

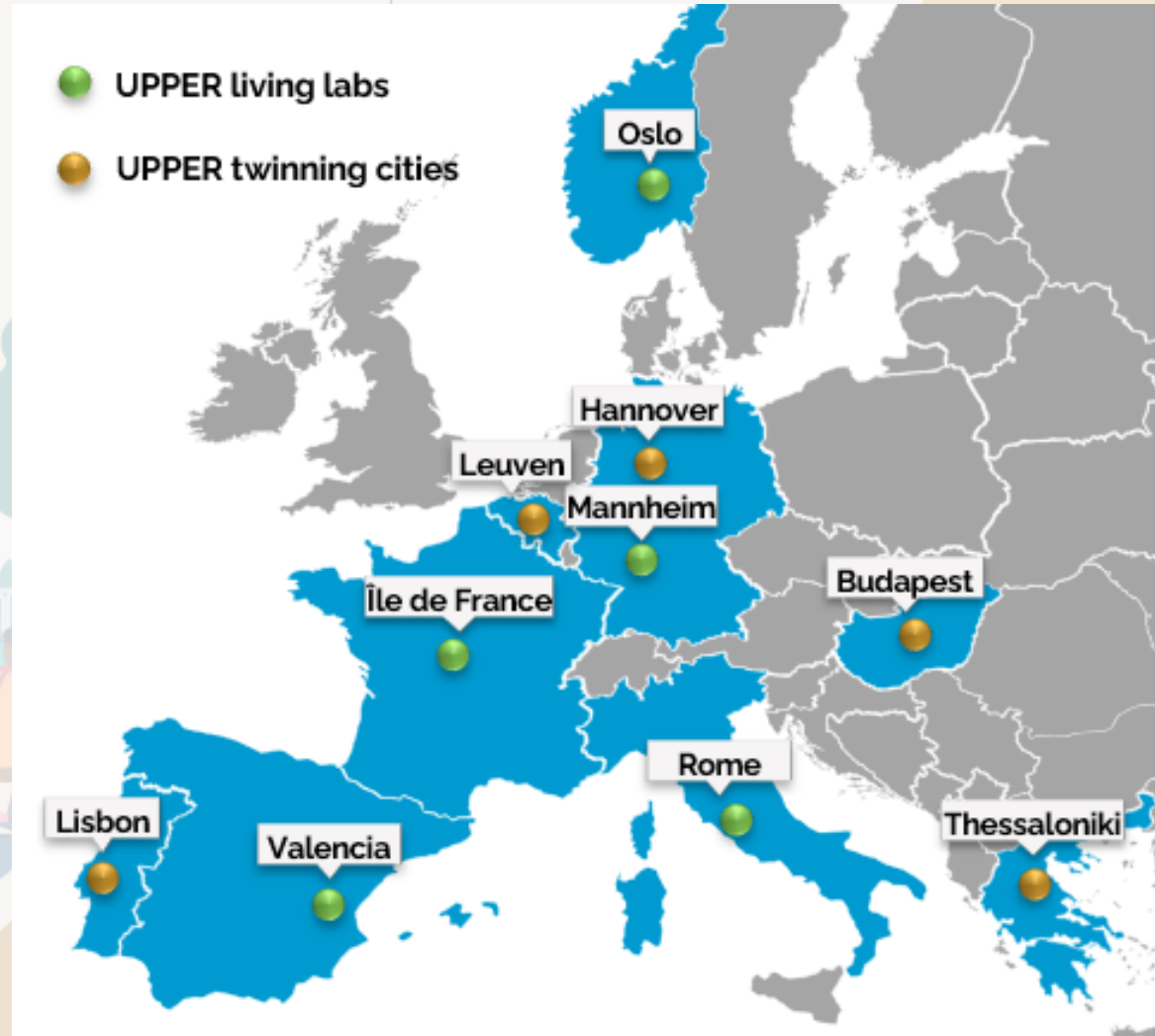
# I progetti di Roma Capitale



# UPPER (Unleashing the Potential of Public Transport in Europe)

È un progetto europeo finanziato dalla Commissione europea nell'ambito del Programma di Ricerca e Innovazione Horizon Europe, nato per rafforzare il ruolo del Trasporto Pubblico di Linea verso la sostenibilità, fortemente legato agli obiettivi della Missione delle Città, per sostenere la transizione verso una mobilità a emissioni zero, che diventerà la pietra angolare della neutralità climatica entro il 2030. Nel 2022 Roma