

**ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELLA  
GIUNTA CAPITOLINA**

(SEDUTA DEL 29 DICEMBRE 2023)

L'anno duemilaventitrè, il giorno di venerdì ventinove del mese di dicembre alle ore 17,50 nella Sala delle Bandiere, in Campidoglio, si è adunata la Giunta Capitolina di Roma, così composta:

1	GUALTIERI ROBERTO.....	<i>Sindaco</i>	8	ONORATO ALESSANDRO .....	<i>Assessore</i>
2	SCOZZESE SILVIA .....	<i>Vice Sindaco</i>	9	PATANE' EUGENIO .....	<i>Assessore</i>
3	ALFONSI SABRINA .....	<i>Assessora</i>	10	PRATELLI CLAUDIA .....	<i>Assessora</i>
4	CATARCI ANDREA .....	<i>Assessore</i>	11	SEGNALINI ORNELLA .....	<i>Assessora</i>
5	FUNARI BARBARA .....	<i>Assessora</i>	12	VELOCCIA MAURIZIO .....	<i>Assessore</i>
6	GOTOR MIGUEL .....	<i>Assessore</i>	13	ZEVİ ANDREA TOBIA .....	<i>Assessore</i>
7	LUCARELLI MONICA .....	<i>Assessora</i>			

E' presente l'Assessora Segnalini che assume la presidenza dell'Assemblea.

Intervengono in modalità telematica gli Assessori Alfonsi, Funari, Gotor, Lucarelli, Patanè e Velocchia.

Partecipa il sottoscritto Vice Segretario Generale Vicario Dott. Gianluca Viggiano.  
(OMISSIS)

Entra nell'Aula l'Assessore Catarci.  
(OMISSIS)

**Deliberazione n.478**

**Revisione delle Tariffe TAXI e delle Tariffe NCC degli operatori iscritti all'Albo dei soggetti abilitati all'erogazione del servizio di trasporto individuale delle persone con disabilità di cui al Regolamento dei servizi misure ed interventi per la mobilità individuale delle persone con disabilità di cui alla D.A.C. n. 129/2018 ss.mm.ii.**

Premesso che

con Deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 129/2018 è stato approvato il *"Regolamento dei servizi misure ed interventi per la mobilità individuale delle persone con disabilità"*;

In ottemperanza all' art. 2 comma 2 lettera B del Regolamento, al fine di consentire di collegare, nel modo più idoneo le vetture abilitate alle necessità espresse dall'utente con disabilità all'atto della prenotazione e/o chiamata, la Direzione Programmazione Attuazione Piani di Mobilità Sostenibile (d'ora innanzi Direzione PAPMS) del Dipartimento Mobilità e Trasporti, ha pubblicato, con Determinazione Dirigenziale QG 742 del 19 luglio 2019, un Avviso per l'istituzione dell'Albo dei soggetti abilitati all'erogazione del servizio di trasporto individuale che consente di individuare operatori economici TAXI e NCC qualificati che svolgono, a scelta dell'utente, il servizio di trasporto individuale nel rispetto dei più ampi principi di imparzialità, trasparenza e pubblicità, e nel rispetto dei principi comunitari e nazionali sulla libera concorrenza

Per il servizio di trasporto individuale di cui all'art. 2 comma 2 lettera B) del Regolamento D.A.C. n. 129/2018, la Direzione Programmazione Attuazione Piani di Mobilità Sostenibile (PAMPS), tenendo conto del budget chilometrico previsto dal Regolamento stesso per gli utenti, sentito il Delegato all'Accessibilità Universale, con il supporto di Roma Servizi per la Mobilità, ha proceduto a elaborare una Tariffa che ha costituito parte integrante dell'Avviso di iscrizione all'Albo (nota prot. QG 28415 del 18 luglio 2019 prot. RSM 43438/2019) per gli operatori, predeterminata sulla lunghezza chilometrica dello spostamento calcolata, in modo convenzionale, sul percorso minimo determinato sul grafo di Google Maps, in modalità di trasporto auto così come disciplinato dal regolamento sopra citato.

