



Dipartimento Scuola, Lavoro e Formazione Professionale

Direzione Servizi di Supporto al Sistema Educativo Scolastico

E.Q. Monitoraggio, governo ed efficientamento del servizio di pianificazione, programmazione, gestione dei servizi di pulizia e ausiliario.

Servizio trasporto scolastico e assistenza al trasporto

SERVIZIO MONITORAGGIO, GOVERNO ED EFFICIENTAMENTO DEL SERVIZIO DI PIANIFICAZIONE, PROGRAMMAZIONE, GESTIONE DEI SERVIZI DI PULIZIA ED AUSILIARIATO. SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO E ASSISTENZA AL TRASPORTO

Ufficio trasporto scolastico

Determinazione Dirigenziale

NUMERO REPERTORIO QM/226/2024 del 28/02/2024

NUMERO PROTOCOLLO QM/7027/2024 del 28/02/2024

OGGETTO: Riconoscimento della clausola di revisione dei prezzi, ai sensi dell'art. 25 dello schema di contratto per il servizio di Trasporto riservato scolastico nel territorio di Roma Capitale - N.ro gara ID622/2020. Periodo di riferimento 01 gennaio 2023 - 31 dicembre 2023 - Lotti A, B, C e E.

IL DIRETTORE

ANGELA LEVATINO

Responsabile del procedimento: Lucia Ingargiola

Determinazione Dirigenziale firmata digitalmente da:

ANGELA LEVATINO

PREMESSO CHE

con la DD rep. n. QM/622 del 15 dicembre 2020 avente ad oggetto “*Approvazione della progettazione a base di gara ai sensi dell’art. 23, commi 14 e 15 del Codice, determina a contrarre ed individuazione dei profili professionali della commissione giudicatrice di cui all’art. 77 del Codice, concernente la procedura aperta per l’affidamento del servizio di trasporto riservato scolastico nel territorio di Roma Capitale, suddiviso in cinque lotti. Importo complessivo a base di gara è pari ad € 140.066.612,80, al netto dell’I.V.A. - Oneri della sicurezza pari a zero. LOTTO A: CIG 85330206DC LOTTO B: CIG 85330542EC LOTTO C: CIG 8533062984 LOTTO D: CIG 8533105CFF LOTTO E: CIG 85331187BB CUI: S02438750586201900088*”

con la citata determinazione dirigenziale è stata approvata la progettazione a base di gara per l’affidamento del **servizio di trasporto riservato scolastico nel territorio di Roma Capitale, suddiviso in cinque lotti (n. 5 lotti)**, per un importo complessivo a base di gara, pari ad € **140.066.612,80**, al netto dell’I.V.A. - Oneri della sicurezza pari a zero;

In funzione delle prestazioni contrattuali ricorrenti per il presente appalto, il CPV principale individuato per tutti i lotti è il seguente: CPV 60130000-8;

con DD rep. SU612/2020 del 22/12/2020 della Centrale Unica Appalti - Direzione Servizi è stata indetta la gara, il cui criterio di aggiudicazione è quello dell’offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell’art. 95 co. 3 del D. Lgs. 50/2016, sono stati approvati i relativi atti - tra i quali il bando di gara nelle due versioni - per i Lotti A, B, C, D e per il Lotto E - il disciplinare di gara, lo schema di contratto unico per tutti i Lotti, nonché l’ulteriore documentazione complementare necessaria ai fini della pubblicazione, svolta attraverso una piattaforma telematica di negoziazione ai sensi dell’art 60 e 58 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., per l’affidamento del Servizio di trasporto riservato scolastico nel territorio di Roma Capitale, suddiviso in cinque lotti (n. 5 lotti)” n. gara 7960356.

LOTTO A: servizio di trasporto riservato scolastico nel territorio dei Municipi III-IV-V -VII di Roma Capitale; Importo a base di gara € 18.004.525,20, al netto dell’I.V.A. - Oneri della sicurezza pari a zero;

CIG 85330206DC

LOTTO B: servizio di trasporto riservato scolastico nel territorio del Municipio VI di Roma Capitale; CIG 85330542EC Importo a base di gara € 18.004.525,20, al netto dell’I.V.A. - Oneri della sicurezza pari a zero;

LOTTO C: servizio di trasporto riservato scolastico nel territorio dei Municipi XII-XIII-XIV - XV di Roma Capitale; CIG 8533062984: Importo a base di gara € 18.004.525,20, al netto dell’I.V.A. - Oneri della sicurezza pari a zero;

