



I VEICOLI CIRCOLANTI A ROMA CAPITALE

Anno 2016

Indice

I veicoli circolanti a Roma Capitale.....	4
Veicoli circolanti ed emissioni	4

Pubblicato nel mese di Dicembre 2017

I numeri più significativi

1.759.601	Autovetture circolanti a Roma nel 2016
65,6%	Quota delle autovetture circolanti a Roma Capitale rispetto alla Città Metropolitana
162.410	Veicoli industriali circolanti a Roma nel 2016
63,9%	Quota veicoli industriali circolanti di Roma Capitale rispetto alla Città Metropolitana
394.871	Motocicli circolanti a Roma nel 2016
75,9%	Quota motocicli circolanti a Roma nel 2016

I veicoli circolanti a Roma Capitale

Veicoli circolanti ed emissioni

Nella Capitale circolano quasi 1,8 milioni di autovetture che rappresentano il 65,6% delle autovetture in circolazione nell'intera area metropolitana con una densità di 1.369 auto per Km².

Di queste solo il 30,2% ha una classe di consumo bassa (Euro 5 ed Euro 6), un dato comunque leggermente più performante rispetto alla situazione della Città Metropolitana (28,2%).

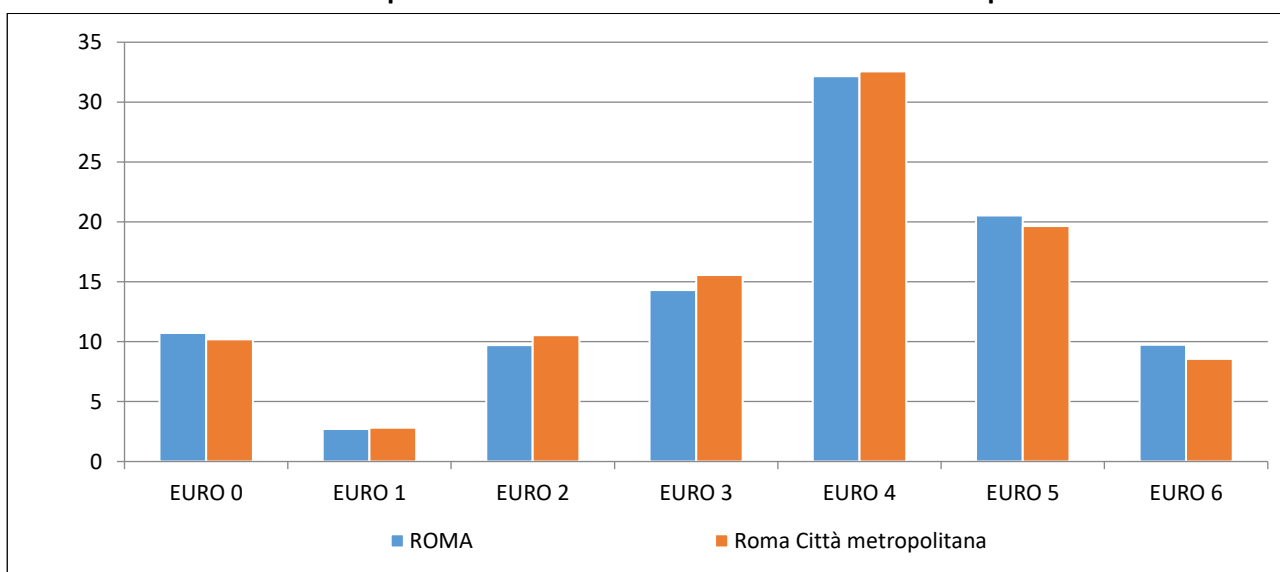
Altro dato importante è la percentuale di autovetture ad alto impatto ambientale (Euro 0, Euro 1 ed Euro 2) che rappresentano circa un quarto di quelle in circolazione (23,1%), percentuale lievemente superiore rispetto alla Città Metropolitana (23,6%).

Tab. 1 - Autovetture circolanti per classe di consumo a Roma e nella Città Metropolitana. Anno 2016

Territorio	EURO 0	EURO 1	EURO 2	EURO 3	EURO 4	EURO 5	EURO 6	Non contemplato	Non definito	TOTALE
	v.a.									
ROMA	188.704	47.549	170.768	251.643	565.909	361.435	171.406	728	1.459	1.759.601
Roma Città metropolitana	273.966	76.022	283.039	417.512	873.570	527.189	229.651	942	1.733	2.683.624
	%									
ROMA	10,7	2,7	9,7	14,3	32,2	20,5	9,7	0,0	0,1	100,0
Roma Città metropolitana	10,2	2,8	10,5	15,6	32,6	19,6	8,6	0,0	0,1	100,0

Fonte: Elaborazioni Ufficio di Statistica su dati ACI

Graf. 1 - Autovetture circolanti per classe di consumo a Roma e nella Città Metropolitana. Anno 2016



Fonte: Elaborazioni Ufficio di Statistica di Roma Capitale su dati ACI

Per quanto riguarda i veicoli industriali circolanti nell'area capitolina questi sono oltre 165.000 pari al 63,9% di quelli circolanti nell'area vasta.

