

**Avviso di manifestazione di interesse finalizzato all'individuazione di operatori economici interessati, a una successiva procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando ai sensi dell'art. 63 del d.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. e dell'art. 1, comma 2 lett. b della Legge 120/2020, così come modificato dal D.L.77/2021, convertito in L.108 del 31/07/2021, per la conclusione di un accordo quadro, con un unico operatore economico, ai sensi dell'art. 54, comma 3, del d. lgs 50/2016, per i lavori di manutenzione ordinaria della segnaletica orizzontale e verticale sulla rete stradale di competenza Dipartimentale, di cui alla deliberazione della GC n. 1022 del 22 dicembre 2004), comprese le strade dell'Eur, suddiviso in 2 Lotti, della durata 365 giorni.**

Determinazione n. 336 del 01/04/2022

**TERMINE ENTRO CUI PRESENTARE LE MANIFESTAZIONI DI INTERESSE:  
DALLA DATA DI PUBBLICAZIONE SULLA PIATTAFORMA TUTTOGARE DEL PRESENTE  
AVVISO ED ENTRO E NON OLTRE LE ORE 12.00 del giorno 10/04/2022**

#### **PREMESSE**

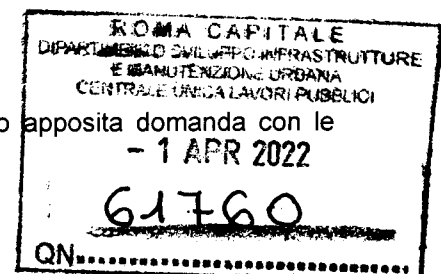
Con il presente avviso, il Dipartimento Coordinamento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana intende avviare un'indagine di mercato preordinata a conoscere gli operatori potenzialmente interessati a partecipare alla procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando, di cui all'articolo 63 del decreto legislativo n. 50 del 2016 da indire ai sensi dell'art. 1 co. 2 lett. b) del DL 76/2020 (Legge 120/2020) per la conclusione di un Accordo quadro, con un unico operatore economico, ai sensi dell'art. 54, comma 3, del D .lgs 50/2016, per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto.

L'indagine di mercato consentirà alla stazione appaltante di avviare la procedura di affidamento con i candidati che, in possesso dei requisiti richiesti, si proporranno, senza che ciò possa ingenerare negli operatori alcuna pretesa. La presente indagine ha l'unico scopo di comunicare all'Ente la disponibilità ad essere invitati alla successiva procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando sul portale Me.Pa, accettando quanto previsto sulla modalità di esecuzione dell'appalto dal presente avviso.

Al fine di garantire i principi di economicità, di efficacia, di imparzialità, di pubblicità e di trasparenza dell'attività amministrativa, e per assicurare tempi brevi per la realizzazione di interventi volti alla salvaguardia della pubblica incolumità, si procede ad una indagine di mercato per la raccolta di adesioni ai fini della selezione degli operatori economici interessati ad essere invitati alla successiva procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando. Una volta raccolte le adesioni, il Dipartimento procederà con l'espletamento della procedura sulla piattaforma Consip.

Successivamente alla costituzione dell'elenco degli operatori che avranno manifestato interesse, in possesso dei necessari requisiti di qualificazione, l'amministrazione procederà a sorteggio degli operatori che saranno invitati a partecipare alle singole procedure di affidamento. Qualora le adesioni fossero **in numero inferiore a quelle necessarie in relazione alle procedure da avviare ed ai contingenti minimi previsti dalla legge,** il numero minimo di invitati sarà raggiunto integrando le manifestazioni di interesse pervenute con sorteggio di ulteriori imprese mediante la specifica funzione del MEPA, tra quelle abilitate per la specifica categoria di lavori oggetto delle singole procedure di gara; qualora le adesioni pervenute fossero in numero superiore, l'amministrazione si riserva di procedere a sorteggio degli operatori che saranno invitati a partecipare alla procedura di affidamento;

Gli operatori interessati possono manifestare il proprio interesse presentando apposita domanda con le



modalità e nei termini di cui al presente Avviso Pubblico. Ciascun operatore potrà partecipare alla gara per uno o entrambi i lotti, ma potrà risultare aggiudicatario di un solo lotto; qualora, lo stesso operatore economico risulterà 1° classificato in entrambi i lotti gli verrà assegnato il lotto in cui ha presentato il ribasso più conveniente per l'Amministrazione; a parità di ribasso si procederà ad estrazione dell'offerta; l'altro lotto sarà aggiudicato all'operatore economico successivo in graduatoria;

Il criterio di scelta del contraente sarà il minor prezzo, ai sensi dell'art. 36 c. 9-bis del D. lgs. 50/2016 da determinarsi mediante ribasso unico percentuale sull'importo posto a base di gara. La stazione appaltante procederà al calcolo dell'anomalia ai sensi dell'art. 97, al fine della valutazione della congruità dell'offerta stessa, procedendo alla esclusione automatica delle offerte anomale. L'Ente si riserva la possibilità di sospendere, modificare o annullare, in tutto o in parte, il procedimento avviato, senza che i richiedenti possano vantare alcuna pretesa.

