



Prot. RQ/2019/933 del 16.01.2019

**Al Presidente dell'Assemblea Capitolina
On Marcello De Vito**

Oggetto: Petizione id 624. Proposta rimodulazione ZTL Centro Storico.

Rif. Prot. RQV/20240/2018.

Con riferimento alla petizione citata in oggetto, si rappresentano le seguenti osservazioni alle dettagliate richieste del cittadino:

- 1. “Estendere ulteriormente le fasce orarie della ZTL Centro Storico il venerdì, sabato, domenica, anche di notte”.**

Con Deliberazione n. 54 del 8/05/2018 avente per oggetto **“Indirizzi in materia di ZTL (Zona a Traffico Limitato) Centro Storico e Trastevere”**, l'Assemblea Capitolina ha conferito apposito mandato ai competenti organi dell'Amministrazione Capitolina e Società Partecipate, affinché, entro sei mesi dall'approvazione del citato provvedimento, venga esteso l'orario attuale della ZTL “Centro Storico diurna” alle ore 19.00 e entro dodici mesi alle ore 20.00, uniformando ove possibile gli orari e le aree delle ZTL Centro Storico e Trastevere.

Inoltre l'impegno assunto concerne la revisione le attuali categorie e la disciplina tariffaria relativa al rilascio dei permessi, facendo riferimento a principi di equità e progressività.

In sede di Commissione svoltasi in data 9/03/2018, (verbale approvato in data 19/03/2018) è stata discussa l'idea di prolungare ulteriormente l'orario e al contempo, riesaminare le categorie degli aventi diritto a richiedere il permesso di accesso e rivederne le tariffe.

Si fa inoltre presente che la ZTL Centro Storico notturna è attiva dalle ore 23.00 alle ore 3.00 di venerdì e sabato (anche se festivi).

- 2. “Collocare telecamere con rilevamento delle targhe, non solo nei varchi di accesso, ma anche nelle vie interne di maggiore scorrimento per scoraggiare gli utenti che accedono alle ZTL passando contromano dalle tante vie non presidiate”.**

Nel merito, la Commissione sta procedendo a rispondere a varie segnalazioni dei cittadini richiedendo verifiche e maggior presidio alla Polizia Locale, oltre all'analisi della legittimità della notifica delle infrazioni diverse da quelle stabilite dalla omologazione delle apparecchiature dedicate, sempre attraverso l'ausilio della Polizia Locale.

- 3. Vietare accesso bus turistici.**

Con Deliberazione n. 55 del 15 maggio 2018 avente per oggetto “**Approvazione del Regolamento per l'accesso e la circolazione degli autobus nelle ZTL BUS A, B e C**”, l'Assemblea Capitolina ha approvato il Regolamento per l'accesso e la circolazione degli autobus nelle ZTL, istituendo nuove zone a traffico limitato: A (territorio entro il Gra), B (corrispondente alla Ztl Vam.) e C (Centro storico), **diretto a vietare l'accesso dei bus non di linea nel centro storico a partire dal 1° gennaio 2019.**

Uniche eccezioni i mezzi che trasportano scolaresche e quelli che accompagnano i turisti negli alberghi (ma in quest'ultimo caso con precisi limiti: non più di 30 pullman al giorno, hotel con almeno 40 camere).

- 4. Rimodulare in maniera più restrittiva l'erogazione dei permessi ZTL, contingentando quelli commerciali o istituzionali, limitando per i residenti l'utilizzo di una sola vettura per nucleo familiare”.**
- 5. “Verificare tutti i permessi rilasciati a individui fittiziamente residenti presso B&B o residence del centro”.**

Per quanto riguarda questi due quesiti, si stanno studiando delle soluzioni con l'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità, Dipartimento Mobilità e Polizia Locale affinché vengano rielaborate le categorie aventi diritto nel principio di equità e si sta inoltre procedendo a richiedere le risultanze delle verifiche sulle residenze fittizie che l'Agenzia correntemente svolge nel corso delle istruttorie amministrative.

6. Vietare accesso a Ncc che non abbiano idonea zona di sosta.

7. Vietare accesso ai camion dei fornitori fuori da orari e giorni prestabiliti, sanzionando le difformità camion dei fornitori che hanno già orario prestabilito.

La legge 15 gennaio 1992, n. 21, non stabilisce che i titolari delle autorizzazioni di noleggio con conducente debbano avere delle specifiche aree di sosta all'interno delle ZTL del territorio di Roma Capitale ma, al comma 3, decreta che lo stazionamento debba avvenire all'interno delle rimesse. Si deduce pertanto le stesse possano essere collocate anche al di fuori del territorio della Capitale.

Si fa presente la normativa comunale, Deliberazione del Consiglio Comunale n. 282/2012, regola solamente l'accesso dei titolari di tali autorizzazioni all'interno delle Zone a Traffico Limitato di Roma Capitale.

La Polizia Locale è da sempre impegnata nel territorio per contestare qualsiasi forma di abuso e contrastare le difformità di utilizzo delle autorizzazioni rilasciate, sarà comunque cura dello scrivente richiedere al Comando competente una eventuale intensificazione dei controlli, anche con riferimento all'elenco punto 7.

Eventuali aggiornamenti riguardo le verifiche annunciate, saranno comunicate tempestivamente per un riscontro maggiormente efficace.

Il Presidente

Enrico Stefano