Per quanto riguarda la sostenibilità ambientale di questi mezzi, si osserva, rispetto agli autoveicoli, una percentuale più bassa degli Euro 6 (2,6%) e più alta rispetto agli Euro 5 (22,4%).

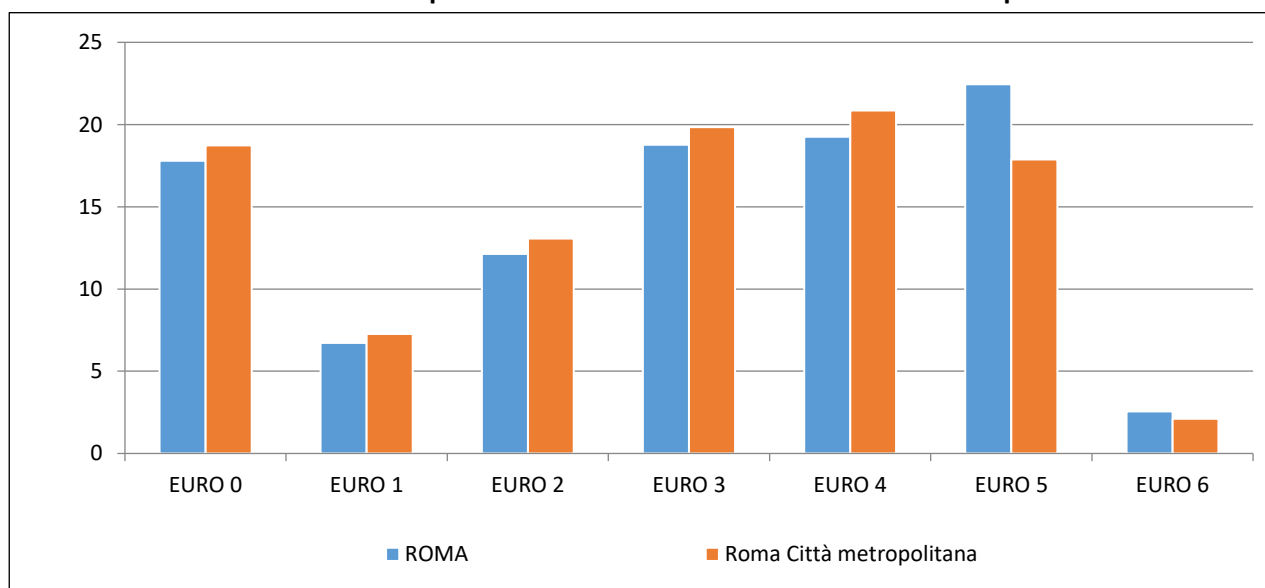
In entrambe le classi il dato di Roma è migliore di quello registrato per la città metropolitana. Per i veicoli industriali che appartengono alle classi di consumo inferiori (Euro 0, 1 e 2) la situazione è peggiore rispetto all'omologo dato delle autovetture, sono percentualmente maggiori (17,8%, 6,7% e 12,1% vs 10,7%, 2,7% e 9,7% rispettivamente).

Tab. 2 - Veicoli industriali circolanti per classe di consumo a Roma e nella Città Metropolitana. Anno 2016

Territorio	EURO 0	EURO 1	EURO 2	EURO 3	EURO 4	EURO 5	EURO 6	Non contemplato	Non definito	TOTALE
	v.a.									
ROMA	29.446	11.126	20.074	31.036	31.864	37.133	4.222	283	226	165.410
Roma Città metropolitana	48.472	18.830	33.820	51.380	53.969	46.278	5.437	352	292	258.830
	%									
ROMA	17,8	6,7	12,1	18,8	19,3	22,4	2,6	0,2	0,1	100,0
Roma Città metropolitana	18,7	7,3	13,1	19,9	20,9	17,9	2,1	0,1	0,1	100,0

Fonte: Elaborazioni Ufficio di Statistica di Roma Capitale su dati ACI

Graf. 2 - Veicoli industriali circolanti per classe di consumo a Roma e nella Città Metropolitana. Anno 2016



