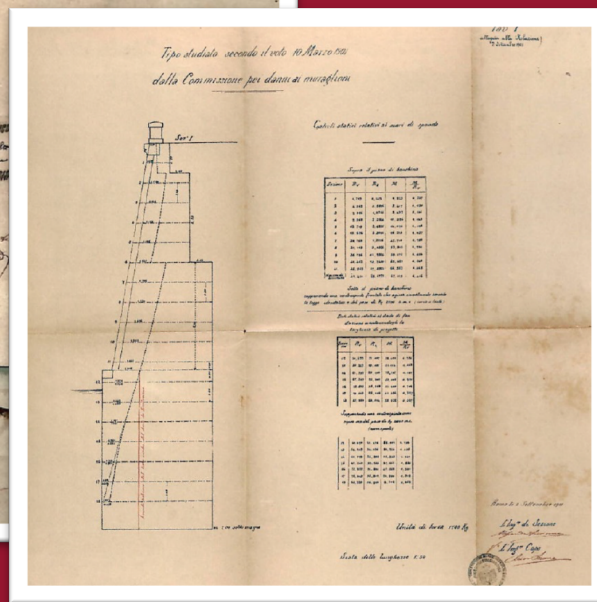
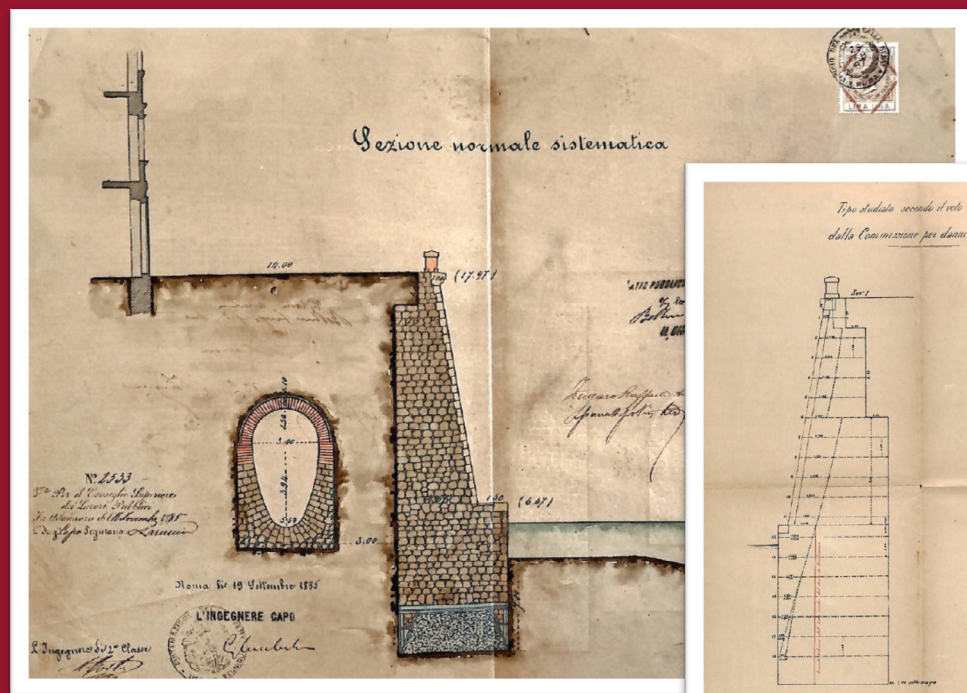
 **anas**
GRUPPO FS ITALIANE