Da subito la predetta Tariffa chilometrica è risultata non idonea a coprire i costi sopportati sia dalle Cooperative TAXI, sia dagli operatori NCC, e pertanto è stata elaborata una Tariffa Sperimentale Unica (non esclusivamente chilometrica), come da verbale del 31.01.2020(QG 3838/2020) sottoscritta dai vari operatori TAXI e NCC iscritti, confluita nella Determinazione Dirigenziale n. QG 74 del 31 gennaio 2020 avente ad oggetto *"Modifica della Determinazione Dirigenziale QG 936/19 istitutiva dell'Albo dei soggetti abilitati all'erogazione del servizio di trasporto individuale delle persone con disabilità mediante piattaforma gestionale "STID" relativamente alla tariffa a unica Taxi NCC e approvazione di nuova tabella tariffaria Taxi NCC per la fase sperimentale dal 1 febbraio 2020 al 30 aprile 2020"*.

Purtroppo l'emergenza sanitaria da COVID 19 e la conseguente grave congiuntura economica del settore del trasporto pubblico non di linea, nonché la ridotta mobilità delle persone con disabilità, hanno condotto la Direzione Programmazione Piani di Mobilità Sostenibile a prorogare l'analisi dell'esito della sperimentazione alla luce delle diverse proroghe del dichiarato stato di emergenza sanitaria, oggi, fino alla data del 31 luglio 2021.

Con Deliberazione della Giunta Capitolina n. 154 del 9 luglio 2021 è stato formalizzata la fine della sperimentazione della tariffa degli operatori TAXI e NCC iscritti all'Albo dei soggetti abilitati all'erogazione del servizio di trasporto individuale, confermando la tariffa sperimentale del 31.01.2020 per gli operatori TAXI e proponendo una differente per gli operatori NCC, remunerativa dei costi fissi.



considerato che

da un lato, nelle riunioni dell'Osservatorio Permanente della Mobilità Individuale delle Persone con disabilità sono emerse criticità sia relative al reperimento dei mezzi, in particolare, in alcuni periodi dell'anno in cui si registrano dei picchi di stagionalità turistica, sia in riferimento all'impossibilità di svolgere alcune tipologie di servizio a causa, solo a titolo di esempio, della ubicazione decentrata dell'utente, come rilevato dai rappresentanti delle Associazioni che lo costituiscono;

dall'altro lato, gli operatori TAXI e NCC iscritti all'Albo dei soggetti abilitati all'erogazione del servizio di trasporto individuale hanno espresso le criticità dell'attuale tariffa, legate in particolare, **(i)** alla mancata rilevazione del fattore tempo (imprevedibile a causa delle situazioni di traffico; **(ii)** alla mancata rilevazione dei tempi di attesa e **(iii)** alla mancata rilevazione del percorso effettuato a vuoto per prelevare l'utente;

con nota QGA 10437 del 12 marzo 2023 l'Assessore alla Mobilità ha rilevato la necessità di elaborare una rimodulazione tariffaria delle attuali tariffe TAXI e NCC al fine di risolvere tali criticità, sottolineando la necessità di tener conto di quanto previsto dall'art. 31 comma 8 della Deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 51/2021, che è stata successivamente modificata con con D.A.C. n. 100/2023;

con nota QG 10634 del 14 marzo 2023 la Direzione Programmazione Attuazione Piani di Mobilità Sostenibile ha incaricato Roma Servizi per la Mobilità di elaborare uno studio finalizzato alla prospettazione di una revisione dell'attuale sistema tariffario in ragione delle criticità emerse nel servizio;