Fonte: Elaborazioni Ufficio di Statistica di Roma Capitale su dati ACI

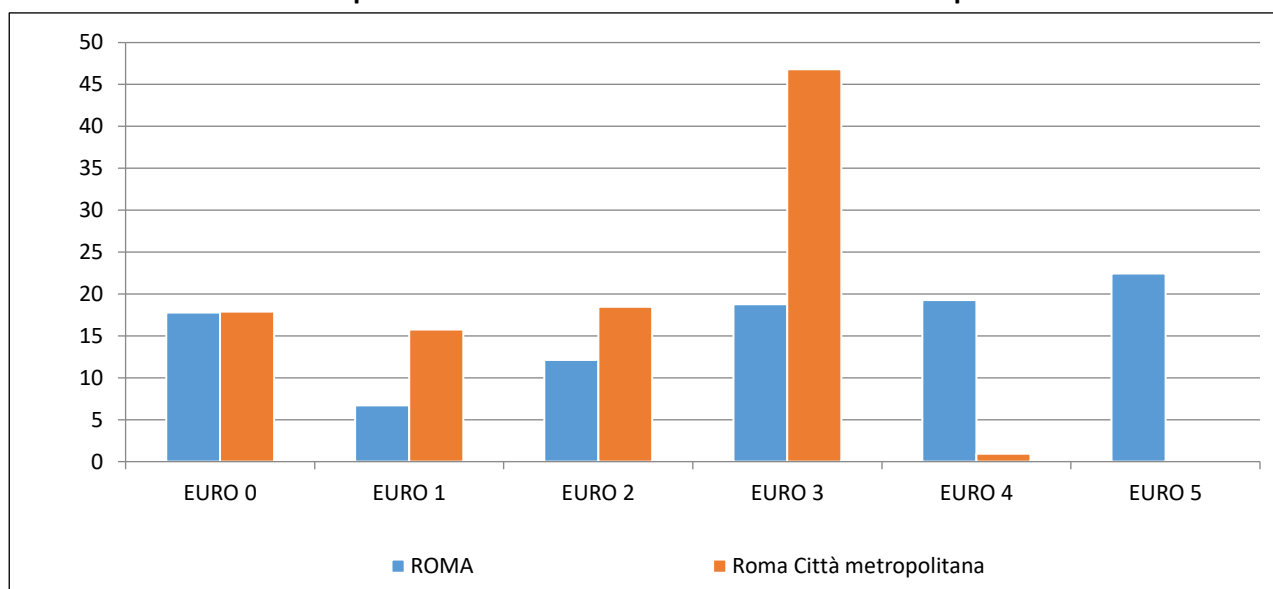
I motocicli, mezzo molto utilizzato per gli spostamenti brevi soprattutto per la loro versatilità nel traffico cittadino, sono mezzi di trasporto particolarmente diffusi nella Capitale. A Roma sono circa 400.000, il 75,9% di tutti quelli circolanti nella Città Metropolitana. La qualità di questi mezzi dal punto di vista delle emissioni è tutt'altro che buona, solo l'1% è in classe Euro 4 e quasi il 50% si trova in una classe compresa tra Euro 0 ed Euro 2.

Tab. 3 - Motocicli circolanti per classe di consumo a Roma e nella Città Metropolitana. Anno 2016

Territorio	EURO 0	EURO 1	EURO 2	EURO 3	EURO 4	EURO 5	Non contemplato	Non definito	TOTALE
	v.a.								
ROMA	62.859	55.621	72.342	199.510	4.086	-	247	206	394.871
Roma Città metropolitana	93.177	82.063	96.149	243.749	4.845	-	297	255	520.535
	%								
ROMA	15,9	14,1	18,3	50,5	1,0	-	0,1	0,1	100,0
Roma Città metropolitana	17,9	15,8	18,5	46,8	0,9	-	0,1	0,0	100,0

Fonte: Elaborazioni Ufficio di Statistica di Roma Capitale su dati ACI

Graf. 3 - Motocicli circolanti per classe di consumo a Roma e nella Città Metropolitana. Anno 2016



Fonte: Elaborazioni Ufficio di Statistica di Roma Capitale su dati ACI

I veicoli elettrici, che rappresentano sicuramente un mezzo di trasporto altamente sostenibili, ancora non sono particolarmente diffusi, soprattutto a causa della scarsa presenza di colonnine di ricarica: in tutta Roma ce ne sono 118 di cui 97 per le auto, 12 per le moto e 9 per il car sharing.

È noto che il traffico veicolare rappresenta una delle principali cause dell'inquinamento atmosferico, la tabella che segue mostra quanto sia marcata la differenza tra l'inquinamento prodotto da un autobus rispetto ad un'autovettura e quanto importante sia il differenziale in termine di consumo.

Tab. 4 - Produzione di inquinanti per tipologia di mezzo di trasporto (g/km pass. e differenziale)

Tipo inquinante	Bus	Auto	Consumo auto rispetto al bus
	g/km pass	g/km pass	%
NMVO	0,041	0,401	878,0%
CO	0,168	3,093	1.741,0%
CO ₂	53,328	167,252	213,6%
PM ₁₀	0,021	0,033	57,1%
PM _{2,5}	0,019	0,027	42,1%

Fonte: ISFORT, ANAV, ASSTRA - 14° Rapporto sulla mobilità in Italia 2017

Da uno studio presentato alla Conferenza Nazionale per la mobilità sostenibile emerge che, per trasportare 10.000 passeggeri per un tragitto 1 km, occorrono 2.000 autovetture oppure, in alternativa, 63 autobus articolati da 18 metri; rilevante è il risparmio di carburante (200 litri dell'auto contro i 35 dell'autoarticolato) ma anche il risparmio in termini di spazio occupato (24.000 m² per le auto contro i 3000 degli autobus).