



L'INCIDENTALITÀ STRADALE A ROMA E NEI MUNICIPI

Anno 2020

Indice

L'incidentalità stradale a Roma e nei municipi	4
L'incidentalità stradale nella Capitale	4
L'incidentalità stradale nei municipi	8

Pubblicato nel mese di giugno 2022

I numeri più significativi

8.229	Numero totale di incidenti stradali con feriti o vittime rilevati a Roma al 31.12.2020
-32,9%	Decremento degli incidenti stradali rispetto al 2019
104	Numero totale di morti in incidenti stradali nel 2020
-20,6%	Decremento del numero di morti per incidente stradale rispetto al 2019
-34,3%	Decremento del numero di feriti per incidente stradale rispetto al 2019
948	Numero più elevato di incidenti rilevato in un municipio nel 2020: Municipio I
-46,1%	Decremento più elevato di incidenti rilevati in un municipio nel 2020: Municipio I
-13,9%	Decremento meno elevato di incidenti rilevati in un municipio nel 2020: Municipio VI

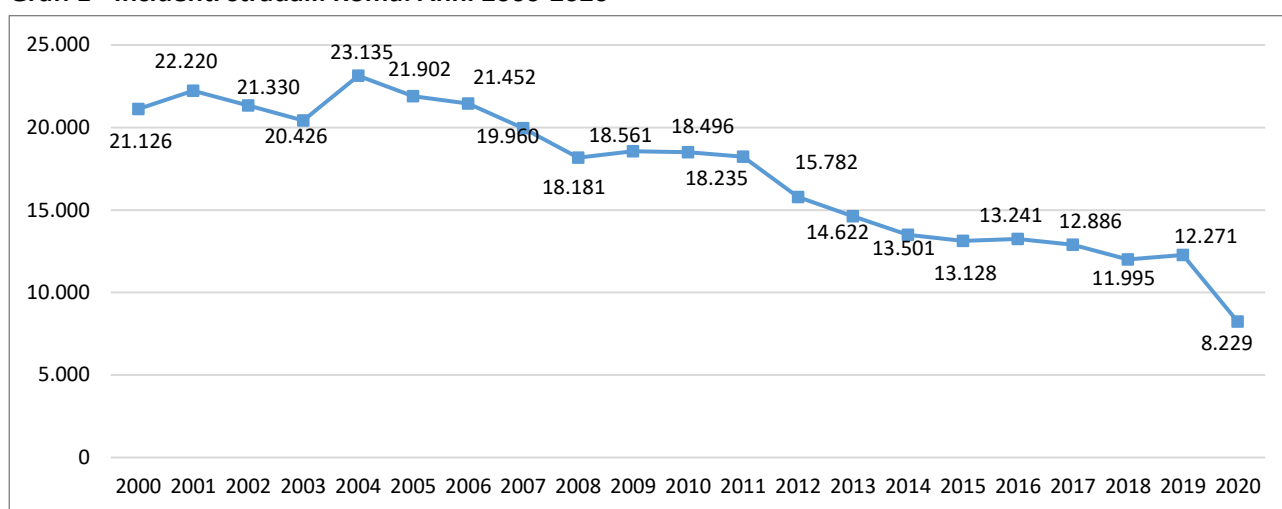
L'incidentalità stradale a Roma e nei municipi

L'incidentalità stradale nella Capitale

L'emergenza sanitaria da Covid-19, che nel 2020 ha investito anche l'Italia, ha avuto un fortissimo impatto sulla mobilità e l'incidentalità stradale.

Nel 2020 nella Capitale è stato rilevato un decremento mai registrato prima di incidenti stradali (-32,9%) e di vittime della strada (-20,6% di vittime e -34,3% di feriti). Con riferimento ai dati registrati dalla Polizia Stradale e Pubblica Sicurezza, oltre che dal Corpo di Polizia Locale di Roma Capitale, sono stati complessivamente localizzati 8.229 incidenti stradali che hanno causato la morte di 104 persone e il ferimento di altre 10.452.

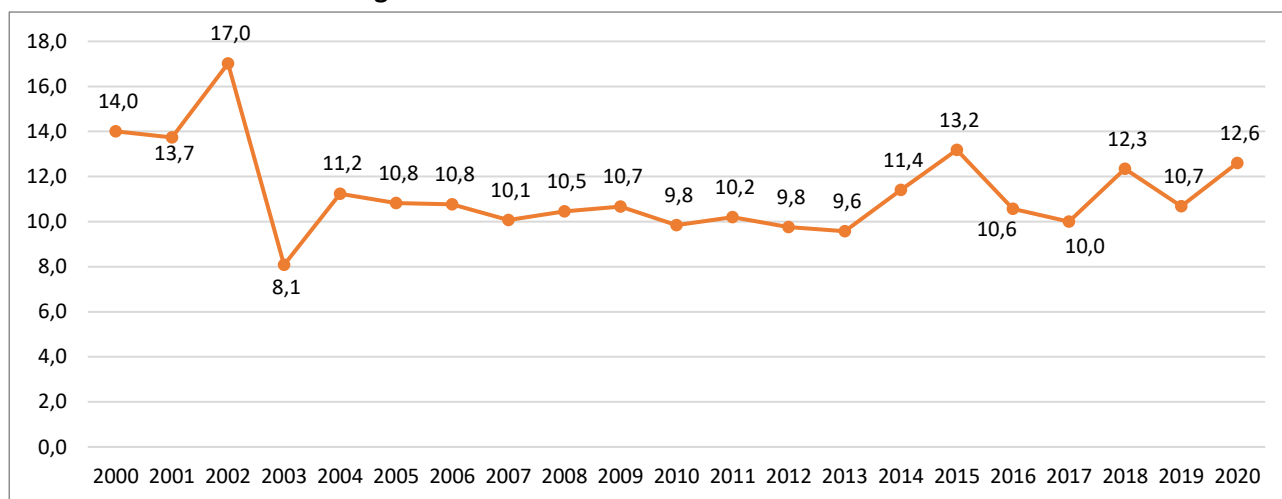
Graf. 1 - Incidenti stradali. Roma. Anni 2000-2020



Fonte: Elaborazioni Ufficio di Statistica di Roma Capitale su dati ISTAT- ACI

L'indice di mortalità del 2020 risulta però pari a 12,6 decessi per mille incidenti, mentre nel 2019 si attestava a circa 10,7 per mille. Negli ultimi 15 anni solo nel 2015 si è registrato un valore superiore (13,2 per mille).