Con relazione prot. 30125 del 4 dicembre 2023 (QG 50388/2023) e prot. 75564/2023 (QG 40980/2023) Roma Servizi per la Mobilità ha elaborato una revisione della tabella Tariffaria TAXI e NCC per gli operatori iscritti all'Albo mediante piattaforma gestionale STID che tenga conto delle criticità emerse;

La revisione delle tariffe del servizio di trasporto individuale delle persone con disabilità per gli operatori taxi iscritti all'Albo STID si ritiene necessario per risolvere le criticità emerse nell'ultimo anno di servizio: tali criticità, ricordando che i punti A, B e C sono, in qualsiasi corsa, rispettivamente il punto da dove il taxi prende la chiamata (A), il punto dove l'utente sale a bordo (B), e dove l'utente termina la corsa (C), si evidenziano nel rapporto domanda/offerta per:

- le corse in cui il tempo e le percorrenze per andare a prendere l'utente (tratta A-B) diventano rilevanti anche dentro l'anello del Grande Raccordo Anulare (attualmente non c'è remunerazione per questo tipo di spostamento);
- le corse in cui le percorrenze con utente a bordo (tratte B – C) risultano superiori ai 31 km (l'attuale tariffa chilometrica è bloccata ai 31 km);
- le corse in cui i tempi di percorrenza con utente a bordo (tratte B – C) risultano rilevanti rispetto alle percorrenze (attualmente non c'è remunerazione aggiuntiva per una corsa con velocità commerciale molto bassa).

Per queste motivazioni, andando ad analizzare le singole componenti che determinano le attuali tariffe STID, si propone di:

1. adeguare la tariffa base con un incremento del 3,87% (valore percentuale utilizzato nella delibera 129/2001 – ultima Delibera di adeguamento della tariffa taxi);
2. corrispondere 0,80 € a km per spostamenti a vuoto superiori ai 2 km per le corse con salita utente entro GRA (fino ad un massimo di 8,00 €);
3. corrispondere 1 euro in più a km per ogni km B-C sopra i 31 km e fino a 50 km (quindi fino ad un massimo di 19,00 € in più);
4. corrispondere un bonus orario a crescere per le corse che superano i 15 minuti totali (ovvero il tempo totale da A a C):
  - a. fascia 1: fino a 15 minuti      NO BONUS
  - b. fascia 2: da 16 a 20 minuti    + 1,00 €



c. fascia 3: da 21 a 25 minuti	+ 1,50 €
d. fascia 4: da 26 a 30 minuti	+ 2,00 €
e. fascia 5: da 31 a 35 minuti	+ 2,50 €
f. fascia 6: da 36 a 40 minuti	+ 3,00 €
g. fascia 7: da 41 a 45 minuti	+ 3,50 €
h. fascia 8: da 46 a 50 minuti	+ 4,00 €
i. fascia 9: da 51 a 55 minuti	+ 4,50 €
j. fascia 10: da 56 a 60 minuti	+ 5,00 €
k. fascia 11: da 61 minuti	+ 5,50 €

Si ritiene inoltre opportuno armonizzare il più possibile la tariffa taxi e la tariffa NCC e si è quindi proposto di corrispondere i punti 1, 3 e 4 anche agli operatori NCC.

Le simulazioni che Roma Servizi per la Mobilità ha effettuato applicando la tariffazione proposta alle corse già effettuate dagli operatori iscritti all'Albo STID (sui servizi del periodo gennaio 2022 - ottobre 2023) hanno evidenziato un aumento totale di spesa per l'amministrazione pari a circa il 15%. Ad esempio si riporta il dettaglio dell'aumento di spesa per l'Amministrazione per ciascun operatore rispetto alle corse erogate nel mese di ottobre 2023 se si fosse già applicata tale revisione tariffaria:

- Cooperativa Pronto Taxi 6645 + 13,8 %
- Cooperativa Taxi Samarcaanda + 17,3 %
- Cooperativa Taxi Ostia Lido + 16,2 %
- Società Fratarcangeli (NCC) + 18,5 %
- Società Arriva Italia +(NCC) 14,3 %

L'aumento complessivo del mese in oggetto risulta pari al 15,16 %: i valori di aumento percentuale del corrispettivo per singolo operatore sono tutti diversi perché la revisione tariffaria è legata alle caratteristiche delle corse stesse (durata e percorrenze A-B e durata e percorrenze B-C) e non è quindi uguale per tutte le corse.