RICOSTRUZIONE OPERE ESISTENTI

Muraglioni

Indagini 2023 a supporto del PFTE

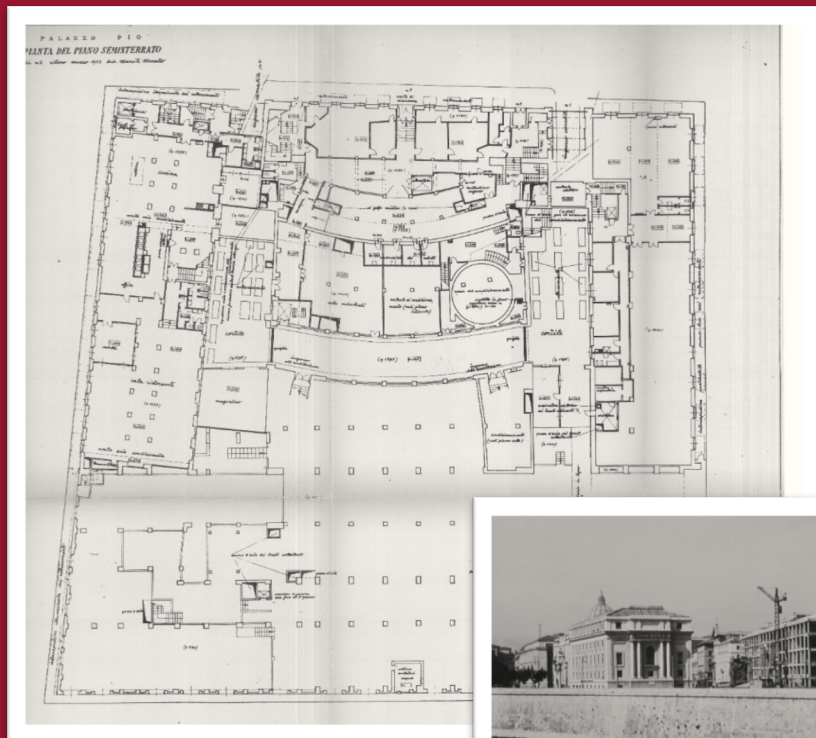
Le opere esistenti sono state ricostruite sulla base di fonti storiche e indagini



RICOSTRUZIONE OPERE ESISTENTI

Palazzi

Palazzo Pio

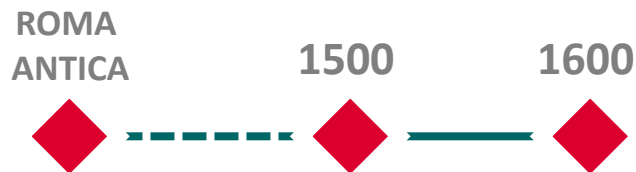


Sede Amministrazione del Patrimonio della sede Apostolica



- tratti dalla “Scheda fabbricato” redatta nell’ambito del progetto della linea C della Metropolitana di Roma

INQUADRAMENTO STORICO



La cartografia storica mostra la zona di Piazza Pia come area in cui collidono le opere difensive di Castel Sant'Angelo con il rione di Borgo, che nel '500 appare già nella sua forma urbana consolidata, sostanzialmente invariata fino all'apertura di via della Conciliazione.

Si nota l'apertura del passaggio nel bastione sudovest della cinta muraria di Castel Sant'Angelo, per collegare il ponte di Castel Sant'Angelo con via Borgo Nuovo; questa breccia sarà apprezzabile in tutte le successive piante, fino alla scomparsa del frammento esterno del bastione, in occasione della realizzazione del Lungotevere.