Graf. 2 - Indice di mortalità degli incidenti stradali. Roma. Anni 2000-2020



Fonte: Elaborazioni Ufficio di Statistica di Roma Capitale su dati ISTAT- ACI

Il periodo in cui c'è stata la maggiore frequenza di incidenti è stato quello compreso tra gennaio e febbraio (993 e 937, il 23,5% del totale annuo), ovvero i mesi che hanno preceduto i periodi di lockdown imposti dal Governo per il contenimento della diffusione dei contagi. Nel mese di maggio, in concomitanza con la riapertura e la rimozione di una serie di limitazioni imposte alla mobilità ed alla circolazione, sono stati registrati gli incidenti più gravi, con una percentuale di decessi pari al 10,6% e con i più elevati valori degli indici di mortalità (2,0) e di gravità (1,6). Il periodo che va da marzo a fine aprile è stato, infatti, quello che ha contato il minor numero di incidenti stradali (rispettivamente 4,1% e 1,9% del totale annuo).

Tab. 1 – Incidenti stradali, morti e feriti per mese. Roma. Anno 2020

Mese	Incidenti	Morti	Feriti	% Incidenti	% Morti	% Feriti	Indice di mortalità (a)	Indice di lesività (b)	Indice di gravità (c)
Gennaio	937	9	1.220	11,4	8,7	11,7	1,0	130,2	0,7
Febbraio	993	13	1.274	12,1	12,5	12,2	1,3	128,3	1,0
Marzo	340	2	427	4,1	1,9	4,1	0,6	125,6	0,5
Aprile	160	2	191	1,9	1,9	1,8	1,3	119,4	1,0
Maggio	553	11	686	6,7	10,6	6,6	2,0	124,1	1,6
Giugno	753	9	975	9,2	8,7	9,3	1,2	129,5	0,9
Luglio	849	10	1.094	10,3	9,6	10,5	1,2	128,9	0,9
Agosto	596	10	787	7,2	9,6	7,5	1,7	132,0	1,3
Settembre	857	4	1.115	10,4	3,8	10,7	0,5	130,1	0,4
Ottobre	819	13	1.029	10,0	12,5	9,8	1,6	125,6	1,2
Novembre	645	9	772	7,8	8,7	7,4	1,4	119,7	1,2
Dicembre	727	12	882	8,8	11,5	8,4	1,7	121,3	1,3
Totale	8.229	104	10.452	100,0	100,0	100,0	1,3	127,0	1,0

Fonte: Elaborazioni Ufficio di Statistica di Roma Capitale su dati ISTAT- ACI

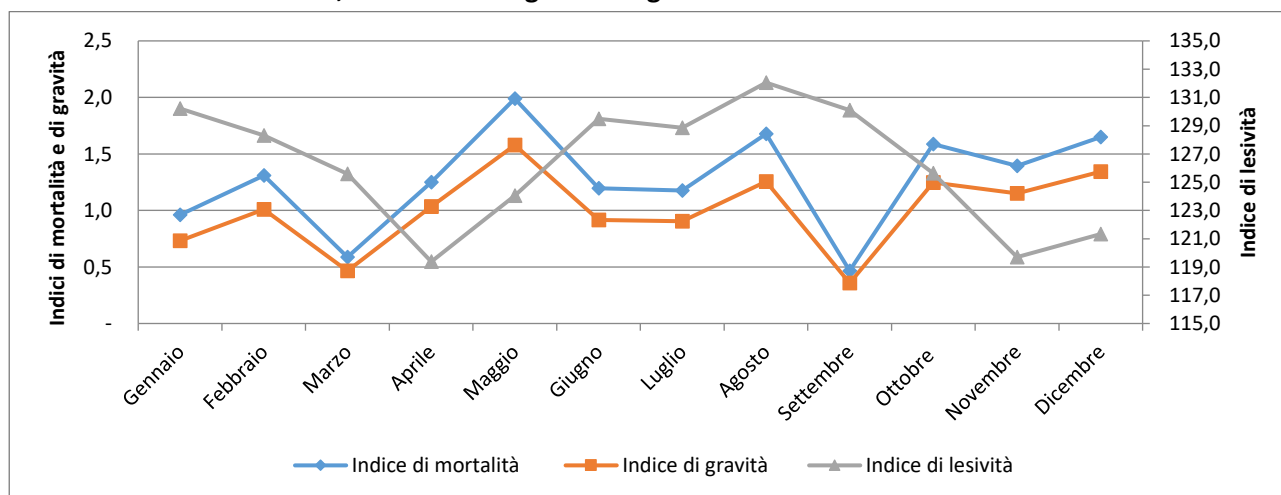
(a) $Morti / Incidenti * 100$

(b) $Feriti / Incidenti * 100$

(c) $Morti / (Morti + Feriti) * 100$

Per analizzare meglio l'andamento degli incidenti stradali con morti e/o feriti nell'anno della pandemia (caratterizzato, come già riportato, da una serie di decreti legislativi che hanno limitato periodicamente la circolazione stradale), si riporta l'andamento mensile degli indici di mortalità, lesività e gravità.

