

# ROMA



Dipartimento Tutela Ambientale

Dipartimento Tutela Ambientale

- 3 LUG. 2019

Prot. QL

51595

**ROMA CAPITALE**  
Segretariato Generale

- 4 LUG 2019

N. RC/

20626

## ORDINANZA DELLA SINDACA

N. **N.1.2.7** del **- 4 LUG. 2019**

LA SINDACA

### OGGETTO:

**Ordinanza contingibile e urgente ex art. 50, comma 5, decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 (TUEL), per l'utilizzo dell'area di Saxa Rubra (Mun XV) per attività di trasbordo di rifiuti urbani indifferenziati**

### PREMESSO CHE:

con deliberazione n. 52 del 25/26 settembre 2015, l'Assemblea Capitolina ha approvato l'affidamento ad AMA S.p.A. del "servizio di gestione dei rifiuti urbani e di igiene urbana della città di Roma, per la durata di quindici anni, e nei limiti autorizzativi degli strumenti di programmazione economico-finanziaria di Roma Capitale", sulla base del Piano Economico Finanziario pluriennale alla stessa allegato;

con deliberazione n. 51 del 23 settembre 2015, l'Assemblea Capitolina ha approvato gli indirizzi programmatici e le linee guida per la predisposizione del nuovo Contratto di Servizio per la gestione dei rifiuti urbani e i servizi di igiene urbana tra Roma Capitale e AMA S.p.A.;

la Giunta Capitolina, con deliberazione n. 106 del 31 maggio 2019, ha approvato il nuovo Contratto di servizio tra Roma Capitale e AMA S.p.A. per la gestione dei rifiuti urbani e i servizi di igiene urbana, valevole per gli anni 2019-2020-2021, sottoscritto il 6 giugno 2019;

nell'ambito del territorio di Roma Capitale, l'impiantistica a supporto della chiusura del ciclo dei rifiuti urbani è costituita da n. 4 impianti di Trattamento Meccanico Biologico (TMB), di cui n. 2 di proprietà di AMA S.p.A. (con sede operativa in Via Salaria n. 981 e Via di Rocca Cencia, 301) e n. 2 (cc.dd. "Malagrotta 1" e "Malagrotta 2") gestiti da E.Giovi S.r.l. in amministrazione giudiziaria, con sede operativa in Roma, Via di Malagrotta n. 257;

dall'11 dicembre 2018, data dell'incendio sviluppatosi presso il TMB di AMA SpA sito in via Salaria n. 981, tale impianto risulta definitivamente inutilizzabile;

a seguito della cessazione dell'attività dell'impianto TMB sito in via Salaria 981, nell'ambito della Cabina di Regia istituita dal Campidoglio, con la partecipazione delle Strutture capoline, della Regione Lazio, di AMA SpA e con il supporto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, sono state individuate soluzioni impiantistiche di breve e medio

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE  
RIFIUTI, RISANAMENTI E INQUINAMENTI  
LAURA D'APRILE

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO  
SILVIO MONTI

VISTO:  
IL SEGRETARIO GENERALE  
PIETRO PAOLO MILETI

periodo, volte a coprire i fabbisogni, nonché prevenire ripercussioni di carattere ambientale, igienico e sanitario;

in particolare, tra le azioni intraprese al fine di sopperire in parte al quantitativo di rifiuti urbani non più destinabili al TMB Salario, AMA SpA, con nota prot. 69379 del 14.12.2018, ha comunicato alla Regione Lazio e alla Città Metropolitana di Roma Capitale, ai sensi dell'art. 19, comma 3, della L.R. Lazio n. 27/1998, l'intendimento di procedere all'attività di trasferimento temporanea di rifiuti urbani indifferenziati con codice EER 20 03 01, per un quantitativo massimo giornaliero di 300 t/g, presso lo stabilimento AMA SpA di P.te Malnome, sito in Via Luigi Montel (Municipio XI);

la Regione Lazio, con nota prot. 829958 del 27.12.2018, tenuto conto dello scenario suscettibile di emergenza, nelle more dell'individuazione di situazioni alternative, al fine di evitare criticità derivanti da ritardi nelle attività di raccolta dei rifiuti urbani nel territorio di Roma Capitale, ha espresso il proprio nulla osta in merito a quanto comunicato da AMA SpA con la citata nota prot. 69379/2018;

AMA SpA, in data 8 gennaio 2019, ha, pertanto, attivato la trasferimento presso lo stabilimento aziendale di Ponte Malnome per una capacità massima giornaliera di 300 t/g di rifiuti urbani indifferenziati codice EER 20 03 01;

con nota prot. 3821 del 10.01.2019, la Città Metropolitana di Roma Capitale ha preso atto di quanto comunicato da AMA SpA con nota prot. 69379/2018;

