



Dott. Franco Giampaolletti
Direttore Generale di Roma Capitale
Piazza del Campidoglio 1
00186 Roma
franco.giampaolletti@comune.roma.it
direzione.generale@comune.roma.it

Prot. 13588/6.3.2

Torino, 24.07.2018

Oggetto: Analisi degli aspetti di trasporti del progetto del nuovo stadio di Roma.

Stim.mo Dott. Giampaolletti,

La ringraziamo per averci contattati tramite il Prof. Dalla Chiara, che sarà l'esperto designato ad espletare l'attività dell'eventuale incarico proposto.

Come emerso nelle comunicazioni preliminari:

1. indicativamente saremmo in grado di svolgere – attraverso il gruppo di lavoro di competenze in materia di Trasporti del Dipartimento - l'attività nel corso dei mesi di agosto e settembre 2018, in ogni caso di procedere quanto prima nella verifica del progetto.

2. I contenuti dell'incarico, passibili di tutte le Vs. modifiche del caso, risultano i seguenti:
effettuazione della verifica sul progetto depositato presso il Comune di Roma: la verifica deve essere comprensiva dell'analisi dei metodi adottati dai proponenti e dei risultati ottenuti per la valutazione della congruenza tra l'offerta di trasporto - così come proposta nel progetto - e la domanda stimata, sia in termini di traffico prevedibile - in modo sistematico ed occasionale, in concomitanza di eventi - sia di qualità del servizio.

Gli interventi sull'offerta di trasporto coinvolta in adiacenza allo stadio includono la viabilità stradale, quella pedonale ed i servizi ferroviari.

La verifica richiesta al Politecnico di Torino, Dip. DIATI-Area Trasporti, non si focalizza su aspetti di progettazione tecnica, bensì di progettazione funzionale e non prevede la simulazione di scenari di traffico sulla rete di trasporto, sebbene si potranno indicare criteri e requisiti per la domanda e l'offerta di trasporto così come eventuali potenziali migliorie, escludendo invece analisi comparative di sorta con altre soluzioni, anche se eventualmente più innovative e connesse ad oneri di spesa differenti rispetto al progetto in valutazione.

3. Siamo in grado di svolgere l'attività in tre passi:

a. procedendo a breve (fine mese corrente, agosto) con la disamina del progetto, il che potrebbe corrispondere ad una prima rateizzazione dell'incarico, pari al 30% del medesimo;



- b. redigendo la relazione sintetica nella quale sia attuato quanto sopra indicato (punto 2), se possibile già entro la prima metà di settembre; riteniamo di poter rimanere entro 29.600 Euro oltre IVA per svolgere tale incarico;
 - c. nel caso in cui emergesse che, per svolgere l'intera verifica richiestaci, fosse necessario realizzare delle simulazioni, costruire modelli della rete di trasporto (alias rappresentare la rete, caricare dati relativi all'infrastruttura e grafo su un simulatore di traffico, analizzare i risultati), chiederemmo tempo ed importi aggiuntivi, da valutare in corso d'opera; in questo caso il mese di settembre potrebbe non essere sufficiente in relazione alla natura effettiva del progetto. Non prevediamo in questa fase di dover arrivare a questi passi (punto c).
4. Vi abbiamo trasmesso il contratto tipo di Ateneo per questa tipologia di incarichi, che potrete nel caso completare con i dati mancanti. In assenza di osservazioni di rilievo, per quanto ci riguarda, viene tipicamente approvato in pochi giorni.

Ci teniamo a precisare che, per nostra regola di Ateneo, l'attività di verifica richiesta non può in nessun caso essere utilizzata quale consulenza tecnica di parte (CTP) in un dibattimento legale di fronte a tribunali di qualsiasi ordine e grado.

Vi ringraziamo per la cortese richiesta e fiducia, porgendo i nostri saluti,

Il Direttore del DIATI
(Prof. Rajandrea Sethi)