Capitale ha partecipato al Bando aggiudicandosi la partecipazione, insieme ad altre nove città europee: Valencia, Versailles Grand Parc-Ile de France, Oslo, Mannheim, Lisbona, Lovanio, Budapest, Salonicco e Regione di Hannover.

## Le 10 città



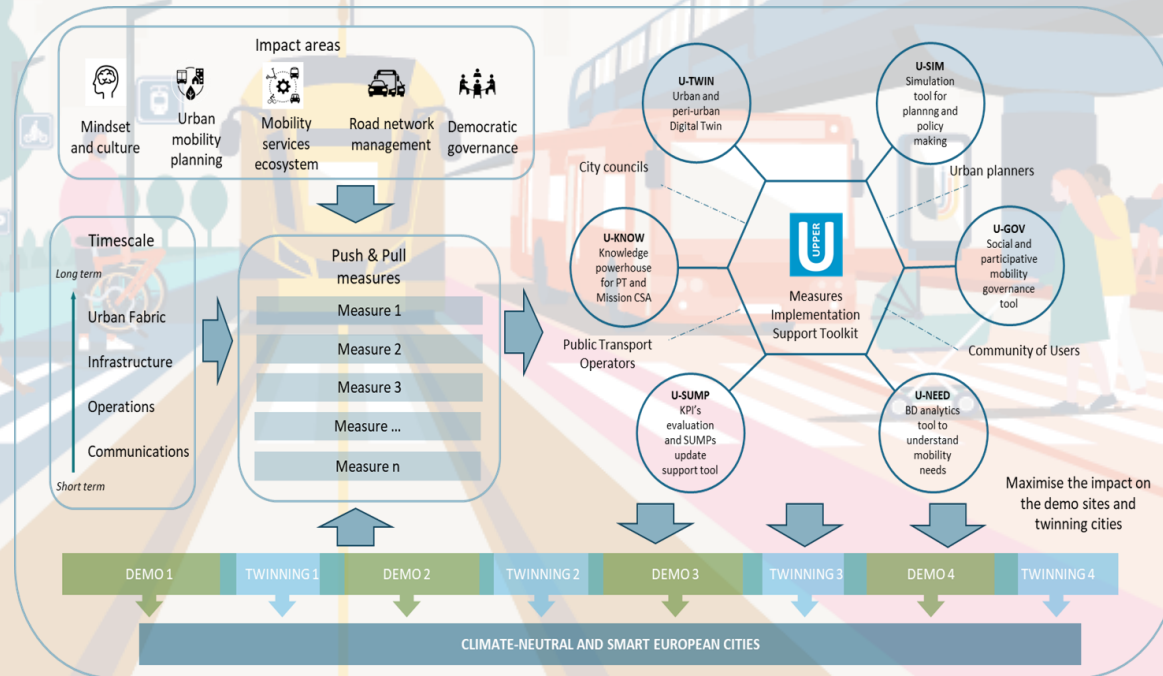
## I Partner

Il progetto riunisce oltre 40 partner, mette a disposizione 20 milioni di € di finanziamento in quattro anni, con l'obiettivo di rafforzare il ruolo del trasporto pubblico per una reale sostenibilità, guidando la transizione verso una mobilità a emissioni zero.