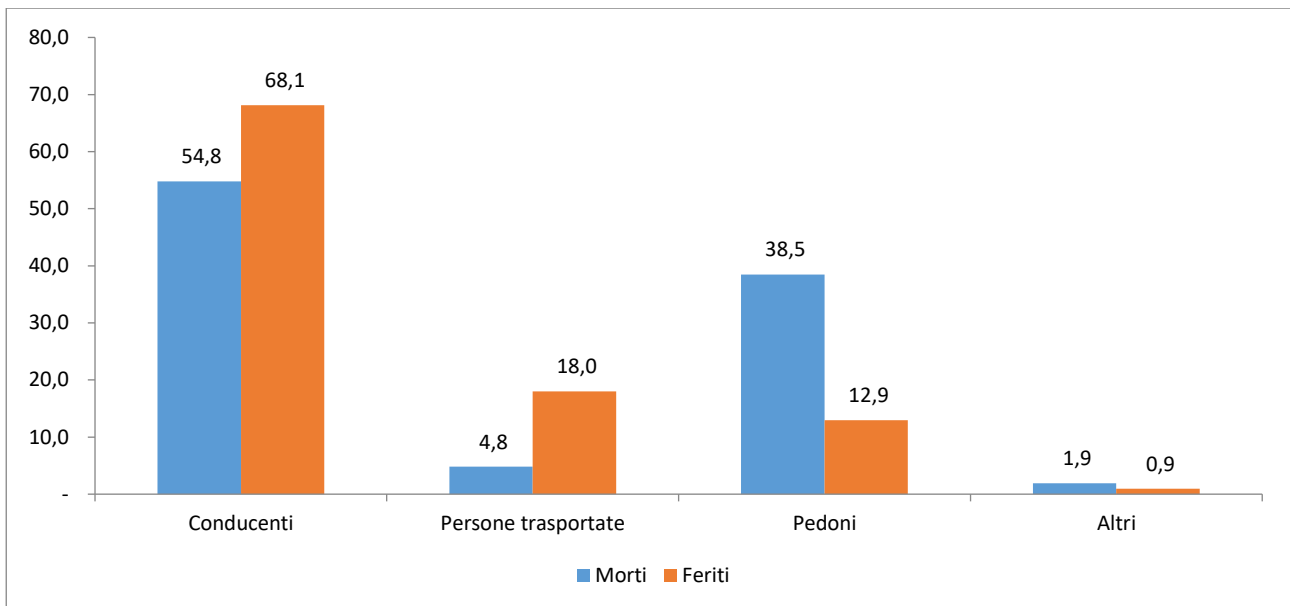
Graf. 3 - Indice di mortalità, di lesività e di gravità degli incidenti stradali. Roma. Anno 2020



Fonte: Elaborazioni Ufficio di Statistica di Roma Capitale su dati ISTAT- ACI

Le vittime riguardano in larga parte pedoni (38,5%) e conducenti (54,8%), con questi ultimi che rappresentano oltre i due terzi dei feriti.

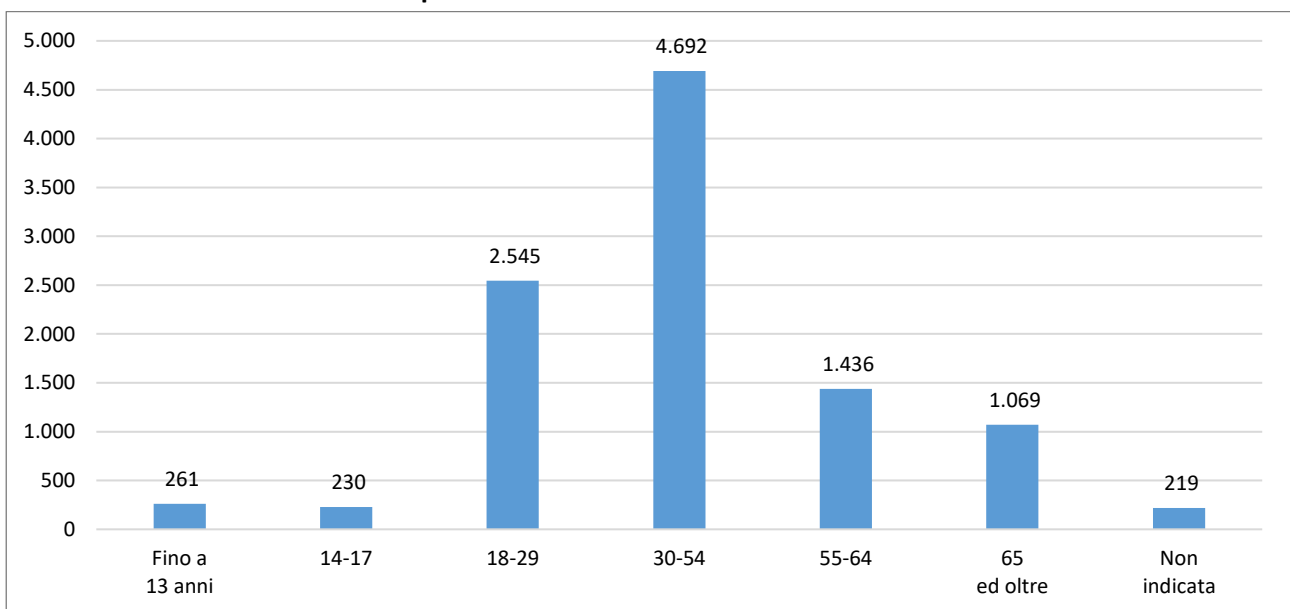
Graf. 4 - Conducenti, persone trasportate e pedoni, morti e feriti in incidenti stradali. Roma. Anno 2020



Fonte: Elaborazioni Ufficio di Statistica di Roma Capitale su dati ISTAT- ACI

La gran parte dei feriti (circa il 45% del totale) si concentra nella classe di età centrale (30-54 anni) e oltre la metà (46,0%) al momento dell'incidente viaggiava su un'autovettura, mentre il 35,7% era su un motociclo.

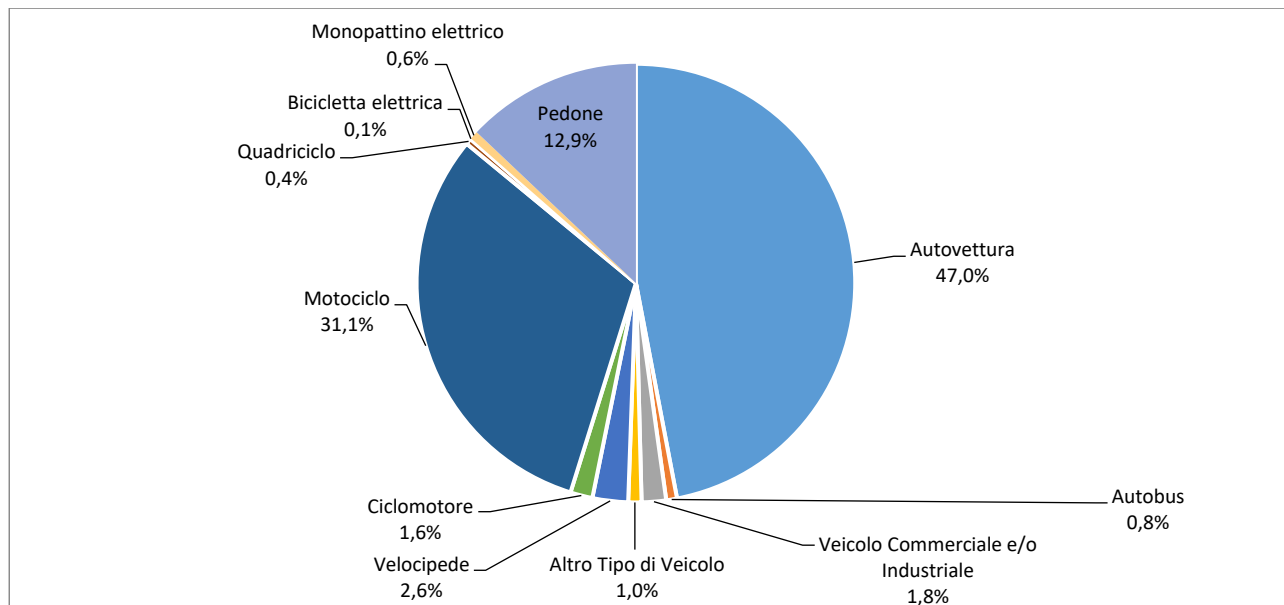
Graf. 5 - Feriti in incidenti stradali per classe di età. Roma. Anno 2020