La revisione delle attuali tariffe TAXI e delle tariffe NCC, per il servizio di trasporto individuale delle persone con disabilità, tenendo conto della diversa struttura organizzativa, è funzionale a garantire una maggiore disponibilità di vettori nel servizio e un miglioramento del servizio, contribuendo a risolvere parte delle attuali criticità dello stesso.

La spesa per l'erogazione del servizio di trasporto individuale delle persone con disabilità trova adeguata copertura finanziaria nello stanziamento previsto per il capitolo di spesa n.1303893/1718 (ex VI Liv 2DSS) del Bilancio 2023-2025, centro di costo OMC.

La predetta revisione finalizzata ad un miglioramento dell'efficienza del servizio con una maggior offerta di vetture, comportando un aumento della spesa, potrà determinare, a parità di stanziamento, una riduzione del numero degli utenti ammessi ai servizi stessi.

Il monitoraggio mensile del costo del servizio finalizzato al rispetto delle risorse stanziato, potrà determinare, ove necessario, la revoca dell'attuale fruizione provvisoria del servizio da parte degli utenti in lista di attesa e se necessario, anche revoca della fruizione dei servizi da parte degli utenti in Graduatoria Unica, secondo l'ordine di punteggio.

Visti

la D.A.C. n. 129 del 4 dicembre 2018 ss.mm.ii;

D.A.C. n. 51 del 27.05.2021 e ss. mm. ii.;

il D. Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii. lo Statuto di Roma Capitale;

il Regolamento degli Uffici e dei Servizi di Roma Capitale approvato con deliberazione della Giunta Capitolina n. 395/2022.

PRESO ATTO

Preso atto che in data 14 dicembre 2023 il Direttore del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti ha attestato - ai sensi dell'art. 30, comma 1, lettera i) e j), del Regolamento degli Uffici e Servizi come da dichiarazione in atti - la coerenza della proposta di deliberazione in oggetto con i documenti di programmazione dell'Amministrazione, approvandola in ordine alle scelte aventi rilevanti ambiti di discrezionalità tecnica con impatto generale sulla funzione dipartimentale e sull'impiego delle risorse che essa comporta;

Il Direttore  
F.to: Antonello Fatello

che in data 14 dicembre 2023 il Direttore della Direzione Programmazione Attuazione Piani di Mobilità Sostenibile del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i. si esprime parere favorevole in ordine alla sola regolarità tecnica della proposta di deliberazione indicata in oggetto";

Il Direttore  
F.to: Fabio Stefano Pellegrini

che in data 28 dicembre 2023 il Ragioniere Generale ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art.49, comma 1, D.Lgs del 18 agosto 2000, n.267, si esprime *parere favorevole* in ordine alla *regolarità contabile* della proposta di deliberazione di cui all'oggetto, nei limiti degli stanziamenti presenti sul Capitolo 1303893/1718".

Il Ragioniere Generale  
F.to: Marco Iacobucci

che sulla proposta in esame è stata svolta, da parte del Segretariato Generale, la funzione di assistenza giuridico-amministrativa di cui all'art. 97, comma 2, del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, approvato con D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss. mm. e ii.