#### **CONSIDERATO CHE**

Roma Capitale è allo stato, quindi, impegnata, unitamente ad AMA SpA, nell'individuare soluzioni operative utili al raggiungimento di maggiore efficacia e sostenibilità nella gestione dei rifiuti urbani;

in particolare, già a partire dal mese di dicembre u.s., nell'ambito del tavolo tecnico istituito dalla Vice Direzione Generale di Roma Capitale con la partecipazione del Dipartimento Tutela Ambientale, del Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica e di AMA SpA, è stata condotta un'istruttoria preliminare volta all'individuazione di aree idonee per le attività di trasferimento e/o di trasbordo alternative all'area di Ponte Malnome;

dette ultime attività risultano funzionali al miglioramento della logistica della raccolta e consistono nel trasferimento dei rifiuti urbani da mezzi di raccolta di minori dimensioni a mezzi più grandi adibiti al trasporto verso gli impianti di trattamento, con una contrazione dei tempi di trasferimento e una conseguente ottimizzazione dei servizi pianificati ed erogati;

nello specifico, il trasbordo, alle condizioni stabilite dall'art. 193 del D. lgs. 152/2006, non rientra tra le attività di stoccaggio come definite all'art. 183, c. 1, lett. aa), del medesimo decreto;

#### **ATTESO, PERALTRO, CHE**

l'Amministratore Giudiziario della E. Giovi Srl, con nota del 26 marzo 2019, ha comunicato ad AMA SpA, mettendone a conoscenza anche Roma Capitale e la Regione Lazio, l'urgente

necessità di procedere ad interventi di manutenzione straordinaria dei TMB cc.dd. "Malagrotta 1" e "Malagrotta 2", con una conseguente contrazione dei quantitativi giornalmente trattati presso gli stessi TMB, a far data dal 25 aprile 2019 fino al 13 settembre p.v.;

a causa delle suddette attività di manutenzione straordinaria, la capacità impiantistica di ricezione e trattamento dei TMB "Malagrotta 1" e "Malagrotta 2" sono state ridotte, inizialmente di 200 t/g nel periodo 25 aprile – 25 maggio e, successivamente, di 500 t/g per il periodo 26 maggio – 13 settembre p.v.;

a seguito di tale situazione, AMA SpA, con nota prot. 213 del 26 giugno 2019, ha rappresentato l'urgente necessità di incrementare ulteriormente la disponibilità di trattamento presso gli impianti di terzi attualmente contrattualizzati, per superare le criticità e, al contempo, evitare che permangano situazioni che possano compromettere la salute pubblica e la salvaguardia ambientale;

#### **RILEVATO CHE**

tale configurazione determina l'urgente necessità di potenziare la logistica funzionale al trasporto dei rifiuti indifferenziati presso gli impianti di destino, anche in considerazione delle maggiori percorrenze da effettuare, con l'individuazione e la realizzazione di un sistema adeguato di siti di trasbordo/trasferenza;

nell'ambito dei lavori del predetto tavolo tecnico sono state, a tal fine, sottoposte a valutazione di fattibilità diverse aree potenzialmente idonee, tra le quali, tenuto conto delle relative caratteristiche tecniche, è stata individuata come idonea l'area di proprietà di Roma Capitale del parcheggio antistante la stazione di Saxa Rubra, ubicata nel territorio del Municipio XV, per un utilizzo immediato quale sito di trasbordo dei rifiuti indifferenziati da parte di AMA SpA;

conseguentemente, il Dipartimento Tutela Ambientale, con nota QL/33297 del 6.05.2019, ha comunicato al Municipio XV gli esiti del predetto tavolo tecnico;

#### **RITENUTO CHE**

in assenza di un'adeguata rete infrastrutturale di supporto, i mezzi dedicati alla raccolta dei rifiuti sono costretti a lunghe percorrenze, distogliendo risorse al servizio di raccolta dei rifiuti urbani e determinando rallentamenti nell'attività di raccolta, con rischio di giacenza degli stessi rifiuti indifferenziati a terra, in prossimità dei punti di raccolta;

occorre, conseguentemente, individuare nell'immediato un sito da utilizzare per le attività di trasbordo dei rifiuti indifferenziati per un quantitativo di rifiuti pari a 300 t/g;

il protrarsi delle difficoltà evidenziate nell'attività di raccolta concretizza in tempi brevissimi uno stato di severa criticità nella Capitale, con immediata ripercussione sulle condizioni igienico-sanitarie della città e grave rischio per la salute pubblica;