Fonte: Elaborazioni Ufficio di Statistica di Roma Capitale su dati ISTAT- ACI

Nel 2020 sono stati rilevati anche i primi incidenti nei quali risultano coinvolte biciclette e/o monopattini elettrici, che hanno fatto registrare quasi l'1% dei feriti. I pedoni costituiscono il 12,9% dei feriti.

Graf. 6 - Feriti in incidenti stradali per tipo di veicolo. Roma. Anno 2020



Fonte: Elaborazioni Ufficio di Statistica di Roma Capitale su dati ISTAT- ACI

Il calo degli incidenti interessa tutti gli ambiti stradali, ma la riduzione più consistente è stata registrata sulle strade comunali extraurbane (-48,9%) e sulle strade statali nell’abitato (-41,4%). La maggior parte dei rischi per gli utenti della strada (oltre il 90% dei sinistri) sono stati localizzati sulle strade urbane (83,8%) e sulle autostrade (7,1%), con una quota complessiva di vittime pari all’82,7% dei decessi totali ed al 90,0% dei feriti. Gli indici di mortalità e gravità mostrano valori nettamente superiori alla media sulle strade sia provinciali che statali, fuori dell’abitato, sulle autostrade e sulle strade comunali extraurbane.

Tab. 2 – Incidenti stradali, morti, feriti e indicatori per tipo di strada. Roma. Anno 2020

Tipo di strada	Incidenti	Morti	Feriti	Indice di mortalità (a)	Indice gravità (b)	Variazione % incidenti 2019/2020
Strada urbana	6.897	72	8.572	10,4	8,3	- 33,1
Strada provinciale nell'abitato	171	2	236	11,7	8,4	- 28,8
Strada statale nell'abitato	207	4	278	19,3	14,2	- 41,4
Strada regionale entro l'abitato	-	-	-	-	-	-
Strada comunale extraurbana	45	1	61	22,2	16,1	- 48,9
Strada provinciale fuori dell'abitato	142	5	212	35,2	23,0	- 26,0
Strada statale fuori dell'abitato	175	6	244	34,3	24,0	- 28,3
Autostrada	581	14	834	24,1	16,5	- 29,5
Altra strada	11	-	15	-	-	- 26,7
Strada regionale fuori l'abitato	-	-	-	-	-	-
Totale	8.229	104	10.452	12,6	9,9	- 32,9

Fonte: Elaborazioni Ufficio di Statistica di Roma Capitale su dati ISTAT- ACI

(a) $Morti / Incidenti * 1000$

(b) $Morti / (Morti + Feriti) * 1000$

Prendendo in considerazione i grandi comuni italiani, Roma mostra indici di mortalità e gravità superiori alla media nazionale (12,6 e 9,9 vs 10,0 e 7,8), mentre l’indice di lesività è in linea con il dato medio (12,7). I

valori degli indici della Capitale risultano inferiori solo a quelli registrati nel Comune di Napoli (16,7 e 13,1), di Venezia (16,8 e 12,6) e di Palermo (14,0 e 10,9).

Tab. 3 - Incidenti stradali, morti e feriti. Indice di mortalità, di lesività e di gravità in alcuni grandi comuni. Anno 2020

Comuni	Incidenti - Morti - Feriti						quota incidenti mortali x 1000	indice di mortalità (a)	Indice di lesività (b)	Indice di gravità (c)
	Incidenti		Morti		Feriti					
	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%				
Torino	2.088	7,3	14	4,9	2.969	8,2	6,7	6,7	14,2	4,7
Milano	4.856	17,0	28	9,8	6.035	16,6	5,8	5,8	12,4	4,6
Verona	868	3,0	7	2,4	1.101	3,0	8,1	8,1	12,7	6,3
Venezia	476	1,7	8	2,8	628	1,7	16,8	16,8	13,2	12,6
Trieste	624	2,2	3	1,0	743	2,0	4,8	4,8	11,9	4,0
Genova	2.840	9,9	24	8,4	3.327	9,1	8,1	8,5	11,7	7,2
Bologna	1.318	4,6	14	4,9	1.652	4,5	10,6	10,6	12,5	8,4
Firenze	1.493	5,2	7	2,4	1.766	4,9	4,7	4,7	11,8	3,9
ROMA	8.229	28,7	104	36,2	10.452	28,7	12,6	12,6	12,7	9,9
Napoli	1.796	6,3	30	10,5	2.266	6,2	16,1	16,7	12,6	13,1
Bari	1.092	3,8	12	4,2	1.605	4,4	11,0	11,0	14,7	7,4
Palermo	1.358	4,7	19	6,6	1.729	4,8	14,0	14,0	12,7	10,9
Messina	624	2,2	6	2,1	838	2,3	9,6	9,6	13,4	7,1
Catania	967	3,4	11	3,8	1.288	3,5	11,4	11,4	13,3	8,5
Totale	28.629	100,0	287	100,0	36.399	100,0	10,0	10,0	12,7	7,8

Fonte: Elaborazioni Ufficio di Statistica di Roma Capitale su dati ISTAT- ACI

(a) $Morti / Incidenti * 1000$

(b) $Feriti / Incidenti * 1000$

(c) $Morti / (Morti + Feriti) * 1000$

L'incidentalità stradale nei municipi

Considerata l'unicità delle caratteristiche della Capitale in termini sia di estensione territoriale che di numerosità demografica, risulta di fondamentale importanza analizzare il fenomeno dell'incidentalità stradale anche a livello sub-comunale.