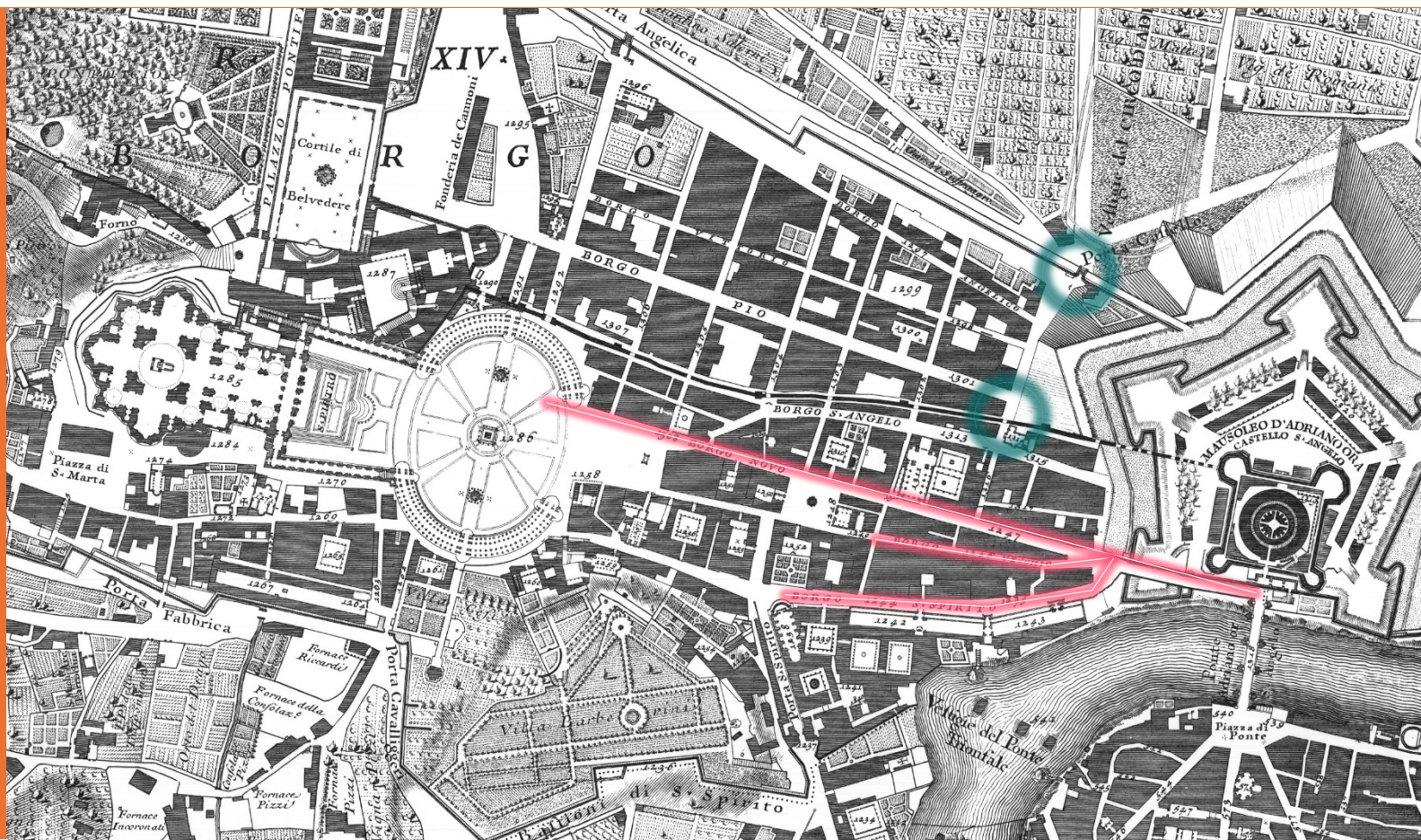
INQUADRAMENTO STORICO



L'asse prevalente è quello di via di Borgo Nuovo, che si ricongiunge con Ponte Sant'Angelo.

In corrispondenza dell'attuale Piazza Pia, l'asse si allarga per accogliere gli accessi a via di Borgo Vecchio e a via di Borgo Santo Spirito.

Da notare le doppie porte (Porta Castello), oggi scomparse per garantire la transitabilità della viabilità di Piazza Adriana.



La famosa mappa del Nolli (1748) riproduce l'assetto dell'area verso la metà del secolo XVIII

INQUADRAMENTO STORICO



Nel 1875 si dette inizio al lavoro di demolizione degli edifici esistenti sulla riva, costruzione di viali lungo il fiume, costruzioni di muri di sponda (muraglioni) e regolarizzazione della larghezza dell'alveo. I lavori si protrassero fino al 1926.

La realizzazione dei Lungotevere comporta una drastica modifica del rapporto tra la città ed il fiume; basti pensare alla modifica delle quote altimetriche delle nuove strade, sopraelevate rispetto alle aree urbane retrostanti, o all'intervento di taglio dei bastioni del Castello. Da notare infine, la presenza dei nuovi ponti sul Tevere.