visto il D. Lgs. n. 267/2000;

visto lo Statuto di Roma Capitale;

visto il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi di Roma Capitale;

per i motivi esposti nelle premesse

LA GIUNTA CAPITOLINA

DELIBERA

Per tutto quanto sopra premesso e considerato  
di approvare la seguente revisione delle Tariffe degli operatori TAXI e degli operatori NCC, in qualità di operatori iscritti all'Albo dei soggetti abilitati all'erogazione del servizio di trasporto



individuale delle persone con disabilità mediante piattaforma gestionale STID (ex D.A.C. n. 129/2018 ss.mm.ii):

**Tariffa degli Operatori TAXI iscritti all'Albo dei soggetti abilitati all'erogazione del servizio di trasporto individuale delle persone con disabilità**

fascia km corsa con utente a bordo		Tariffa TAXI per inizio corse nelle fasce orarie 6.45-9.30 e 16.45-19.30 delle giornate feriali dal lunedì al venerdì (escluso agosto)	Tariffa TAXI per inizio corse nelle restanti fasce orarie e nelle restanti tipologie di giornate
0.1	1.9	11,95 €	10,40 €
2	2.9	13,75 €	11,95 €
3	3.9	15,50 €	13,50 €
4	4.9	17,30 €	15,05 €
5	5.9	19,10 €	16,60 €
6	6.9	20,30 €	17,65 €
7	7.9	22,10 €	19,20 €
8	8.9	23,85 €	20,75 €
9	9.9	25,70 €	22,35 €
10	10.9	27,50 €	23,90 €
11	11.9	29,25 €	25,45 €
12	12.9	31,05 €	27,00 €
13	13.9	32,85 €	28,55 €
14	14.9	34,60 €	30,10 €
15	15.9	37,05 €	32,20 €
16	16.9	39,45 €	34,30 €
17	17.9	41,80 €	36,35 €
18	18.9	42,65 €	37,10 €
19	19.9	43,60 €	37,90 €
20	20.9	45,40 €	39,45 €
21	21.9	46,55 €	40,50 €
22	22.9	47,80 €	41,55 €
23	23.9	49,55 €	43,10 €
24	24.9	51,35 €	44,65 €
25	25.9	53,75 €	46,75 €
26	26.9	55,55 €	48,30 €
27	27.9	57,35 €	49,85 €
28	28.9	59,75 €	51,95 €
29	29.9	63,30 €	55,05 €
30	30.9	65,70 €	57,15 €
31	31.9	75,25 €	65,45 €
32	32.9	76,25 €	66,45 €
33	33.9	77,25 €	67,45 €
34	34.9	78,25 €	68,45 €
35	35.9	79,25 €	69,45 €
36	36.9	80,25 €	70,45 €
37	37.9	81,25 €	71,45 €

			7
38	38.9	82,25 €	72,45 €
39	39.9	83,25 €	73,45 €
40	40.9	84,25 €	74,45 €
41	41.9	85,25 €	75,45 €
42	42.9	86,25 €	76,45 €
43	43.9	87,25 €	77,45 €
44	44.9	88,25 €	78,45 €
45	45.9	89,25 €	79,45 €
46	46.9	90,25 €	80,45 €
47	47.9	91,25 €	81,45 €
48	48.9	92,25 €	82,45 €
49	49.9	93,25 €	83,45 €
50	50.9	94,25 €	84,45 €

Per la Tariffa Taxi il percorso a vuoto è retribuito con 0,80 € a km per spostamenti a vuoto superiori ai 2 km per salite dell'utente entro GRA (fino ad un massimo di 8,00 €).

Per la Tariffa Taxi il percorso a vuoto è retribuito con 1 € a km fino 15 KM se la salita dell'utente avviene fuori il GRA (fino ad un massimo di 15,00 €).