L'analisi sull'incidentalità stradale nei municipi è stata condotta facendo riferimento ai dati¹ della Polizia Locale di Roma Capitale relativi agli incidenti stradali con morti e feriti rilevati dai 19 Gruppi, dal Gruppo Pronto Intervento traffico (GIT) e dalla sezione Arce Capitolina. Si precisa che il Gruppo Pronto Intervento Traffico opera su tutto il territorio comunale, mentre la sezione Arce rappresenta il nucleo speciale che presidia l'area del Campidoglio.

L'analisi dei dati degli incidenti stradali rilevati dalla Polizia Locale (7.500) nel 2020, conferma quanto finora osservato, ovvero il drastico calo subito dal numero di incidenti (-34,1% rispetto al 2019), con una riduzione del numero di vittime pari a -22,2% (da 99 vittime del 2019 a 77 del 2020).

¹ Dati provvisori al 31.12.2020 aggiornati alla data del 30.06.2022

Tab. 4 - Variazione annua e media settimanale degli incidenti stradali a Roma. Anni 2019-2020

Incidenti stradali	Valori assoluti		Variazioni percentuali	Trend temporale 2019	Trend temporale 2020
	2019	2020	2020/2019	Media settimanale di incidenti stradali	Media settimanale di incidenti stradali
Incidenti	11.381	7.500	-34,1	218,9	144,2
Morti	99	77	-22,2	1,9	1,5
Feriti	14.508	9.438	-34,9	279,0	181,5

Fonte: Elaborazioni Ufficio di Statistica di Roma Capitale su dati Polizia Locale di Roma Capitale

Sulle strade della Capitale, dunque, ogni settimana nel 2020 si sono verificati in media circa 144 incidenti stradali, sono morte 2 persone e ne sono rimaste ferite circa 182.

Il calo degli incidenti rispetto al 2019 ha interessato tutte le suddivisioni territoriali, con elevate ripercussioni soprattutto nei municipi I e II (rispettivamente -46,1% e -39,8%). Il decremento più modesto è stato registrato invece nel municipio VI (-13,9%).

Tab. 5 - Variazione annua degli incidenti stradali nei municipi di Roma. Anni 2019-2020

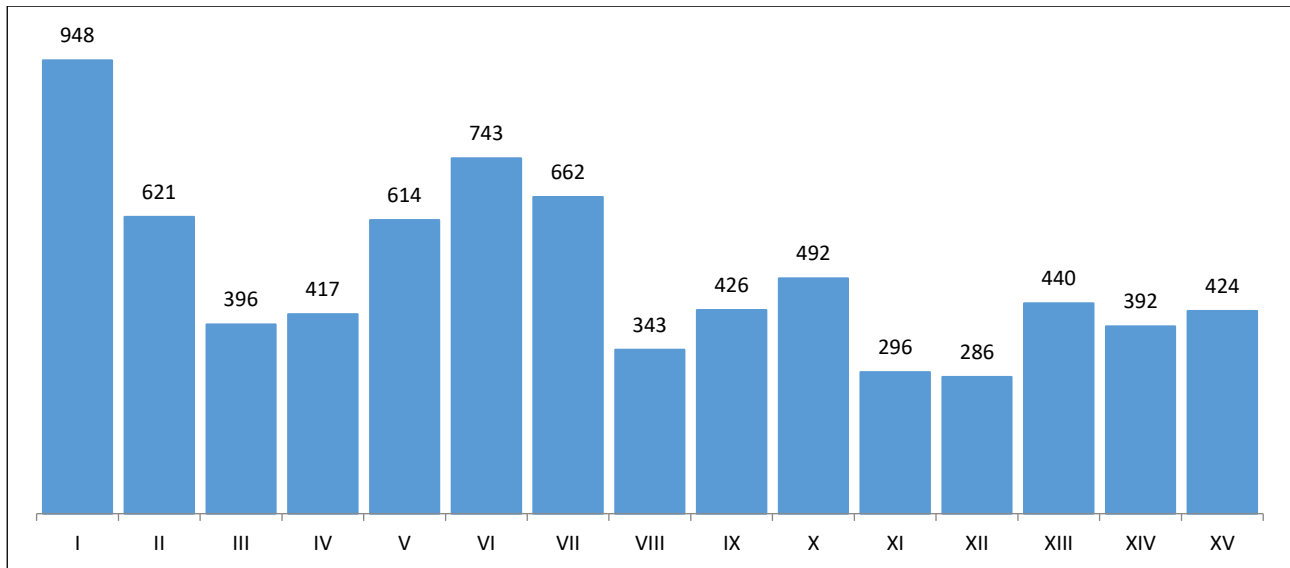
Municipio	2020			2019			Variazione annua 2019-2020		
	Incidenti stradali	Morti	Feriti	Incidenti stradali	Morti	Feriti	Incidenti stradali	Morti	Feriti
I	948	8	1.151	1.760	5	2.144	-46,1	60,0	-46,3
II	621	8	724	1.032	8	1.256	-39,8	0,0	-42,4
III	396	6	490	592	7	736	-33,1	-14,3	-33,4
IV	417	7	509	552	8	702	-24,5	-12,5	-27,5
V	614	5	790	956	7	1.261	-35,8	-28,6	-37,4
VI	743	6	1.044	863	14	1.204	-13,9	-57,1	-13,3
VII	662	8	805	967	7	1.262	-31,5	14,3	-36,2
VIII	343	5	420	549	5	690	-37,5	0,0	-39,1
IX	426	6	514	698	6	910	-39,0	0,0	-43,5
X	492	1	687	673	8	931	-26,9	-87,5	-26,2
XI	296	4	369	449	6	540	-34,1	-33,3	-31,7
XII	286	3	333	459	3	580	-37,7	0,0	-42,6
XIII	440	2	578	655	5	845	-32,8	-60,0	-31,6
XIV	392	5	482	510	4	598	-23,1	25,0	-19,4
XV	424	3	542	666	6	849	-36,3	-50,0	-36,2
Totale	7.500	77	9.438	11.381	99	14.508	-34,1	-22,2	-34,9

Fonte: Elaborazioni Ufficio di Statistica di Roma Capitale su dati Polizia Locale di Roma Capitale

Dall'osservazione del grafico relativo al numero di incidenti per municipio si può facilmente notare che il maggior numero di sinistri stradali rilevati dalla Polizia Locale di Roma Capitale si concentra sulle strade del municipio I (948 incidenti, pari al 12,6% del totale). Seguono il municipio VI con 743 incidenti (9,9% del totale) ed il municipio VII con 662 incidenti (8,8%). Al contrario, i municipi che hanno registrato i numeri più bassi di sinistri sono il municipio XII (3,8% del totale) e il municipio XI (3,9% del totale). Il municipio VI,