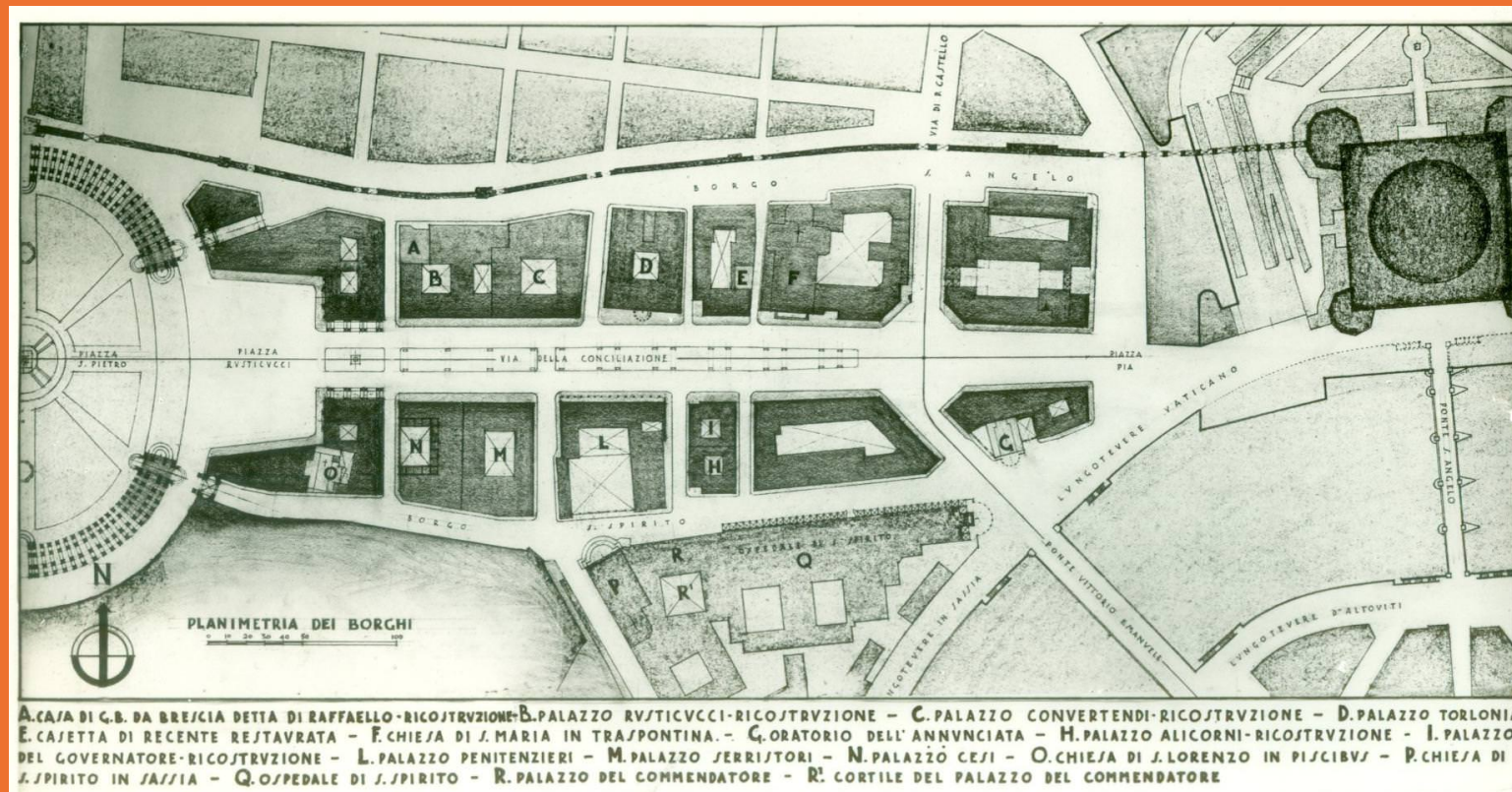


INQUADRAMENTO STORICO



Il momento storico fondamentale nel definire la natura dell'attuale problema urbano è la realizzazione, dal 1936 in poi, di via della Conciliazione; secondo un'idea dell'architetto Piacentini.

In un primo momento, la realizzazione di questa nuova arteria doveva avvenire attraverso la demolizione della sola spina di borgo; alla quale tuttavia si aggiunsero dopo il 1937 altri isolati retrostanti, allo scopo di consentire la realizzazione di due quinte costruite tali da dare una maggiore unitarietà al nuovo spazio urbano.



INQUADRAMENTO STORICO



Nella immagine storica si nota l'insorgere del conflitto tra assi trasportistici (in questo caso i tram) e asse pedonale, e la diversa conformazione dei cigli della piazza, modificati poi per esigenze di traffico veicolare.