Per la Tariffa Taxi è riconosciuto un bonus orario così definito a seconda del tempo di percorrenza totale (dal punto di partenza A alla discesa dell'utente C):

- a. fascia 1: fino a 15 minuti NO BONUS
- b. fascia 2: da 16 a 20 minuti + 1,00 €
- c. fascia 3: da 21 a 25 minuti + 1,50 €
- d. fascia 4: da 26 a 30 minuti + 2,00 €
- e. fascia 5: da 31 a 35 minuti + 2,50 €
- f. fascia 6: da 36 a 40 minuti + 3,00 €
- g. fascia 7: da 41 a 45 minuti + 3,50 €
- h. fascia 8: da 46 a 50 minuti + 4,00 €
- i. fascia 9: da 51 a 55 minuti + 4,50 €
- j. fascia 10: da 56 a 60 minuti + 5,00 €
- k. fascia 11: da 61 minuti + 5,50 €

Per la Tariffa Taxi l'importo minimo di ogni corsa è di € 10,40.

Per la Tariffa Taxi l'importo massimo di ogni corsa è di € 114,75.

**Tariffa degli Operatori NCC (o con vetture con pedana) iscritti all'Albo dei soggetti abilitati all'erogazione del servizio di trasporto individuale delle persone con disabilità**

fascia km corsa con utente a bordo		Tariffa NCC per inizio corse nelle fasce orarie 6.45-9.30 e 16.45-19.30 delle giornate feriali dal lunedì al venerdì (escluso agosto)	Tariffa NCC per inizio corse nelle restanti fasce orarie e nelle restanti tipologie di giornate	Tariffa NCC per corse effettuate nelle giornate prefestive e festive
0.1	1.9	11,95 €	10,40 €	12,50 €
2	2.9	13,75 €	11,95 €	14,35 €
3	3.9	15,50 €	13,50 €	16,20 €



4	4.9	17,30 €	15,05 €	18,05 €
5	5.9	19,10 €	16,60 €	19,90 €
6	6.9	20,30 €	17,65 €	21,15 €
7	7.9	22,10 €	19,20 €	23,00 €
8	8.9	23,85 €	20,75 €	24,95 €
9	9.9	25,70 €	22,35 €	26,85 €
10	10.9	27,50 €	23,90 €	28,70 €
11	11.9	29,25 €	25,45 €	30,55 €
12	12.9	31,05 €	27,00 €	32,40 €
13	13.9	32,85 €	28,55 €	34,25 €
14	14.9	34,60 €	30,10 €	36,10 €
15	15.9	37,05 €	32,20 €	38,60 €
16	16.9	39,45 €	34,30 €	41,20 €
17	17.9	41,80 €	36,35 €	43,65 €
18	18.9	42,65 €	37,10 €	44,50 €
19	19.9	43,60 €	37,90 €	45,50 €
20	20.9	45,40 €	39,45 €	47,35 €
21	21.9	46,55 €	40,50 €	48,60 €
22	22.9	47,80 €	41,55 €	49,85 €
23	23.9	49,55 €	43,10 €	51,70 €
24	24.9	51,35 €	44,65 €	53,55 €
25	25.9	53,75 €	46,75 €	56,15 €
26	26.9	55,55 €	48,30 €	58,00 €
27	27.9	57,35 €	49,85 €	59,85 €
28	28.9	59,75 €	51,95 €	62,35 €
29	29.9	63,30 €	55,05 €	66,05 €
30	30.9	65,70 €	57,15 €	68,55 €
31	31.9	75,25 €	65,45 €	78,55 €
32	32.9	76,25 €	66,45 €	79,75 €
33	33.9	77,25 €	67,45 €	80,95 €
34	34.9	78,25 €	68,45 €	82,15 €
35	35.9	79,25 €	69,45 €	83,35 €
36	36.9	80,25 €	70,45 €	84,55 €
37	37.9	81,25 €	71,45 €	85,75 €
38	38.9	82,25 €	72,45 €	86,95 €
39	39.9	83,25 €	73,45 €	88,15 €
40	40.9	84,25 €	74,45 €	89,35 €
41	41.9	85,25 €	75,45 €	90,55 €
42	42.9	86,25 €	76,45 €	91,75 €
43	43.9	87,25 €	77,45 €	92,95 €
44	44.9	88,25 €	78,45 €	94,15 €
45	45.9	89,25 €	79,45 €	95,35 €
46	46.9	90,25 €	80,45 €	96,55 €
47	47.9	91,25 €	81,45 €	97,75 €
48	48.9	92,25 €	82,45 €	98,95 €
49	49.9	93,25 €	83,45 €	100,15 €
50	50.9	94,25 €	84,45 €	101,35 €