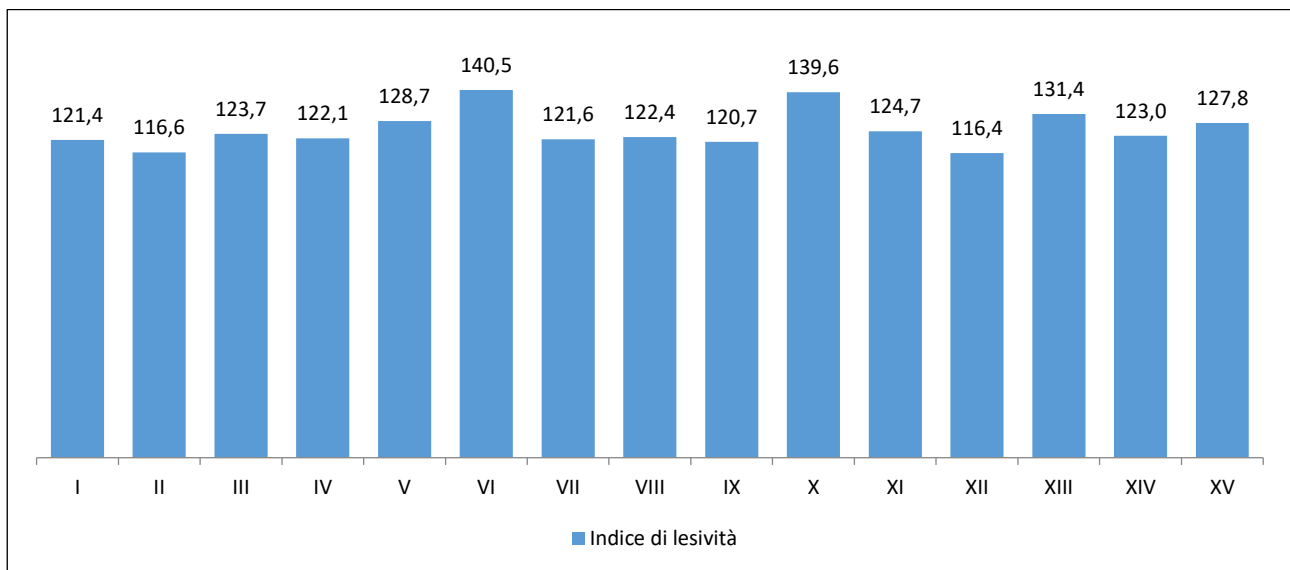
seppur con un numero più basso di vittime rispetto al municipio I (6 vs 8), risulta essere quello con il più alto indice di lesività, pari a 140,5.

Graf. 7 - Numero di incidenti stradali per municipio di Roma. Anno 2020



Fonte: Elaborazioni Ufficio di Statistica di Roma Capitale su dati Polizia Locale di Roma Capitale

Graf. 8 - Indice di lesività degli incidenti stradali per municipio di Roma. Anno 2020



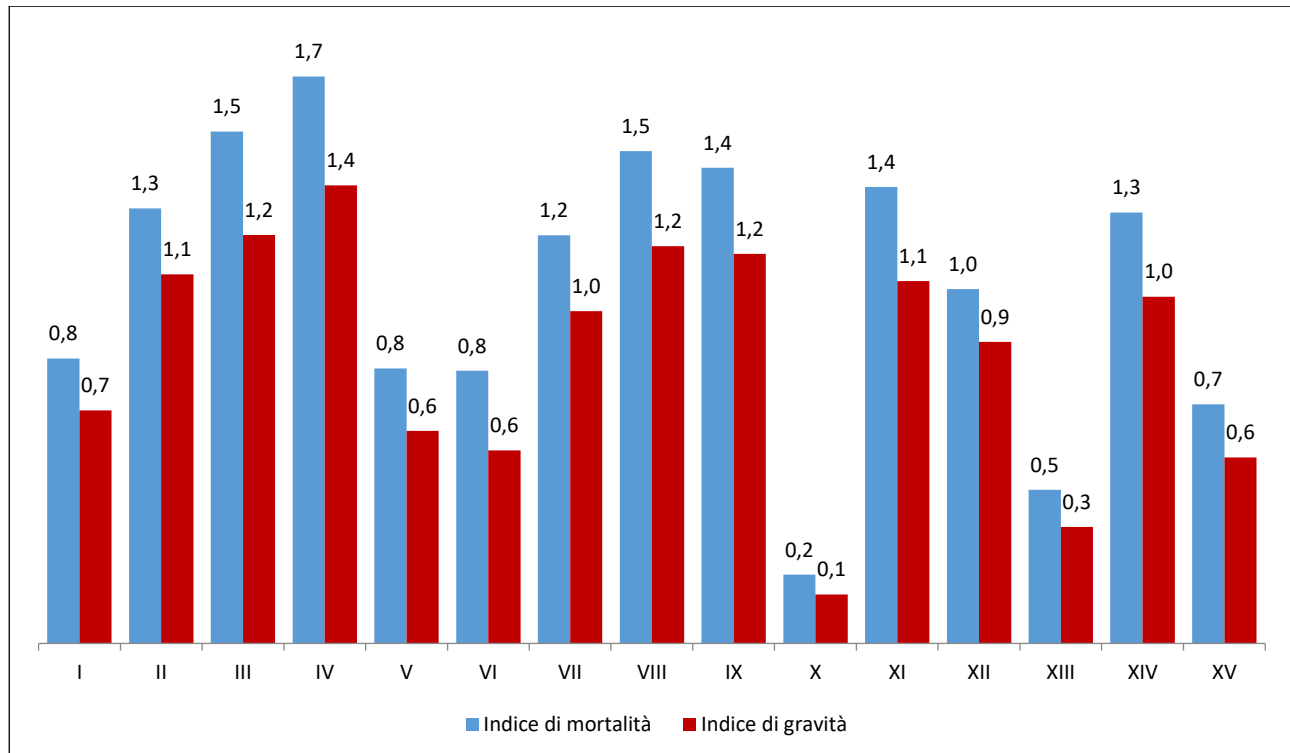
Fonte: Elaborazioni Ufficio di Statistica di Roma Capitale su dati Polizia Locale di Roma Capitale

Per quanto concerne i decessi, oltre il 30% del totale risulta equamente rilevato sulle strade dei municipi I, II e VII (8 morti localizzati in ciascun municipio); negli stessi municipi-sono stati registrati indici di mortalità pari rispettivamente a 0,8%, 1,3% e 1,2% e indici di gravità pari rispettivamente a 0,7%, 1,1% e 1,0%.