## Strategia del progetto

L'obiettivo generale di Living Labs e Twinning Cities sarà quello di aumentare l'uso dei trasporti pubblici del 30% e la soddisfazione degli utenti del 25%. Per raggiungere i suoi ambiziosi obiettivi, UPPER riunisce organizzazioni che rappresentano tutti gli attori chiave dell'ecosistema del trasporto pubblico. Ciò garantendo nel contempo una copertura geografica equilibrata dell'UE e un gruppo rappresentativo di città che copra un ampio spettro in termini di dimensioni, utilizzo dei trasporti pubblici, inquinamento atmosferico, servizi di mobilità e livello di maturità dei loro piani di mobilità urbana sostenibile (PUMS).



# Le 9 Misure di Upper di Roma



## **ROM\_01: Ridurre (il numero di) veicoli privati attuando uno schema di “tassa sull’inquinamento” nella parte centrale della Zona 2 di Roma**

Nell'ambito del progetto verrà completata l'implementazione dei varchi di accesso elettronici, aggiungendo 53 punti mancanti per raggiungere un totale di 74 punti di accesso. Nella zona VAM verrà introdotta una politica di "tassa sull'inquinamento" per limitare l'accesso dei veicoli in base alle emissioni.

Il progetto pilota definirà la politica, la confronterà con misure europee simili, faciliterà le discussioni partecipative e condurrà valutazioni quotidiane.

Verranno sviluppati pacchetti di comunicazione per garantire un adattamento continuo e promuovere uno spostamento modale verso il trasporto pubblico.

## **ROM\_02: Promuovere il trasferimento modale verso TP con la realizzazione di una LEZ a Roma Zona 3**

Il provvedimento combina politiche e ITS per attuare le restrizioni secondo una tabella di marcia indicata dall'Amministrazione Comunale.

L'intervento si avvarrà di un totale di 154 varchi di accesso elettronici. La capacità di verificare l'appartenenza dei veicoli in accesso ad una specifica classificazione Euro – divisa per categoria (auto, moto, TP, taxi, ecc.) consentirà il controllo della LEZ decisa dall'Amministrazione e di verificare lo spostamento modale verso TP.



## **ROM\_03: Adeguare l'offerta TP e includere nuovi servizi di mobilità nei nodi di interscambio multimodale**

Roma mira a migliorare la mobilità sostenibile attraverso varie misure delineate nel SUMP. Questa specifica misura punta a migliorare l'intermodalità incentivando lo spostamento degli utenti dal trasporto privato al TPL e dalla strada alla ferrovia per i servizi di trasporto pubblico suburbano e locale. Ciò sarà raggiunto attraverso orari coordinati dei trasporti pubblici, sistemi informativi integrati, tariffe unificate e sistemi di biglietteria e servizi innovativi nei nodi di trasporto.

## **ROM\_04: Progettare la nuova infrastruttura TP ad alta frequenza e ad alta capacità**

Questa misura è in linea con gli obiettivi del SUMP e con l'investimento previsto nelle infrastrutture del TP di oltre 9 miliardi di euro in 10 anni per estendere e ammodernare le linee metropolitane (38,5 km e 27 nuove stazioni) e tramviarie (58 km). Questa misura sosterrà la realizzazione di queste nuove infrastrutture e valuterà gli scenari prima della loro apertura. La comunicazione relativa ai nuovi servizi TP sarà fornita anche durante la fase di costruzione.

## **ROM\_05: Progettare l'infrastruttura di superficie dei TP adatta alla progressiva introduzione dei nuovi autobus elettrici**

Per raggiungere gli obiettivi del SUMP, Roma prevede di investire nel rinnovo della flotta di superficie dei TP con autobus a basse emissioni (LEV) e veicoli a zero emissioni (ZEV) entro il 2030. ATAC, il principale operatore di TP, ha individuato la necessità di 1.057 nuovi autobus tra il 2023 e il 2026.