### **STAZIONE APPALTANTE**

Roma Capitale — Dipartimento Coordinamento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana Via Petroselli, 45 — 00186 Roma

### **DOCUMENTAZIONE**

La documentazione di seguito indicata è parte integrante della procedura di selezione delle offerte di cui al presente Avviso pubblico ed è disponibile sul sito istituzionale di Roma Capitale sessione Bandi e avvisi e sulla Piattaforma TUTTOGARE:

- Determina di approvazione del presente avviso pubblico,
- Modello domanda di adesione.
- Elenco Viabilità

### **RICHIESTA CHIARIMENTI —COMUNICAZIONI**

È possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura attraverso il portale TUTTOGARE.

Non sono ammessi chiarimenti telefonici.

Ai sensi dell'art. 76, comma 6 del Codice, i concorrenti sono tenuti ad indicare, in sede di presentazione di istanza, l'indirizzo PEC da utilizzare ai fini delle comunicazioni di cui all'art. 76, comma 5, del Codice.

### **OGGETTO**

Oggetto dell'Accordo Quadro è l'esecuzione degli interventi di manutenzione ordinaria della segnaletica orizzontale e verticale sulla rete stradale di competenza Dipartimentale (di cui alla deliberazione della GC n. 1022 del 22 dicembre 2004), comprese le strade dell'Eur, **suddivisa in 2 Lotti, comprendenti le strade, appartenenti alla Grande Viabilità, riportate nell'allegato elenco della viabilità, per ciascun lotto, di seguito individuati:**

**LOTTO A:** interventi di manutenzione ordinaria della segnaletica orizzontale e verticale sulla rete stradale di competenza Dipartimentale (di cui alla deliberazione della GC n. 1022 del 22 dicembre 2004),. **Municipi 2-3-4-5-6-14-e-15**

**LOTTO B:** interventi di manutenzione ordinaria della segnaletica orizzontale e verticale sulla rete stradale di competenza Dipartimentale (di cui alla deliberazione della GC n. 1022 del 22 dicembre 2004), comprese le strade dell'Eur,. **Municipi: 1-7-8-9-10-11-12-13-e Strade ex Ente EUR**

Tenuto conto degli importi degli interventi candidabili all'esecuzione mediante contratti applicativi, l'importo massimo dei lavori di ciascun Lotto dell'accordo quadro è pari ad **€ 806.149,20 esclusa IVA** ed inclusi oneri della sicurezza. L'importo di ciascun accordo quadro costituirà l'importo posto a base di gara, fermo restando che il valore di ciascun accordo quadro sarà uguale all'importo posto a base di gara, mentre il ribasso offerto dal concorrente aggiudicatario in sede di gara si applicherà esclusivamente all'elenco prezzi.

L'obiettivo dell'appalto è di gestire la manutenzione dei beni oggetto dell'appalto al fine di:

- rispondere in maniera rapida e adeguata alle esigenze d'utilizzo degli utenti;
- mantenerli e/o renderli funzionali all'uso cui sono adibiti, ottenendone la disponibilità a rendere il servizio cui sono destinati;
- evitare e prevenire, nei limiti del possibile, pericoli alla incolumità degli utenti o danni patrimoniali. Il patrimonio stradale oggetto del presente affidamento è quello evidenziato **nell'elenco della viabilità allegato al presente Avviso.**

## **DESCRIZIONE DEI LAVORI**

Formano oggetto degli interventi previsti i lavori di manutenzione ordinaria della segnaletica orizzontale e verticale sulla rete stradale di competenza del Dipartimento (di cui alla deliberazione della GC n. 1022 del 22 dicembre 2004), comprese le strade dell'Eur.

La definizione degli interventi sotto il profilo qualitativo e quantitativo costituirà oggetto delle specifiche progettazioni che saranno allegate ai singoli contratti applicativi.

A titolo esemplificativo, e non esaustivo, la manutenzione comprenderà

### **1. Rifacimento della segnaletica orizzontale.**

Tali interventi riguardano principalmente:

- strisce longitudinali;
- strisce trasversali;
- attraversamenti pedonali o ciclabili;
- frecce direzionali;
- iscrizioni e simboli;
- strisce di delimitazione degli stalli di sosta o per la sosta riservata;
- isole di traffico o di presegnalamento di ostacoli entro la carreggiata;
- strisce di delimitazione della fermata dei veicoli in servizio di trasporto pubblico di linea;
- altri segnali stabiliti dal regolamento.

La segnaletica orizzontale sarà normalmente realizzata, con utilizzo di vernici bicomponenti ad alta durabilità. Nell'ambito degli interventi si potrà valutare la necessità di innalzare il livello di visibilità degli attraversamenti pedonali, non regolati da impianti semaforici o scarsamente visibili nelle ore notturne, utilizzando vernici e/o materiali diversi (es. vernici termoplastiche ovvero con pitture bicomponenti con induritore, in opera a spruzzo, con inserimento di perline premiscelate post spazzate).