Per la tariffa NCC nei giorni festivi e prefestivi, la corsa effettuata avrà una maggiorazione del 20% del costo base così come descritto in tabella sovrastante.

Per la Tariffa NCC il percorso a vuoto è retribuito con 0,80 € a km per salite dell'utente entro GRA (fino ad un massimo di 8,00 €).

Per la Tariffa NCC il percorso a vuoto è retribuito con 1 € a km fino 20 KM se la salita dell'utente avviene fuori il GRA (fino ad un massimo di 20,00 €).

Per la Tariffa NCC è riconosciuto un bonus orario così definito a seconda del tempo di percorrenza totale (dal punto di partenza A alla discesa dell'utente C):

a. fascia 1: fino a 15 minuti	NO BONUS
b. fascia 2: da 16 a 20 minuti	+ 1,00 €
c. fascia 3: da 21 a 25 minuti	+ 1,50 €
d. fascia 4: da 26 a 30 minuti	+ 2,00 €
e. fascia 5: da 31 a 35 minuti	+ 2,50 €
f. fascia 6: da 36 a 40 minuti	+ 3,00 €
g. fascia 7: da 41 a 45 minuti	+ 3,50 €
h. fascia 8: da 46 a 50 minuti	+ 4,00 €
i. fascia 9: da 51 a 55 minuti	+ 4,50 €
j. fascia 10: da 56 a 60 minuti	+ 5,00 €
k. fascia 11: da 61 minuti	+ 5,50 €

Per la Tariffa NCC l'importo minimo di ogni corsa è di € 10,40.

Per la Tariffa NCC l'importo massimo di ogni corsa è di € 126,85.

La predetta revisione finalizzata ad un miglioramento dell'efficienza del servizio con una maggior offerta di vetture, comportando un aumento della spesa, potrà determinare, a parità di stanziamento, una riduzione del numero degli utenti ammessi ai servizi stessi

La spesa per l'erogazione del servizio di trasporto individuale delle persone con disabilità trova copertura finanziaria nello stanziamento previsto per il capitolo di spesa n.1303893/1718 (ex VI Liv 2DSS) del Bilancio 2023-2025, centro di costo OMC.

Il monitoraggio mensile del costo del servizio finalizzato al rispetto delle risorse stanziato, potrà determinare, ove necessario, la revoca dell'attuale fruizione provvisoria del servizio da parte degli utenti in lista di attesa e se necessario, anche revoca della fruizione dei servizi da parte degli utenti in Graduatoria Unica, secondo l'ordine di punteggio.

*L'On. PRESIDENTE pone ai voti, a norma di legge, la suestesa proposta di deliberazione che risulta approvata all'unanimità.*

*Infine la Giunta, in considerazione dell'urgenza di provvedere, dichiara all'unanimità immediatamente eseguibile la presente deliberazione a norma di legge.  
(O M I S S I S)*

IL PRESIDENTE  
O. Segnalini

IL VICE SEGRETARIO GENERALE VICARIO  
G. Viggiano



## **REFERTO DI PUBBLICAZIONE**

Si attesta che la presente deliberazione è posta in pubblicazione all'Albo Pretorio on line di Roma Capitale dall'11 gennaio 2024 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi fino al 25 gennaio 2024.

Lì, 10 gennaio 2024

**SEGRETARIATO GENERALE**  
Direzione Giunta e Assemblea Capitolina

**IL DIRETTORE**  
F.to: L. Massimiani