



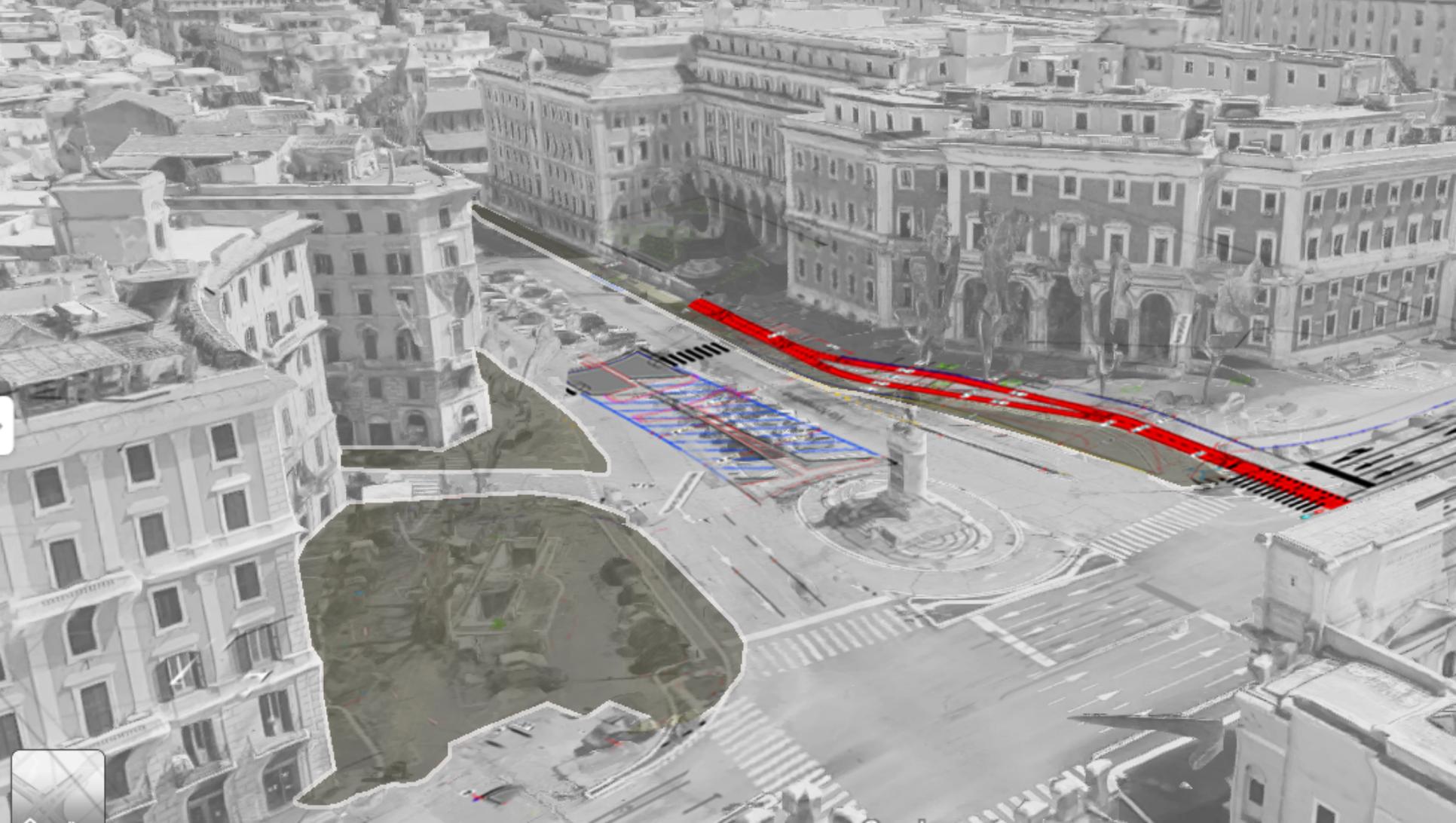
PIAZZALE DI PORTA PIA – VIA NONENTANA

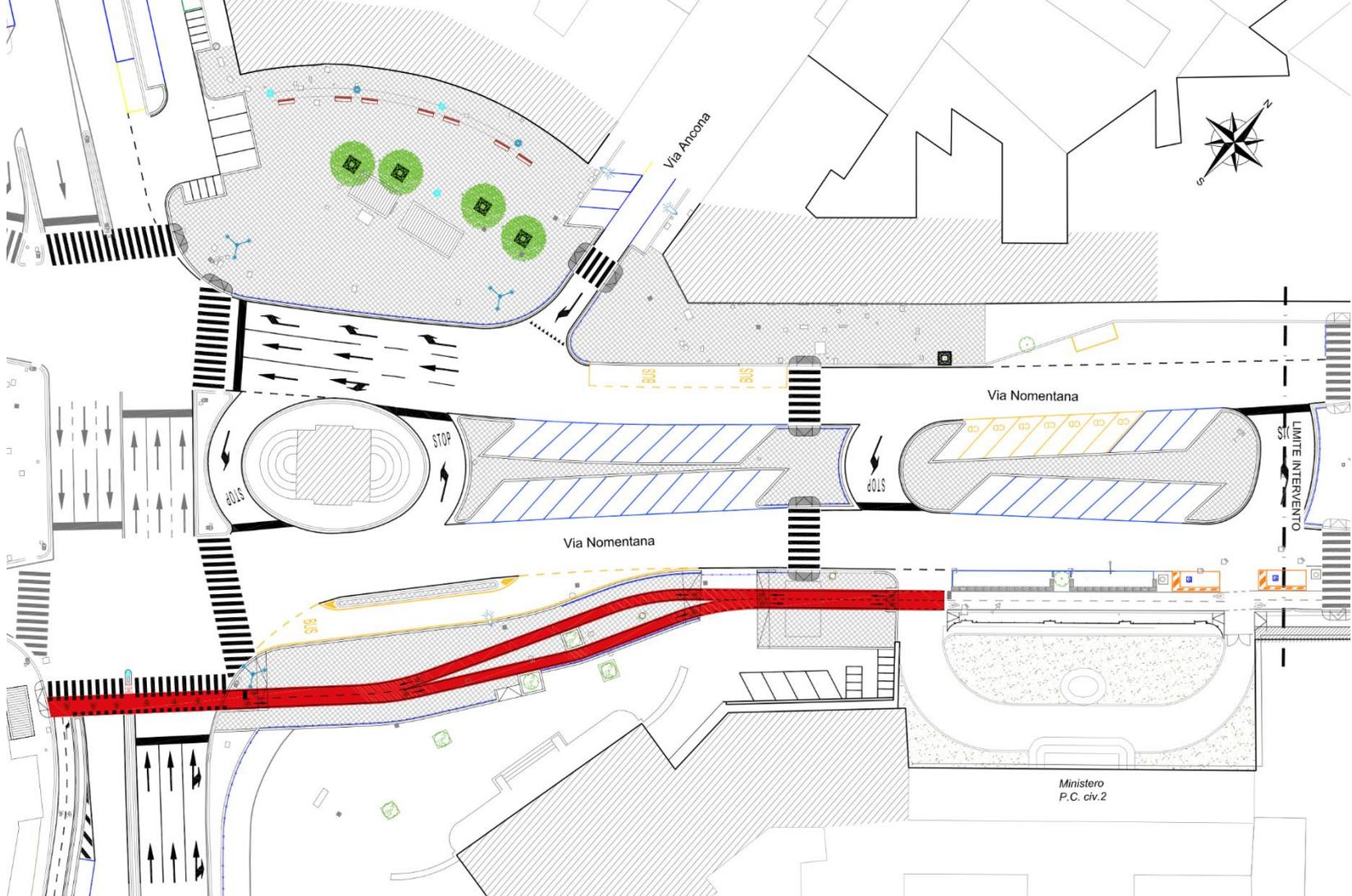
Presentazione progetto di riqualificazione urbana e messa in sicurezza

29 novembre 2023

ROMA







Attualmente, l'ambito di piazza di Porta Pia/corso d'Italia/Nomentana presenta quattro principali aspetti critici:

1. l'itinerario **ciclabile Nomentana termina bruscamente** in corrispondenza dell'accesso carrabile del Ministero
2. l'attraversamento pedonale di via Nomentana può avvenire oggi solo in corrispondenza dell'attestamento su corso d'Italia o all'uscita del sottopasso veicolare. Questo induce spesso i pedoni ad **attraversare via Nomentana in punti pericolosi e non regolati**
3. **l'area a ridosso di corso d'Italia, su piazza di Porta Pia**, è oggi disposta a parcheggio male utilizzato ed **è di fatto una zona di degrado**, in un ambito di valore storico-monumentale, oltre che con importanti potenzialità commerciali
4. **gli spazi oggi dedicati all'attesa bus fronte Ministero non sono ottimizzati** e quindi sono poco funzionali; la pedana centrale è di difficile accesso

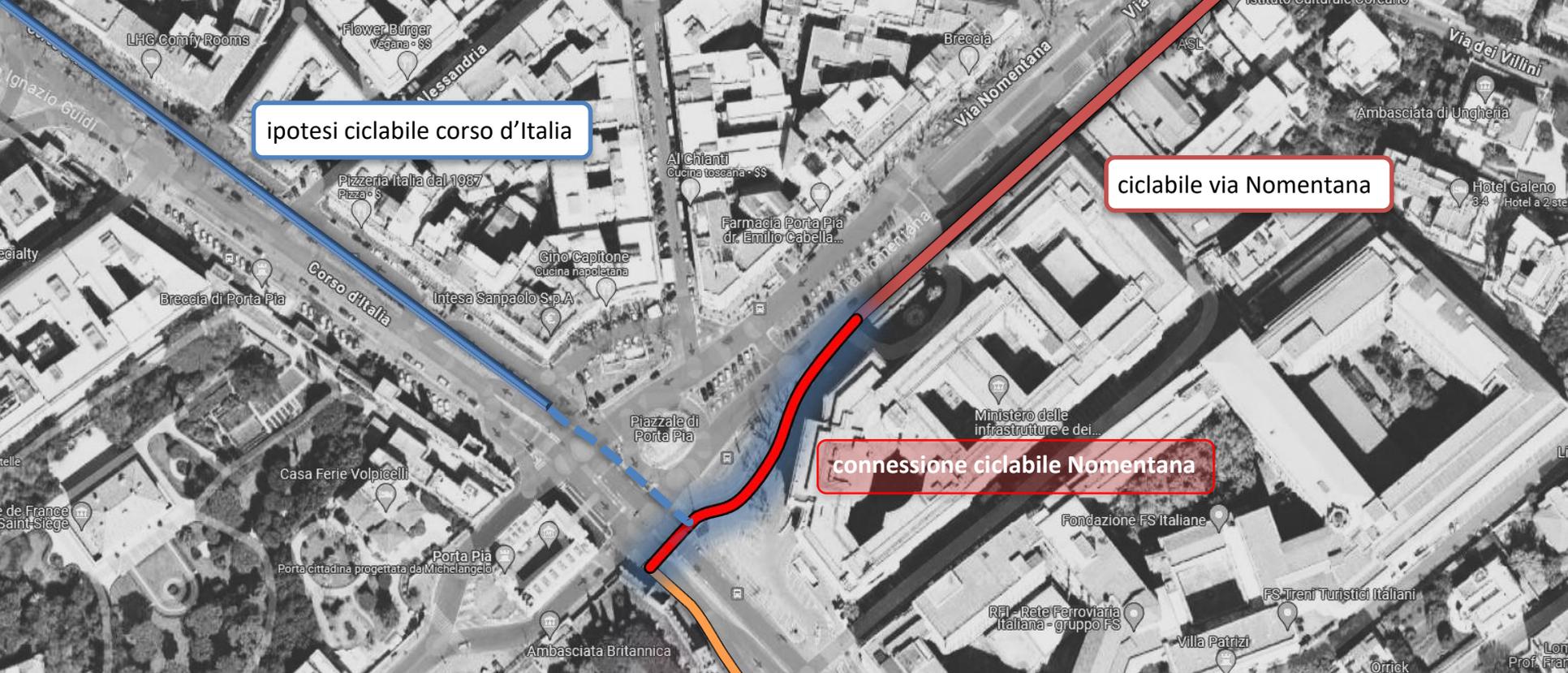
Il percorso ciclabile lungo via Nomentana, uno dei più funzionali e utilizzati di Roma, **si interrompe bruscamente** in corrispondenza del parcheggio del Ministero, in particolare per la **presenza del blocco-scale di accesso al sottopasso pedonale di via Nomentana, oggi non più utilizzato.**

Il prolungamento del percorso ciclabile consentirebbe di connettere **l'itinerario ciclabile esistente lungo le mura, da Porta Pia verso Castro Pretorio/Università** (oltre all'eventuale prolungamento **verso il centro** su via XX Settembre).