Il municipio IV, al secondo posto per numero di morti (9,1% del totale), risulta essere tra le aree più pericolose assieme ai municipi III (6 vittime; 7,8% del totale) e VIII (5 vittime; 6,5%); gli indici di mortalità e gravità in questi municipi sono rispettivamente 1,7% e 1,4% nel IV e 1,5% e 1,2% nei municipi III e VIII.

Numeri "migliori" sono mostrati dal municipio X, che possiede il più basso indice di mortalità (0,2) e di gravità (0,1) e dal municipio XII che, invece, possiede il più basso indice di lesività (116,4).

Graf. 9 - Indice di mortalità e Indice di gravità degli incidenti stradali per municipio di Roma. Anno 2020



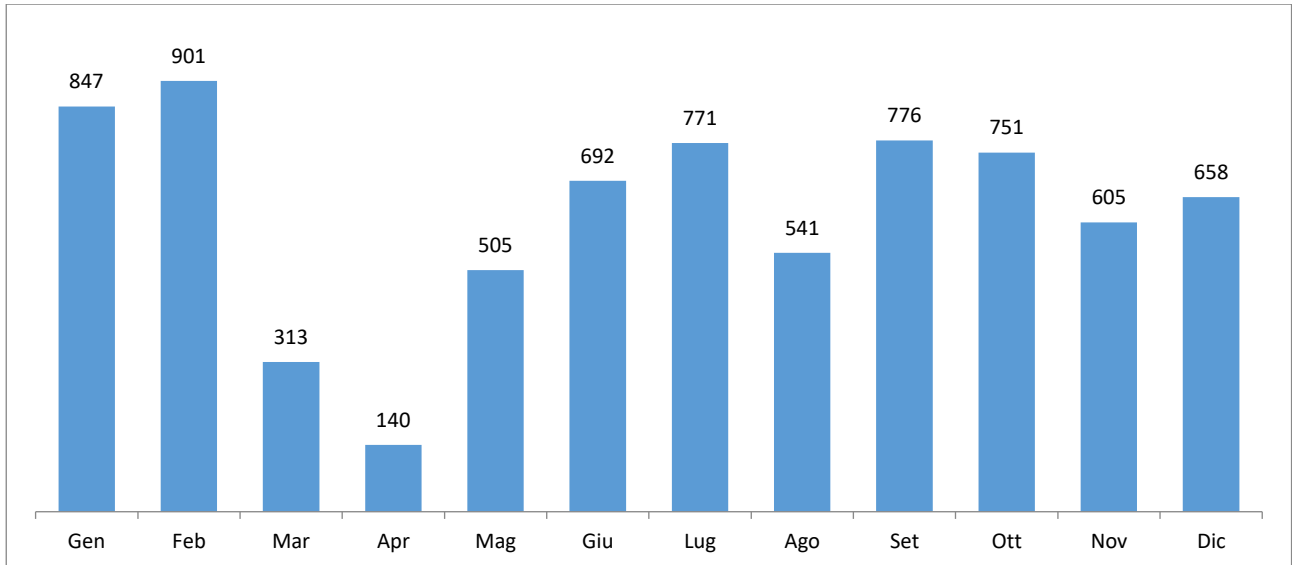
Fonte: Elaborazioni Ufficio di Statistica di Roma Capitale su dati Polizia Locale di Roma Capitale

Anche la variazione annua del numero di morti risulta piuttosto omogenea a livello di suddivisione territoriale: la riduzione investe 8 aree su 15. In particolare, il municipio X registra il calo maggiore, pari a -87,5% rispetto al 2019, ovvero 1 vittima a fronte delle 8 del 2019, seguito dal municipio XIII (-60,0%; 2 morti nel 2020 vs 5 nel 2019) e dal VI (-57,1%; 6 morti nel 2020 vs 14 nel 2019); viceversa i municipi I e XIV hanno visto aumentare i decessi rispettivamente del 60% e del 25%, mentre nei municipi II, VIII, IX e XII il numero di vittime resta invariato rispetto al 2019.

Il dato sul numero dei feriti è anch'esso fortemente correlato al numero di incidenti. Pur evidenziandosi, infatti, un decremento in tutti i municipi, il numero più elevato di feriti risulta registrato anche quest'anno nel municipio I: 1.151, pari al 12,2% del totale. I municipi VI e X sono quelli che presentano il più alto indice di lesività (rispettivamente pari a 140,5% e 139,6%); i valori più bassi si registrano nei municipi XII (116,4%) e II (116,6%).

Si conferma che i mesi in cui hanno avuto luogo più incidenti sono stati Gennaio (847) e Febbraio (901) per il periodo invernale, e Luglio (771) e Settembre (776) per il periodo estivo; in questi 4 mesi si è concentrato il 43,9% dei sinistri rilevati dalla Polizia Locale di Roma Capitale nel 2020. Tuttavia, a Febbraio ed Ottobre sono stati registrati gli incidenti più gravi; in questi mesi sono stati infatti rilevati i più elevati indici di mortalità (rispettivamente 11,7% e 14,3%) e gravità (0,8% e 1,2%). Aprile è stato il mese in cui è avvenuto il minor numero di sinistri stradali (140), con un numero di vittime pari a 2; Marzo, al penultimo posto per numero di incidenti (313) ha registrato solo 1 vittima, evidenziando dunque i più bassi indici di mortalità e gravità (rispettivamente 1,3% e 0,3%).