## **CONSIDERATO, INFINE, CHE**

AMA SpA, con nota prot. 28045 del 3.06.2019, ha evidenziato la necessità di disporre di un'area per la predisposizione, in tempo utile, delle attrezzature funzionali alle attività di trasbordo;

ancorché, il Municipio XV, con nota CU/54939 del 7.05.2019, ha espresso la propria contrarietà all'utilizzo dell'area individuata in località Saxa Rubra per le finalità comunicate dal Dipartimento Tutela Ambientale con la citata nota QL/33297/2019;

il Dipartimento Mobilità e Trasporti, con nota prot. QG/18578 del 14.05.2019, ha espresso la non condivisione in merito alla proposta di utilizzo dell'area di Saxa Rubra, in considerazione del previsto inserimento dell'area nel sistema dei parcheggi di scambio di Roma Capitale;

si rende necessario ed indifferibile individuare il sito da destinare alla predetta attività di trasbordo, ai sensi di legge;

il concreto verificarsi delle suesposte condizioni, rappresentando un reale rischio di emergenze sanitarie e di igiene pubblica, determina la fattispecie della contingibilità ed urgenza del provvedimento, ai sensi dell'art. 50, comma 5, del D. lgs. n. 267/2000;

## **VISTI**

il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

il decreto legislativo 3 aprile 2006, n.152;

la Memoria di Giunta Capitolina del 18 dicembre 2018;

per i motivi sopra espressi,

## **ORDINA**

1. di individuare l'area di Saxa Rubra, di proprietà di Roma Capitale, ubicata nel territorio del Municipio XV, in Via Maurizio Barendson/Via Silvio Gigli e individuata al catasto con il Foglio 129, particelle 292 p e 294 p, come meglio delimitata nella planimetria allegata alla presente Ordinanza, per le attività di trasbordo dei rifiuti urbani indifferenziati codice EER 200301;
2. nei confronti della Società AMA SPA, l'obbligo di allestire il sito per attività di trasbordo dei rifiuti urbani indifferenziati codice EER 200301;
3. l'obbligo in capo ad AMA SpA, una volta allestito il sito nel rispetto delle disposizioni ambientali, sanitarie e di tutela della salute dei lavoratori, di effettuare l'attività di trasbordo con le limitazioni e in ossequio alle condizioni di seguito specificate:

- a. il trasbordo dovrà essere effettuato nel rispetto delle condizioni previste all'art. 193, del D. lgs. 152/06 e ss.mm.ii.;
- b. il quantitativo di rifiuti sottoposti a trasbordo non deve superare le 300 t/g;
- c. il trasbordo dei rifiuti dovrà avvenire senza deposito dei rifiuti a terra e prevedendo tutti i presidi necessari ad evitare qualsiasi nocuo alla popolazione e all'ambiente circostante;
- d. l'area dovrà essere delimitata e presidiata, prevedendo attività di pulizia (manuale e/o meccanizzata) giornaliera a fine servizio.

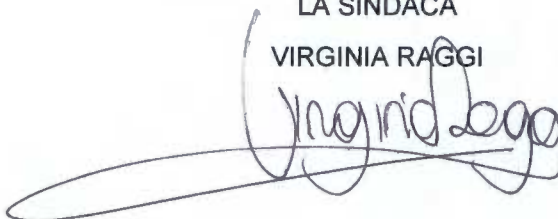
Gli effetti del presente provvedimento, in coerenza con la sua natura contingibile e urgente, dovranno limitarsi al tempo strettamente necessario all'individuazione delle più opportune soluzioni idonee al superamento delle criticità in essere e, comunque, ad un periodo non superiore a 180 giorni dall'entrata in vigore della presente Ordinanza.

Il presente provvedimento è immediatamente esecutivo e reso pubblico mediante pubblicazione all'Albo Pretorio di Roma Capitale e notificato, a termini di legge, al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, al Ministero della Salute, alla Prefettura di Roma, alla Regione Lazio, alla Città Metropolitana di Roma Capitale, all'ARPA Lazio, alla ASL Roma 1 e all'AMA SpA.

La Polizia Locale di Roma Capitale è incaricata di verificare la corretta esecuzione della presente Ordinanza.

Avverso la presente Ordinanza è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale del Lazio nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio, ovvero ricorso al Capo dello Stato entro 120 giorni, ai sensi del Decreto Legislativo 2 luglio 2010, n. 104, recante il "Codice del Processo Amministrativo".

LA SINDACA  
VIRGINIA RAGGI

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Virginia Raggi', is written over the printed name. The signature is stylized and includes a long horizontal flourish at the bottom.A small, stylized handwritten mark or signature in the bottom left corner of the page.



Foglio 129 particelle 292p e 294p