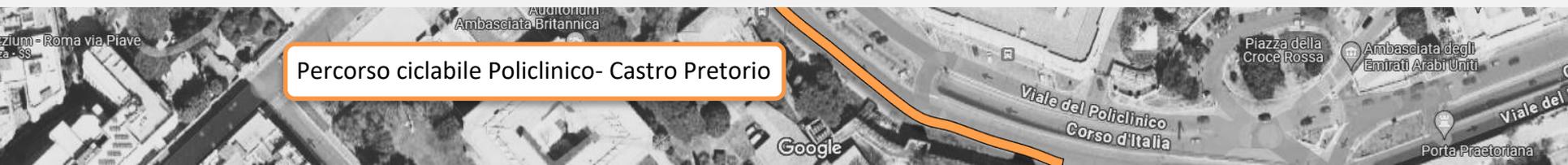
Inoltre, il prolungamento del percorso ciclabile Nomentana potrebbe collegarsi **all'itinerario ciclabile già progettato lungo corso d'Italia**, che attraverserebbe il piazzale di Porta Pia proprio in corrispondenza dell'attestamento di via Nomentana.

Attualmente, nonostante la mancata connessione a rete, la ciclabile di via Nomentana è percorsa da circa **700 ciclisti/giorno per direzione**





PERCORSO CICLABILE E CONNESSIONI



passaggi/giorno rilevati su ciclabile Nomentana

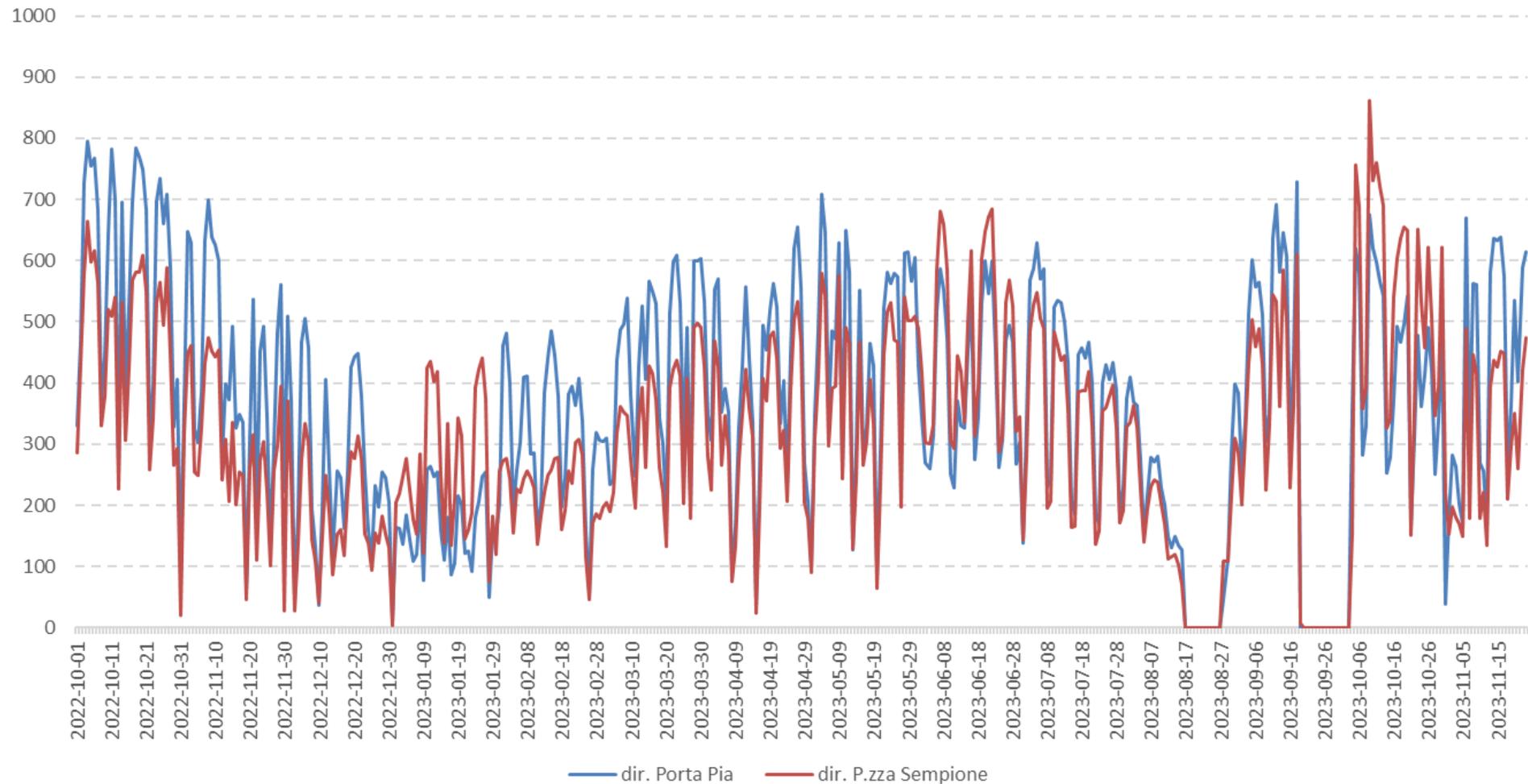




foto 1: attuale pedana di attesa bus piazzale di Porta Pia



foto 2: attuale attraversamento via Nomentana



P
* 8.00-19.00
€ 1.00/ora
servizio V TV
a categoria esentata
Riduzione tariffe:
14.0000 annuali
14.0000 con contributo
14.75.000 senza servizio



serie di
passi carrabili



foto 3: fine pista ciclabile Nomentana (alt. accesso Ministero)



foto 4: fine pista ciclabile Nomentana (alt. parcheggio ciclomotori/motocicli e accesso sottopasso pedonale)



foto 5: accesso ai locali interrati di piazzale di Porta Pia (corso d'Italia)



foto 6: attuale situazione via Nomentana intersezione con via Ancona



foto 7: parcheggio in piazzale di Porta Pia (alt. intersezione con via Ancona)



foto 8: accesso ai locali interrati di piazzale di Porta Pia (corso d'Italia)



foto 9: attuale parcheggio in piazzale di Porta Pia

La proposta di progetto vuole risolvere le principali criticità e, in particolare:

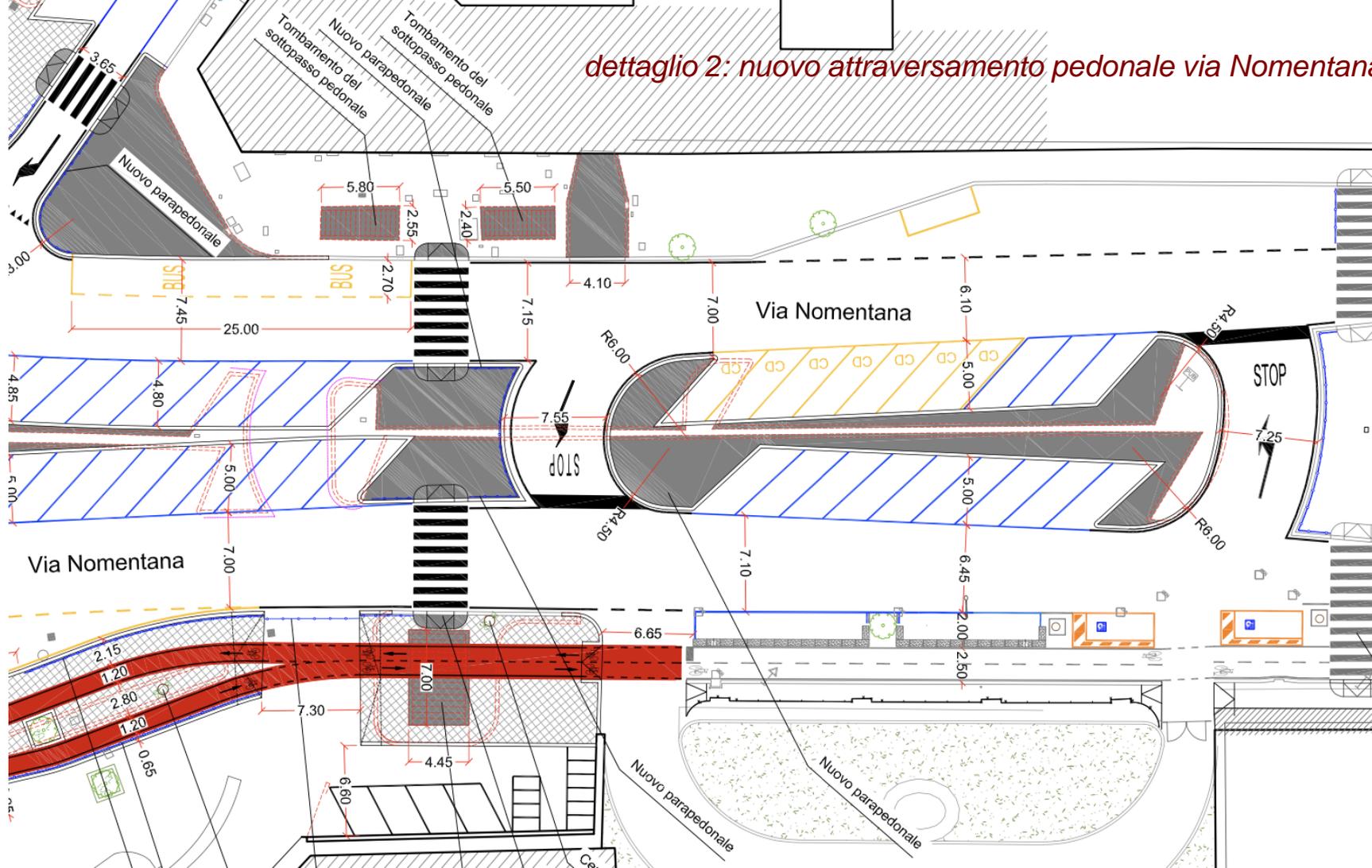
- garantire i **massimi livelli di sicurezza pedonale** agli utenti che attraversano via Nomentana in quel punto, realizzando un nuovo attraversamento protetto proprio fronte Ministero
- riconfigurare i **percorsi e gli spazi pedonali**, aumentando le aree per l'attesa bus e gli spazi di approdo/protezione degli attraversamenti
- realizzare una **nuova grande piazza pedonale pavimentata a ridosso delle Mura**, in piazza di Porta Pia, da restituire alle attività sociali e commerciali
- **ottimizzare gli spazi di sosta** oggi offerti, garantendo su via Nomentana una migliore regolamentazione, pur **senza ridurre l'offerta**
- riorganizzare le carreggiate di via Nomentana e in particolare **l'attestamento sul piazzale di Porta Pia**, per un migliore transito veicolare

L'intervento prevede:

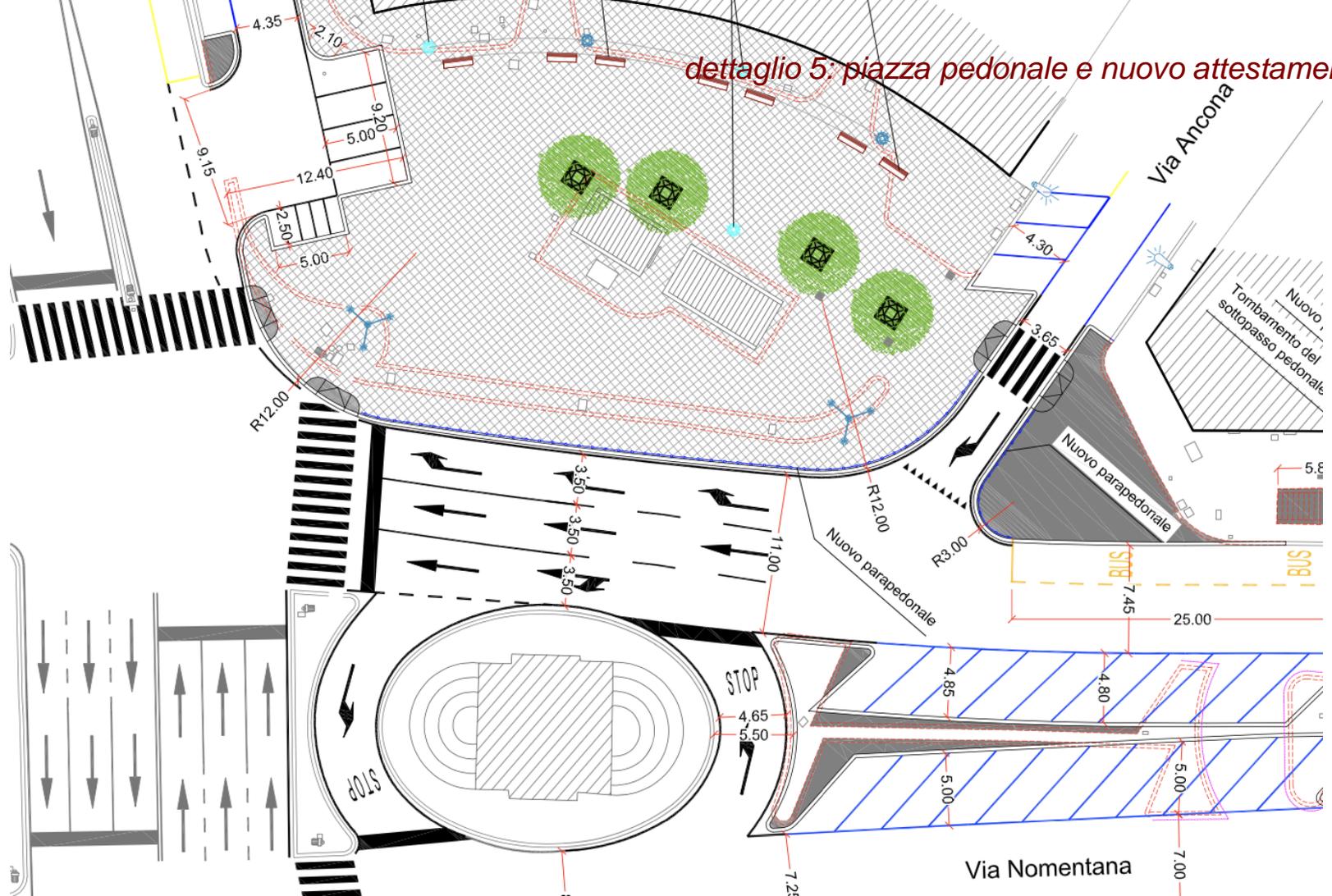
- **tombamento degli accessi/uscite al sottopasso** pedonale inutilizzato
- riconfigurazione delle **aree di attesa bus** e ampliamento del **marciapiede circostante il parcheggio del Ministero**
- **prolungamento della ciclabile** Nomentana fino **all'attraversamento di viale del Policlinico** e alla connessione con la pista esistente lungo le mura
- arretramento della **rampa per inversione di marcia** su via Nomentana e riorganizzazione degli spazi di sosta
- realizzazione di un **nuovo attraversamento pedonale fronte Ministero**, con area di approdo intermedia sullo spartitraffico
- **riqualificazione, pavimentazione e pedonalizzazione dell'area a ridosso di corso d'Italia** su piazza di Porta Pia



dettaglio 2: nuovo attraversamento pedonale via Nomentana



dettaglio 5: piazza pedonale e nuovo attestamento



Crederen

Gian Cafferi
Pugliano reale

Gino Capitone
Cucina napoletana

Piazzale di Porta Pia

Enel X charging Station

Piazzale di Porta Pia

Piazzale di Porta Pia

Via Nomentana

Via Nomentana

Viale del Politecnico

Viale del Politecnico

BUS

Biblioteche
Infrastruttura