Giubileo
2025



EUGENIO PATANÉ

Assessore alla Mobilità di Roma Capitale

ROMA



*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*

Commissario Straordinario per il Giubileo 2025

anas
GRUPPO FS ITALIANE

SOTTOVIA PIAZZA PIA

Nuovo collegamento viario tra Piazza Pia e il sottopasso esistente di Castel S. Angelo, per favorire la realizzazione di un percorso pedonale continuo che colleghi l'area antistante Castel S. Angelo e via della Conciliazione



SOTTOVIA PIAZZA PIA

Lo studio della viabilità alternativa

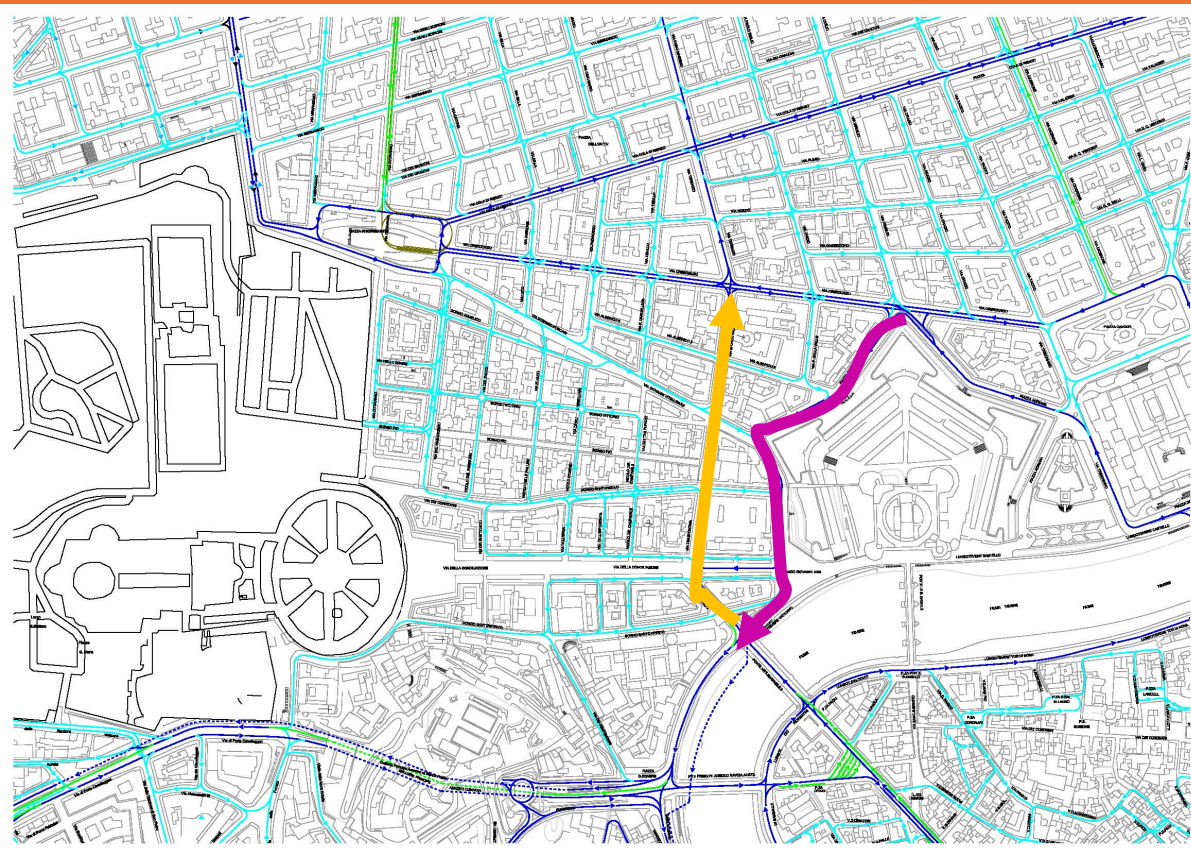
Il traffico veicolare che utilizza attualmente il sottopasso di piazza Pia è pari a circa **3.000 veicoli/ora** nelle fasce di punta sia della mattina che della sera.

Il traffico che rimane in superficie utilizzando la rampa di connessione con il Ponte Vittorio Emanuele II è pari a circa **800 veicoli/ora** nelle fasce di punta.

La viabilità alternativa studiata prevede **cambi di sensi di marcia** e diverse **regolazioni semaforiche** con l'obiettivo di distribuire tali flussi sulla rete stradale circostante limitando disagi alla cittadinanza.

