



## Determinazione Dirigenziale

NUMERO REPERTORIO QG/580/2023 del 19/05/2023

NUMERO PROTOCOLLO QG/20675/2023 del 19/05/2023

**OGGETTO: M2-15, Linea tranviaria veloce Anagnina (MA) - Tor Vergata - Torre Angela. Progetto di fattibilità tecnico-economica. Conclusione Conferenza di Servizi preliminare, in forma semplificata ed in modalità asincrona, indetta con nota prot. n. QG/9584 dell'8 marzo 2023.**

IL DIRETTORE

FABIO STEFANO PELLEGRINI

Responsabile del procedimento: Ing. Wanda Giornetti

Determinazione Dirigenziale firmata digitalmente da:

FABIO STEFANO PELLEGRINI

#### PREMESSO CHE

il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 171/2019 ha provveduto a ripartire il Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate;

Roma Capitale, in qualità di comune capoluogo di città metropolitana, è risultata assegnataria di un contributo di 3,845 mln € per l'elaborazione di progetti di fattibilità di infrastrutture;

con Deliberazione di Giunta Capitolina n. 249/2019, il Dipartimento Mobilità e Trasporti è stato autorizzato a presentare la proposta di finanziamento dei progetti di fattibilità tecnico-economica di infrastrutture individuate nello scenario di piano del PUMS;

con Deliberazione di Assemblea Capitolina Delibera n.14/2022 è stato approvato il PUMS di Roma Capitale;

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici, Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali, con Decreto direttoriale n. 16006/2019 ha approvato la proposta di finanziamento presentata da Roma Capitale per la redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica della linea tranviaria veloce Anagnina (MA) - Tor Vergata - Torre Angela;

con Determinazione Dirigenziale prot. n. QG/257/2021, successivamente all'accertamento delle risorse assegnate, si è proceduto all'impegno dei fondi e all'approvazione del Disciplinare per l'affidamento, a Roma Servizi per la Mobilità s.r.l., dell'incarico di acquisire il progetto di fattibilità tecnico-economica della linea in oggetto, tramite gara ad evidenza pubblica;

in data 21 aprile 2021, *Roma Servizi per la Mobilità s.r.l.* ha pubblicato il bando di gara n. 1/2021 per l'affidamento della progettazione di fattibilità tecnico-economica, aggiudicata nel successivo mese di settembre;

all'esito delle operazioni di gara, in data 23 settembre 2021, con nota assunta al prot. n. QG/35762 del 23 settembre 2021, Roma Servizi per la Mobilità s.r.l. ha comunicato l'aggiudicazione dei servizi di progettazione;

in data 13 gennaio 2023 il progetto di fattibilità tecnico-economica della linea tranviaria veloce Anagnina (MA) - Tor Vergata - Torre Angela è stato acquisito al protocollo del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti n. QG/1573/2023.

#### CONSIDERATO CHE

con nota prot. n. QG/9584 dell'8 marzo 2023, il *Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti* ha indetto la Conferenza di Servizi preliminare, in forma semplificata ed in modalità asincrona, ai sensi dell'art. 14 comma 3 e dell'art. 14-bis della legge 241/1990 e ss.mm.ii., finalizzata ad indicare le condizioni per ottenere, sul progetto definitivo, le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente;

il termine perentorio, entro il quale *le amministrazioni* coinvolte potevano richiedere, ai sensi dell'art.2, c.7, legge n.241/1990 e ss.mm.ii., integrazioni documentali o chiarimenti relativi a fatti, stati o qualità non attestati in documenti già in possesso dell'amministrazione stessa o non direttamente acquisibili presso altre pubbliche amministrazioni, è stato fissato in 10 (dieci) giorni, con decorrenza dalla data di indizione, ed è giunto a scadenza il 18 marzo 2023;

il termine perentorio, entro il quale *le amministrazioni* coinvolte dovevano rendere le proprie determinazioni relative al progetto oggetto della Conferenza, è stato fissato in 45 (quarantacinque) giorni, con decorrenza dalla data di indizione, ed è giunto a scadenza il 22 aprile 2023;

nel corso del procedimento amministrativo, avviato ai sensi dell'art. 14 -bis della L. 241/90 e ss.mm.ii., sul progetto di fattibilità tecnica ed economica, sono stati acquisiti pareri e note di rilievo, qui allegati e riportati in forma sintetica nella tabella acclusa alla presente;

oltre il termine perentorio del 18 marzo 2023, con nota prot. n. 14754 del 23 marzo 2023 (assunta al prot. n. QG/12235/2023), è pervenuta una richiesta di integrazione documentale da parte del *Ministero della Cultura - Soprintendenza Speciale Archeologica, Belle Arti e Paesaggio di Roma*;

oltre ai pareri resi entro il termine del 22 aprile 2023, nei giorni successivi sono pervenuti quelli dei seguenti uffici:

- *Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità sostenibile - U.O. Innovazione e Sostenibilità - Ufficio Ciclabilità del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti* (prot. n. QG/16795 del 24 aprile 2023);
- *Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Centrale, Settore sub-distrettuale Ovest e Roma Capitale* (nota prot. n. 0004620 del 24 aprile 2023, assunta al prot. n. QG/16838/2023);

il Responsabile Unico del Procedimento è l'ing. Alessandro Fuschiotto della società *Roma Servizi per la Mobilità s.r.l.*;

il Responsabile del Procedimento, ai sensi della L. n. 241/1990 e ss.mm.ii., è individuato nella persona dell'ing. Wanda Giornetti, in servizio presso la *Direzione Infrastrutture Trasporti del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti*.

è stata predisposta la check list di cui alla Circolare del *Segretario Generale* prot. RC15824/2018.

Visti:

- la Legge n. 241/1990 emm.ii.;
- il D.Lgs 18.08.2000, n.267;
- il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
- lo Statuto approvato dall'Assemblea Capitolina con Deliberazione n. 8 del 7 marzo 2013;
- la Deliberazione della Giunta Capitolina n. 306 del 2 dicembre 2021;
- il Contratto di Servizio tra Roma Capitale e *Roma Servizi per la Mobilità s.r.l.* approvato con Deliberazione di Giunta Capitolina n. 321/2019;
- tutta la documentazione citata;
- la check list allegata;
- per quanto sopra visto, premesso e considerato

**DETERMINA**

per i motivi espressi in premessa:

- di prendere atto dei pareri assunti nel termine perentorio del 22 aprile 2023, nel corso del procedimento amministrativo indetto con nota prot. n. QG/9584/2023, allegati e parte integrante del presente provvedimento, e di dichiarare conclusa, nei termini prescritti dalle norme vigenti, la Conferenza di Servizi preliminare, in forma semplificata ed in modalità asincrona, ai sensi dell'art. 14 comma 3 e dell'art. 14-bis della legge 241/1990 e ss.mm.ii., sul progetto di fattibilità tecnica economica della linea tranviaria M2-15 "Anagnina (MA) -Tor Vergata - Torre Angela", finalizzata ad indicare le condizioni per ottenere, sul progetto definitivo, le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente;
- di attestare l'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi, in attuazione all'art. 6 bis della legge 241/1990 e dell'art. 6 commi 2 e 7 del DPR 62/2013;
- di attestare la regolarità tecnica del presente provvedimento, in ordine alla legittimità ed alla correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1) del D.lgs. n. 267/2000 e del vigente regolamento comunale dei controlli interni.

*L'Amministrazione procedente, ricevuto il progetto definitivo, indirà Conferenza simultanea nei termini e con le modalità di cui agli articoli 14-bis, c. 7), 14-ter, legge n. 241/1990, ove "le determinazioni espresse in sede di conferenza preliminare possono essere motivatamente modificate o integrate solo in presenza di significativi elementi emersi nel successivo procedimento anche a seguito delle osservazioni degli interessati sul progetto definitivo" (art.14, c.3, legge n. 241/1990).*

Copia del presente provvedimento viene trasmesso al RUP e alle Amministrazioni interessate al procedimento.

La pubblicazione sul portale istituzionale dell' *Amministrazione capitolina* (e sull'Albo Pretorio di *Roma Capitale*) avrà luogo immediatamente dall'esecutività del presente provvedimento.

**IL DIRETTORE****FABIO STEFANO PELLEGRINI**



## Elenco allegati

DESCRIZIONE
1)DM 171-10.05.2019_RIPARTIZIONE RISORSE FONDO.pdf
6)pareri M2-15 entro termini.zip
7)Checklist conferenza Ana-Tor Vergata_signed.pdf
5)tabella riassuntiva pareri M2-15.pdf
2)deliberazione Giunta Capitolina n. 249 del 5 novembre 2019.pdf
3)Deliberazione Assemblea Capitolina n. 14-2022.pdf
4)Determina_257_2021_LH0700000003.pdf
18_2021 ESITO TRAM _1_.PDF
57852.PDF
3108.PDF
INDIZIONE CDS M2 15_rev1_signed_firmato.pdf
PDF_1679585752984FFA8E76C_5349_41CE_9DD9_0D2B9EE70110.PDF
PARERE TTV_signed_firmato.pdf
2612_2023_ROMA_CAPITALE___M2_15_LINEA_TRAMVIARIA_VELOCE_ANAGNINA_MA___TOR_VERGATA___TORRE_ANGELA_SP_MS_SIGNED.PDF
COPIA_DOCPRINCIPALE_2612_2023_ROMA_CAPITALE___M2_15_LINEA_TRAMVIARIA_VELOCE_ANAGNINA_MA___TOR_VERGATA___TORRE_ANGELA_SP_MS_SIGNED.PDF