

INFORMAZIONE ALLA CITTADINANZA

Premessa

Considerato che le principali fonti di emissione primaria da traffico veicolare di polveri inalabili (PM10) e di biossido di azoto (NO₂) risultano essere i veicoli diesel e a benzina di vecchia generazione, nonché gli impianti termici ad uso civile e che, come evidenziato da studi riportati in bibliografia scientifica, i danni alla salute, provocati dalla esposizione a concentrazioni significative di polveri inalabili (PM10) e di biossido di azoto (NO₂) si manifestano in effetti sanitari sia cronici che acuti, soprattutto a carico dell'apparato respiratorio e cardio-circolatorio; considerato, altresì, che i soggetti particolarmente a rischio per l'esposizione ad alte concentrazioni di polveri inalabili (PM10) e di biossido di azoto (NO₂), per quanto premesso, potrebbero essere bambini, donne in gravidanza, persone anziane, cardiopatici e, più in generale, soggetti con patologie respiratorie nonché coloro che sono soggetti a prolungate esposizioni; tenuto conto, altresì, del più generale dovere di informazione verso la cittadinanza in ordine ai fenomeni di inquinamento, si informa che:

Raccomandazioni

- Ai soggetti a rischio di cui alla premessa, cui compete una particolare cautela di ordine sanitario, è opportuno che *evitino di esporsi prolungatamente* alle alte concentrazioni di inquinanti;
- risulta necessario da parte della cittadinanza attuare una serie di *azioni volontarie*, volte alla riduzione delle emissioni con l'obiettivo di contribuire a prevenire l'aumento delle concentrazioni inquinanti in atmosfera, tra le quali ad esempio:
 - *optare per l'uso dei trasporti pubblici* evitando il più possibile l'impiego del veicolo privato a motore;
 - *utilizzare in modo condiviso l'automobile* per contribuire alla riduzione dei veicoli circolanti (car pooling o car sharing);
 - *preferire veicoli elettrici, ibridi o alimentati con combustibili a basso impatto* (es. metano);
 - *adottare comportamenti di guida* volti alla riduzione di emissioni inquinanti (es. moderare la velocità, mantenere spento il motore se non necessario, curare la manutenzione periodica del veicolo in modo da garantire un corretto funzionamento del motore e del veicolo nel suo complesso);
 - *limitare gli orari di accensione degli impianti termici* e ridurre la temperatura massima dell'aria negli edifici;
 - *optare per l'uso della bicicletta*;
 - *preferire, ove possibile, spostamenti a piedi*.