SOTTOVIA PIAZZA PIA






Schema di circolazione attuale



Oggi provenendo da Corso Vittorio Emanuele II si raggiunge il quartiere Prati passando per l'asse Via della Traspontina – Via di Porta Castello - itinerario in giallo

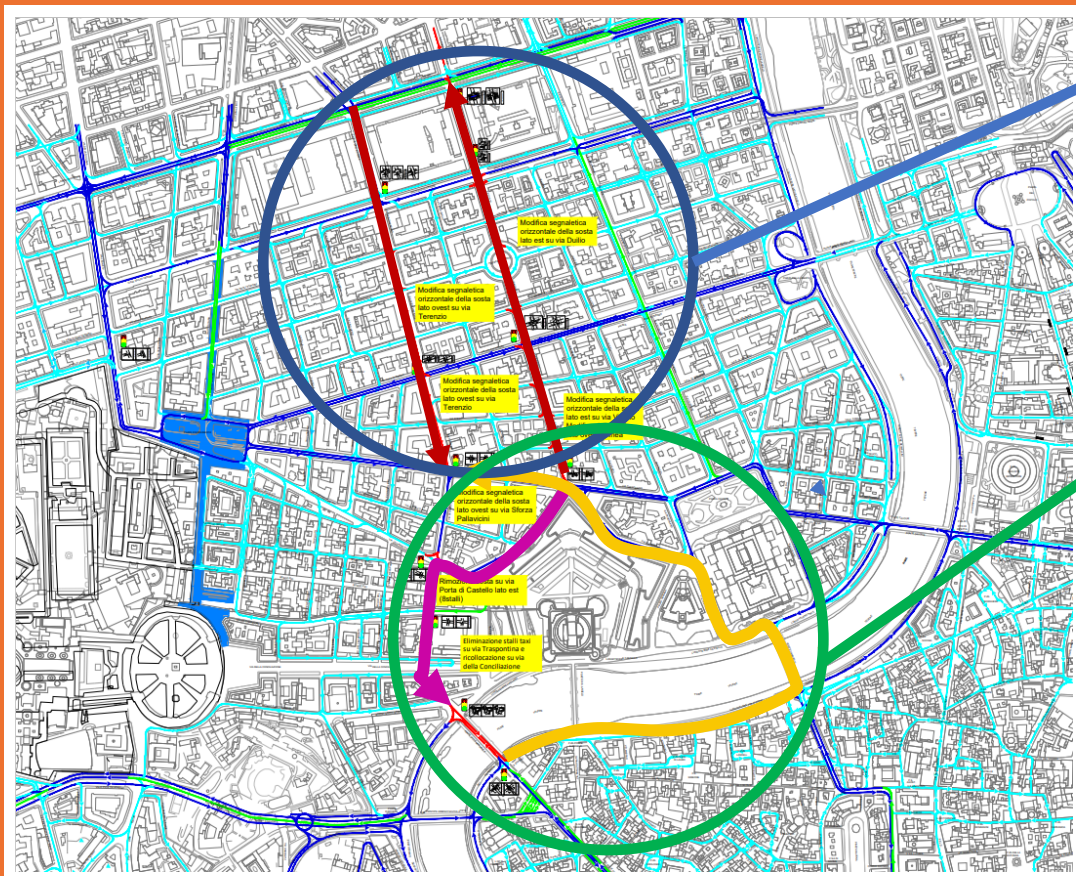
In direzione opposta invece si percorre Piazza Pia a senso unico a scendere - in viola – per poi prendere il sottopasso

Legenda

-  Viabilità principale
-  Viabilità locale
-  Viabilità riservata al Trasporto Pubblico Locale
-  Viabilità oggetto di modifica (sensi di marcia, uso, percorso)
-  Viabilità RISERVATA TPL oggetto di modifica (sensi di marcia, nuova istituzione, percorso)

SOTTOVIA PIAZZA PIA

Schema di viabilità per il cantiere



1. Viene posta a senso unico da via delle Milizie a p.zza Adriana:

- l'asse via Virgilio-via Duilio-via Damiata in direzione nord
- l'asse Via Fabio massimo-via Terenzio in direzione sud

Prima decade di agosto

2. Il sottopasso di Piazza Pia viene sostituito da **Via di Porta Castello – Via della Traspontina**, che quindi sarà a scendere cambiando il senso di marcia rispetto ad oggi – itinerario segnato in viola in figura,

L'ingresso a Borgo Pio e Prati avviene impegnando il Lungotevere Tor di Nona, Ponte Umberto I – itinerario segnato in giallo in figura.

Seconda decade di agosto

SOTTOVIA PIAZZA PIA

Differenze dei flussi veicolari tra i due scenari

In rosso vengono indicati gli assi stradali dove si registreranno incrementi di traffico

Si riscontra quindi uno spostamento di flussi dal sottopasso all'asse Via della Traspontina – Via di Porta Castello.