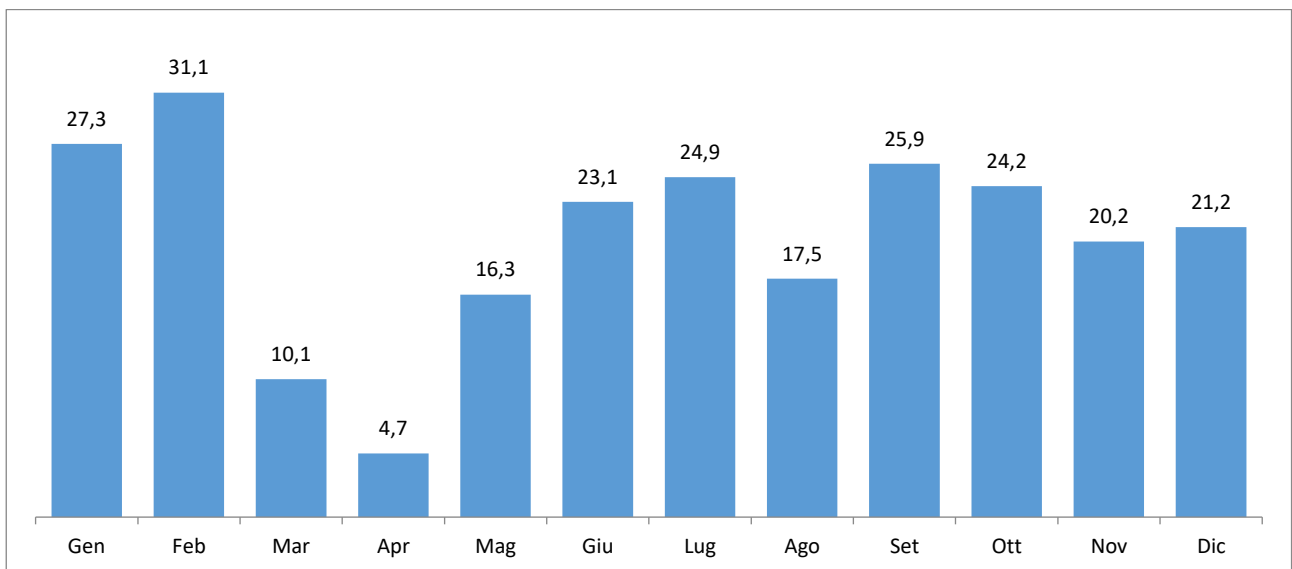
Graf. 10 - Incidenti stradali registrati dalla Polizia Locale di Roma Capitale per mese. Anno 2020



Fonte: Elaborazioni Ufficio di Statistica di Roma Capitale su dati Polizia Locale di Roma Capitale

Nel 2020, sul territorio di Roma Capitale la Polizia Locale ha localizzato in media circa 21 incidenti stradali con morti e/o feriti, che variano dai circa 31 di Febbraio ai circa 5 di Aprile.

Graf. 11 - Media giornaliera di incidenti stradali registrati dalla Polizia Locale di Roma Capitale per mese. Anno 2020



Fonte: Elaborazioni Ufficio di Statistica di Roma Capitale su dati Polizia Locale di Roma Capitale

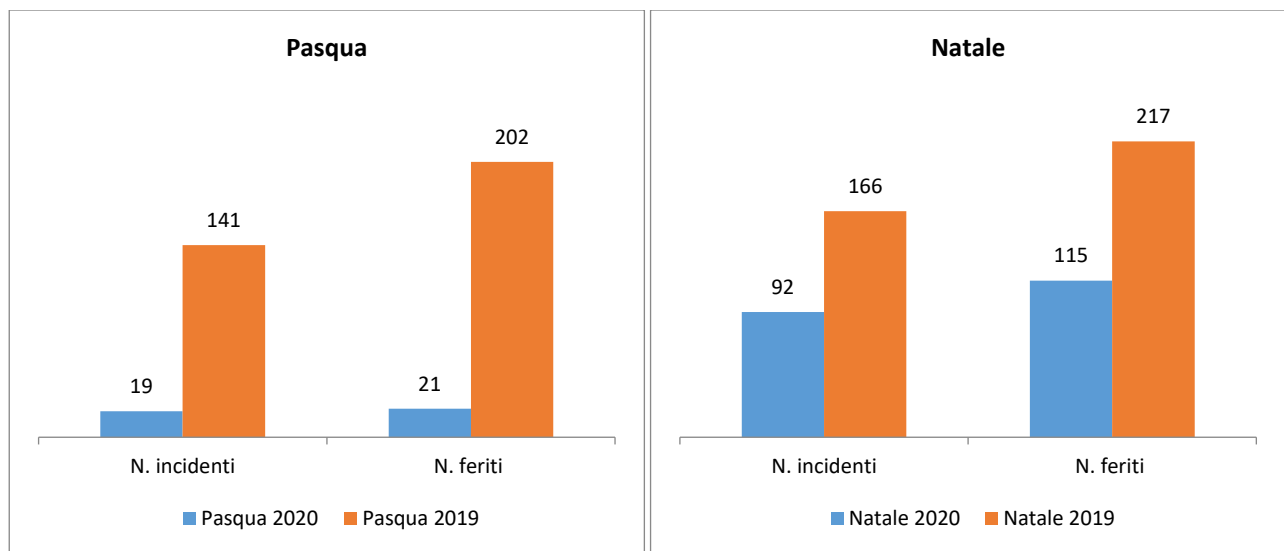
Il fenomeno incidentalità stradale è stato analizzato anche con riferimento alla settimana pasquale 2020 (18-22 Aprile) confrontata con la settimana pasquale 2019 (9-13 Aprile) e al periodo natalizio 2020 confrontato con lo stesso periodo 2019 (24-31 Dicembre).

A Pasqua 2020 il numero di incidenti ha fatto registrare un vertiginoso decremento pari a -86,5%, con un conseguente -100,0% in termini di numero di vittime e -89,6% in termini di feriti.

Nel 2020 infatti, nella settimana santa si sono verificati in media 4 incidenti al giorno con nessun morto e 4,2 feriti, mentre nel 2019 il numero medio giornaliero di incidenti è stato pari a 28,2 con 0,2 morti e 40,4 feriti.

A Natale, invece, nei giorni dal 24 al 31 Dicembre 2020 si sono verificati in media 11,5 incidenti al giorno rispetto ai 20,8 del 2019 con lo stesso numero di vittime (0,3) e 14,4 feriti contro i 27,1 registrati nel 2019. Dunque, a Natale 2020 è stato registrato un calo pari a -44,6% del numero di incidenti stradali e -47,0% di feriti. Il numero di morti è rimasto, invece, invariato (2 morti sia nel 2020 che nel 2019).

Graf. 12 – Incidenti stradali e numero di feriti registrati dalla Polizia Locale di Roma Capitale a Pasqua e a Natale. Anni 2019-2020



Fonte: Elaborazioni Ufficio di Statistica di Roma Capitale su dati Polizia Locale di Roma Capitale