Si potrà altresì valutare di innalzare la durabilità degli attraversamenti pedonali soggetti a particolare usura e

regolati da impianti semaforici, mediante l'utilizzo di specifici materiali (es. termoplastici posati in opera con la tecnica di estrusione o colati).

La segnaletica orizzontale sarà realizzata secondo quanto previsto dal Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada" ed in accordo alla norma UNI EN 1436/2004.

## **2. Rifacimento della segnaletica verticale**

Tali interventi consistono principalmente:

- nell'integrazione di degli attraversamenti pedonali, non regolati da impianti semaforici, con pannelli bifacciali, qualora assenti;
- nella sostituzione della segnaletica verticale, pali di sostegno e cartellonistica, obsoleta e degradata;
- nella integrazione della segnaletica verticale ove richiesta;
- nella ricollocazione in opera della segnaletica verticale rimossa.

La segnaletica verticale dovrà corrispondere a quanto previsto dal Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada" ed in accordo alla norma UNI EN 1436/2004.

## **3. Segnaletica retroriflettente**

Nell'ambito dell'appalto, si prevede d'intervenire anche sulla installazione di dispositivi retro riflettenti, integrativi della segnaletica orizzontale, di cui costituiscono rafforzamento, in policarbonato o speciali resine sintetiche dotati di corpo e parte rifrangente dello stesso colore della suddetta segnaletica.

Tali dispositivi, denominati anche "occhi di gatto" devono essere, come previsto dal Regolamento d'esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.P.R. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni, approvati dal Ministero dei lavori Pubblici

## **PERIODO DI AFFIDAMENTO**

Ciascun accordo quadro avrà durata di n. 365 giorni a decorrere dalla data di sottoscrizione del primo contratto applicativo dell'accordo quadro e comunque, al massimo, sino all'esaurimento dell'importo contrattuale complessivo. Il termine di durata dell'accordo quadro rappresenta la data ultima entro la quale potranno essere sottoscritti i singoli contratti applicativi, la cui durata potrà pertanto eccedere quella dell'accordo quadro, fermo restando il valore massimo di importo dell'accordo quadro.

## **REQUISITI E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE**

Possono candidarsi al presente avviso, gli operatori economici in forma singola o associata, indicati all'art. 45, co.1 e 2, del D. Lgs. n. 50/2016, in possesso dell'iscrizione alla C.C.I.A.A. e per i quali non vi siano cause di esclusione di cui all'art. 80 del medesimo Decreto.

**In relazione alla categoria di lavori, l'impresa dovrà essere in possesso della attestazione SOA nella qualificazione OS10 (categoria prevalente) classifica III o superiore per l'importo di € 806.149,20.**

**Ai soggetti costituiti in forma associata si applicano le disposizioni di cui agli artt. 47 e 48 del Codice.** Si precisa inoltre che l'abilitazione al MePa di Consip S.p.A. dovrà obbligatoriamente essere perfezionata, da parte dei soggetti che intendono partecipare alla presente procedura, nel momento di avvio dell'effettiva procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando da parte dell'Amministrazione sulla relativa

piattaforma informatica denominata "Acquistinretepa"; pertanto, non è necessario essere abilitati per partecipare alla sola Manifestazione di interesse di cui al presente Avviso.

A tale riguardo si comunica che si procederà con RDO su MePA .

#### **CAUZIONI RICHIESTE**

Ai sensi dell'art. 93 del D. lgs. 50/2016 come modificato dall'art. 1 co. 4 del Decreto-legge 16 luglio 2020 n. 76 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" (Legge 120/2020) non è richiesta garanzia provvisoria.

#### **MODALITA' E TERMINI DI PRESENTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE**

Il termine ultimo di presentazione della manifestazione di interesse è alle **ore 12.00 del 10/04/2022**. La domanda redatta secondo il modello allegato, debitamente compilato in ogni sua parte in lingua italiana e sottoscritto in firma autografa o digitale, unitamente alla copia di un documento di identità in corso di validità, dovrà essere formulata mediante la piattaforma Tuttogare all'indirizzo <https://romacapitale.tuttogare.it>, previa iscrizione dell'operatore nell'elenco degli operatori economici di Roma Capitale sul medesimo portale.

La mancata presentazione dell'istanza nelle modalità ed entro i termini indicati comporterà l'esclusione del concorrente dalla candidatura. Non saranno prese in considerazione le richieste pervenute oltre l'ora e i giorni prestabiliti.

#### **PUBBLICITA'**

Il presente Avviso di Indagine di Mercato sarà pubblicato sul sito Istituzionale di Roma Capitale [www.comune.roma.it](http://www.comune.roma.it) alla sezione bandi e avvisi del Dipartimento Coordinamento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana e sulla piattaforma TUTTOGARE.

Le domande di partecipazione dovranno pervenire entro la data stabilita. L'Amministrazione si riserva di interrompere in qualsiasi momento, per ragioni di sua esclusiva competenza, il procedimento avviato, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa.

IL DIRETTORE  
Direzione Urbanizzazioni Primarie  
e Coordinamento Sottoservizi  
Ing. Andrea Ruggeri