X TRATTA CHIUSA

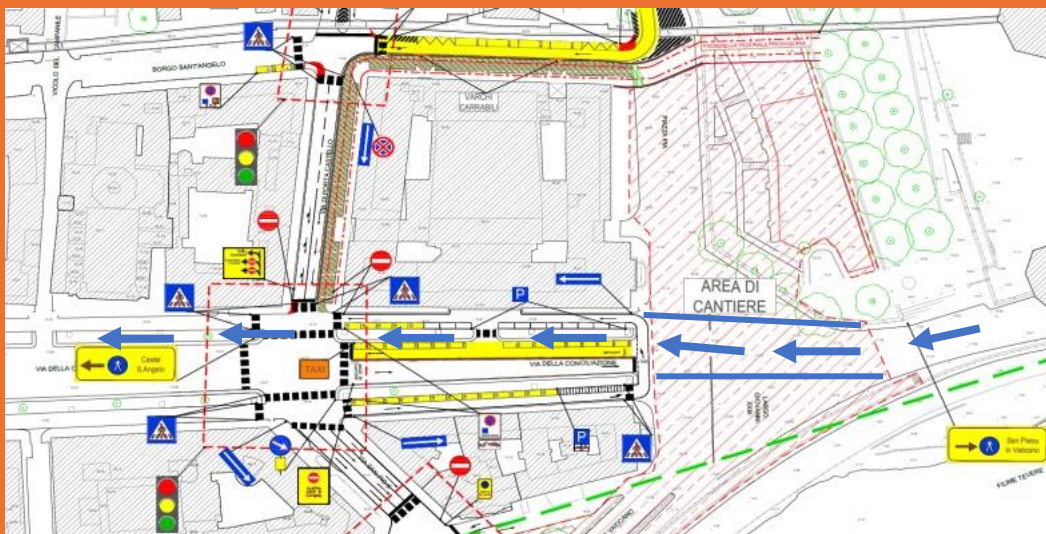
— ITINERARI CON TRAFFICO IN AUMENTO



SOTTOVIA PIAZZA PIA Percorsi Pedonali

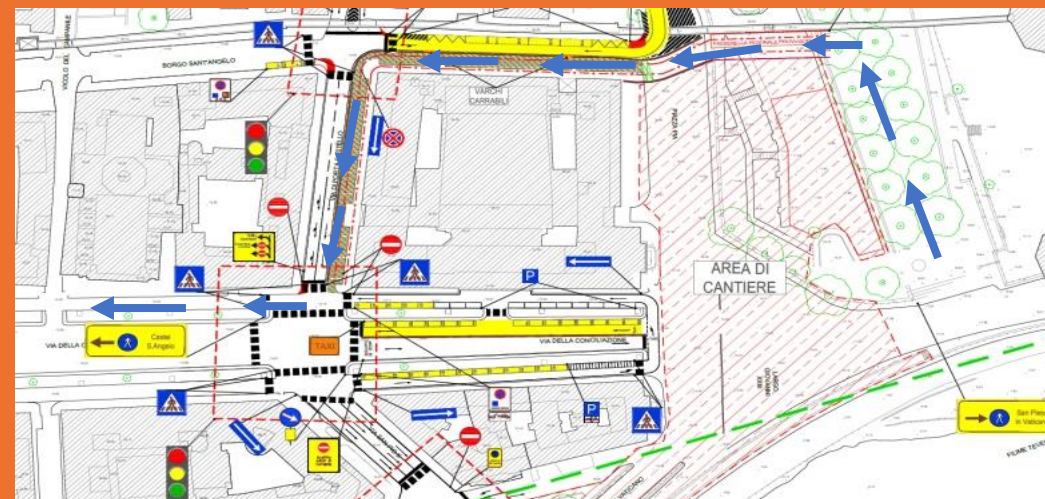
DURANTE LA REALIZZAZIONE DELLA PASSERELLA PEDONALE:

- Realizzazione di un percorso pedonale protetto all'interno dell'area di cantiere, che permetta ai pedoni il passaggio da Castel Sant'Angelo a via della Conciliazione.



DOPO LA REALIZZAZIONE DELLA PASSERELLA PEDONALE:

- Passaggio su passerella pedonale appositamente realizzata che dai giardini di Castel Sant'Angelo, costeggiando il Passetto di Borgo, permette di raggiungere via della Conciliazione.



