



MaaS for Rome

La mobilità condivisa: un vantaggio
per tutti e per l'ambiente.

Roma, 27 giugno 2023

Che cosa è MaaS?

L'ecosistema **MaaS** (Mobility as a Service) favorisce la mobilità condivisa, consentendo il passaggio dall'utilizzo del mezzo privato ad un complesso di soluzioni che **integrino il trasporto collettivo ed altri servizi correlati** più sostenibili.



ROMA



MaaS
FOR ROME

Una **piattaforma** integrata con i dati relativi della **mobilità pubblica** (TPL/taxi) e **condivisa** (es. monopattini, **biciclette**) per:



offrire **soluzioni di mobilità** che integrano il trasporto collettivo con altri servizio correlati



ottimizzare l'uso dei sistemi condivisi e, in generale, dei sistemi di **trasporto a basso impatto**



ridurre l'uso dei veicoli privati

OBIETTIVO

promuovere e offrire soluzioni di mobilità **integrate, efficienti e sostenibili**

A cosa serve il MaaS?

- Unica APP integrata
- Illustrare le **opportunità di viaggio** per spostarsi nell'area monitorata;
- Individuare la **migliore soluzione**;
- **Prenotare e pagare** la combinazione scelta.

Finanziamenti

CICERONE



Piattaforma di integrazione delle informazioni in tempo reale su domanda e offerta dei servizi di trasporto e mobilità, per favorire sviluppo e governance di un “Ecosistema MaaS” e realizzazione di una POC.

IMPORTI STANZIATI

580.000 €

REACT-EU



Servizi di mobilità basati sul paradigma MaaS nelle città metropolitane

2.000.000 €

MAAS4ITALY*



Evoluzione e sperimentazione dei servizi di mobilità basati sul paradigma MaaS

2.420.000 €



Verso la sperimentazione MaaS4Italy



- **2021** - Roma Capitale investe nel MaaS grazie a **finanziamenti dedicati**
- **02/2022** - Roma Capitale si aggiudica **bando** come città pilota del Maas4Italy (insieme a Milano e Napoli)
- **01/2023** - Avvio **manifestazione d'interesse** per coinvolgere i Maas Operators
- **07/2023** - Inizio **sperimentazione**
- **12/2023** - Analisi risultati e individuazione azioni correttive
- **2024** - Attivazione fase operativa MaaS



ROMA



Sperimentazione | luglio-novembre 2023

La profilazione degli utenti

- **massimo 10 mila utenti** selezionati;
- questionario pubblicato oggi su www.romamobilita.it

Gli **utenti - sperimentatori** saranno clusterizzati con il supporto dell'Università per garantire:

- **una equilibrata** costruzione del campione:
 - cittadini;
 - studenti;
 - turisti.
- **una soluzione conforme** alle linee guida del MIT.



Sperimentazione | luglio-novembre 2023

Gli operatori di servizi di trasporto e mobilità

Ad oggi sono coinvolti:

- **TPL**
- **Sharing**
- **Taxi**

Servizi di prossima integrazione:

- **Colonnine ricarica veicoli elettrici**
- **Parcheggi**
- **Ferrovie Regionali**



ROMA



MaaS
FOR ROME

Sperimentazione | luglio-novembre 2023

I MaaS Operator

Il MaaS Operator, è l'operatore che mette a disposizione tramite la propria interfaccia, il servizio integrato di mobilità.

Alla call di Roma Capitale hanno risposto 13 Operatori, 8 dei quali saranno attori della sperimentazione:



Sperimentazione | luglio-novembre 2023

I MaaS Operator

- App MaaS operators disponibili dai **primi giorni di luglio**.
- Utenti sperimentatori informati **tramite mail**.
La stessa conterrà il link alle App dei MaaS Operators.
- Utente sperimentatore potrà scegliere se **scaricare una o più App** dei MaaS Operators al fine di verificare le diverse esperienze d'uso offerte.



Sperimentazione |

luglio-novembre 2023

Funzionalità lato utente

Gli utenti avranno a disposizione un'unica **interfaccia digitale (App)** per:

- **scegliere e calcolare** il mezzo o la combinazione migliore tramite un travel planner;
- **prenotare** i mezzi di trasporto
- **bloccare e sbloccare, utilizzare i mezzi** della sharing mobility;
- **pagare** il viaggio (o le diverse soluzioni di viaggio) direttamente tramite la App.



ROMA



MaaS
FOR ROME

Sperimentazione | luglio-novembre 2023

Incentivi alla multimodalità

Incentivo* per chi utilizza due o più mezzi erogato tramite un **cashback su una carta virtuale dedicata**.

Viaggio MaaS= Viaggio intermodale che utilizzi almeno due mezzi.



TIPOLOGIA INCENTIVO
Cashback



MODALITÀ ACCESSO

- **Viaggio MaaS** con due mezzi impiegati



30%

VALORE ECONOMICO

- 30% del costo del viaggio



DURATA
Viaggio MaaS che inizia e si conclude entro 120 minuti



- **Viaggio MaaS** con tre o più mezzi impiegati



40%

- 40% del costo del viaggio



Sperimentazione | luglio-novembre 2023

Risultati attesi



- 1) Verificare l'efficacia **degli applicativi**;
- 2) Verificare l'efficienza dell'**integrazione dell'offerta**;
- 3) **Ampliare il sistema** a livello nazionale;
- 4) Verificare e proporre alla community del MaaS4Italy **eventuali miglioramenti**.





12:00

MaaS

FOR ROME

ACCEDI

Mario Rossi

 [GRAZIE PER L'ATTENZIONE]

[Servizi in rete](#)

[Mycicero](#)

[ACI](#)

[WeTaxi](#)

[URBANnext](#)

[UnipolTech](#)

[Movieson](#)

ROMA



Almaviva