Questa misura prevede l'integrazione degli autobus LEV e ZEV nella flotta di superficie TP, il che richiede la riprogettazione delle linee a basse emissioni e un'attenta pianificazione dei percorsi, dei depositi degli autobus e delle linee per garantire un funzionamento efficiente su una vasta area.

## **ROM\_06: Funzionalità innovative nel sistema MDMS in base ai modelli di mobilità e alle esigenze dei gruppi di utenti**

Roma Capitale implementerà la prima fase del Sistema MaaS su una nuova tecnologia infrastrutturale, integrando servizi chiave e informazioni sul trasporto pubblico. Il progetto mira a fornire un'interfaccia user-friendly (facile da usare) per i viaggi multimodali, consentendo agli utenti di scegliere e acquistare servizi di mobilità. Verranno stabilite regole e politiche per garantire un ambiente regolamentato e le interconnessioni con la piattaforma nazionale ampliaranno la gamma di opzioni di trasporto. L'obiettivo è offrire servizi di mobilità accessibili e convenienti sia per i residenti che per i turisti a Roma.

## **ROM\_07: Utilizzo di tecnologie avanzate per aumentare l'efficienza e l'affidabilità del TP**

Il rinnovato Centro Gestione Traffico (TMC) di Roma supervisiona e gestisce diversi aspetti dei servizi di mobilità e di controllo del traffico. Il TMC utilizza una tecnologia avanzata per monitorare, regolare e fornire informazioni in tempo reale sulle condizioni del traffico, nonché prevedere i futuri modelli di traffico utilizzando l'intelligenza artificiale e l'apprendimento automatico. Il TMC potenziato mira a unificare e sfruttare i dati provenienti da diversi attori e sistemi ITS nell'area metropolitana, offrendo agli utenti servizi completi di gestione, regolamentazione, previsione e infomobilità.

## **ROM\_08: (Ri)Progettare lo spazio urbano per promuovere modalità di viaggio attive, TP e “zone 30” ambientali**

L'Ente locale prevede di introdurre 100 km di nuove piste ciclabili e zone locali a 30 km/h, incidendo sulla congestione del traffico motorizzato e promuovendo la mobilità attiva e la multimodalità. Saranno istituiti hub di mobilità presso i nodi di interscambio TP per il parcheggio delle biciclette e l'uso condiviso dei veicoli. Le parti interessate analizzeranno e pianificheranno questi cambiamenti al sistema stradale per prevenire la congestione e garantire la sicurezza stradale. I progetti iniziali includono la riorganizzazione delle strade, la pedonalizzazione e il miglioramento delle fermate degli autobus, con misure simili da attuare in diversi quartieri come raccomandato dal SUMP.

## **ROM\_09 Creare pacchetti di incentivi a supporto della multi-modalità**

Questa misura mira a incoraggiare comportamenti di viaggio sostenibili e a stabilire il trasporto pubblico locale come modalità di trasporto preferita. Ciò si ottiene coinvolgendo i gestori della mobilità locale nelle istituzioni, nelle aziende e nelle scuole per promuovere pratiche di mobilità sostenibile all'interno delle loro organizzazioni. Le attività includono la promozione della multimodalità e l'integrazione del trasporto pubblico nel viaggio di viaggio, l'incoraggiamento del car pooling attraverso piattaforme di ride-sharing (condivisione del viaggio), la promozione della bicicletta come modalità di trasporto al lavoro o a scuola e l'utilizzo della legislazione sul welfare per fornire incentivi come tariffe ridotte per abbonamenti ai trasporti pubblici.

# Partner di Roma Capitale

**TTS**  
**ITALIA**

Associazione Italiana  
della Telematica  
per i Trasporti e la Sicurezza

mobilità

ROMA





Segui il progetto sui canali ufficiali:

**Sito web:** <https://www.upperprojecteu.eu/>



<https://www.linkedin.com/in/upper-horizon-europe-project/>



@project\_upper

ROMA