SOTTOVIA PIAZZA PIA

Rete attuale del Trasporto Pubblico Locale

Le linee che subiranno modifiche nella fase di cantiere sono le seguenti

- 40
- 62
- 23
- 280
- 982
- Linee notturne n3D e n3S

SOTTOVIA PIAZZA PIA

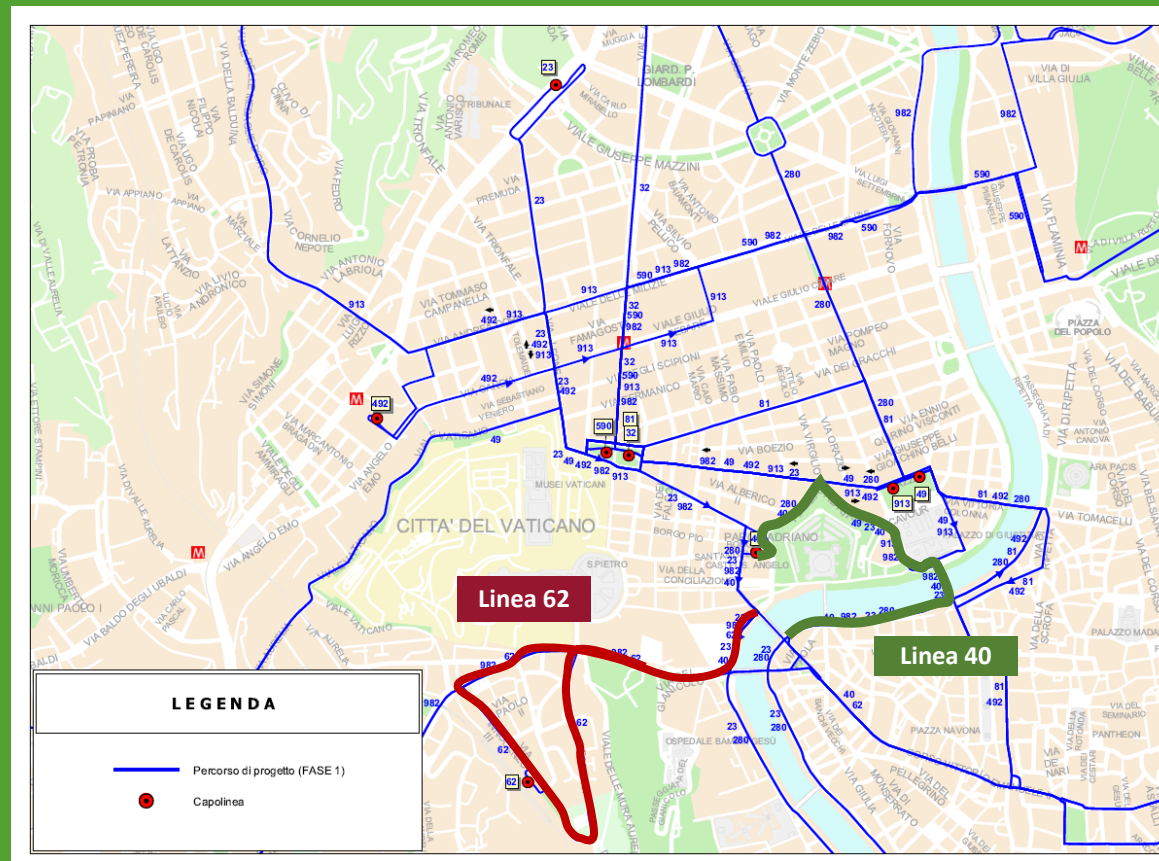
Rete del Trasporto Pubblico Locale in fase di cantierizzazione

Modifiche Linea 40

Deviato su Lung.re Tor di Nona – Ponte Umberto I – P.zza Adriana – P.zza Pia e quindi Borgo S. Angelo, ove nel verso opposto all’attuale farà effettivo capolinea (oggi inoperoso). In ripartenza si indirizzerà sul Lungotevere percorrendo Via Traspontina – San Pio X, conformemente al nuovo senso di marcia.

Linea 62

Prolungata alla Staz.ne S. Pietro sullo stesso percorso della linea 64 con cui condividerà l’attestamento.



SOTTOVIA PIAZZA PIA



SOTTOVIA PIAZZA PIA



SOTTOVIA PIAZZA PIA