LOTTO D: servizio di trasporto riservato scolastico nel territorio dei Municipi IX-X-XI di Roma Capitale; CIG 8533105CFF: Importo a base di gara € 18.004.525,20, al netto dell’I.V.A. - Oneri della sicurezza pari a zero;

LOTTO E: servizio di trasporto riservato scolastico per gli alunni con disabilità nel territorio di Roma Capitale. CIG 85331187BB Importo a base di gara € 68.048.512,00, al netto dell’I.V.A. - Oneri della sicurezza pari a zero.

gli atti di gara sono stati pubblicati, ai sensi dell’art. 60 del D.Lgs. 50/16, sulla GURI V Serie Speciale - Contratti Pubblici n. 152 del 30.12.2020 e il termine di ricezione delle offerte è stato fissato alle ore 10.30 del 1° febbraio 2021, tramite la piattaforma telematica TUTTOGARE - ID 622 all’indirizzo <https://romacapitale.tuttogare.it>;

l’estratto del bando di gara è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana V Serie Speciale - Contratti Pubblici n. 152 del 30/12/2020, sui quotidiani “Il Giorno” e “Il Mattino” (ed. nazionale), “Il Messaggero” e “Il

Tempo” (ed. locale) in data 05/01/2021, inviato alla GUUE il 28/12/2020 e pubblicato il 31/12/2020 al n. 2020/S 255-641250.

il bando integrale con i relativi allegati sono stati pubblicati all’Albo Pretorio on line dal 30/12/2020 al 01/02/2021, sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture in data 30/12/2020 ai sensi degli artt. 73 e 29 D.Lgs. 50/2018, e pubblicati sul sito Istituzionale Roma Capitale “Amministrazione Trasparente” il 30/12/2020;

tutte le fasi di gara sono svolte utilizzando la piattaforma di *e-procurement* di Roma Capitale denominata “*TuttoGare*”, disponibile all’indirizzo <https://romacapitale.tuttogare.it>;

in conformità a quanto previsto ai sensi dell’art. 95, comma 3, lett. a) del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., in coerenza anche con i contenuti della progettazione a base di gara, si ricorre, per la fattispecie ricorrente, al criterio di aggiudicazione dell’offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo

CONSIDERATO CHE

Nel mese di dicembre 2021 si è provveduto alla formalizzazione e alla conseguente pubblicazione delle n. 5 Determinazioni Dirigenziali di aggiudicazione dei Lotti di gara, con avvio del servizio a partire dal 07 gennaio 2022 per 8 anni educativi e scolastici, come di seguito specificato:

LOTTO A: servizio di trasporto riservato scolastico nel territorio dei Municipi III-IV-V -VII di Roma Capitale CIG 85330206DC aggiudicato a favore della Società Autoservizi Troiani s.r.l. - D.D. di aggiudicazione ed esecuzione del contratto in via d’urgenza ai sensi dell’art. 32 co. 8 del D. Lgs. 50/2016 rep. **QM/942 del 15/12/2021**;

LOTTO B: servizio di trasporto riservato scolastico nel territorio del Municipio VI di Roma Capitale; CIG 85330542EC aggiudicato a favore della Società Paolo Scoppio e Figlio Autolinee s.r.l. - D.D. di aggiudicazione ed esecuzione del contratto in via d’urgenza ai sensi dell’art. 32 co. 8 del D. Lgs. 50/2016 rep. **QM/941 del 15/12/2021**;

LOTTO C: servizio di trasporto riservato scolastico nel territorio dei Municipi XII-XIII-XIV - XV di Roma Capitale; CIG 8533062984 aggiudicato a favore della Società Metauro Bus s.r.l. - D.D. di aggiudicazione ed esecuzione del contratto in via d’urgenza ai sensi dell’art. 32 co. 8 del D. Lgs. 50/2016 rep. **QM/940 del 15/12/2021**;

LOTTO D: servizio di trasporto riservato scolastico nel territorio dei Municipi IX-X-XI di Roma Capitale; CIG 8533105CFF: *aggiudicato a favore della Società Trotta Bus Services S.p.A.* - D.D. di aggiudicazione ed esecuzione del contratto in via d’urgenza ai sensi dell’art. 32 co. 8 del D. Lgs. 50/2016 rep. **QM/939 del 15/12/2021**;

LOTTO E: servizio di trasporto riservato scolastico per gli alunni con disabilità nel territorio di Roma Capitale. CIG 85331187BB aggiudicato a favore del RTI Arriva Italia s.r.l. con Meditral S.c.a r.l. - D.D. di aggiudicazione ed esecuzione del contratto in via d’urgenza ai sensi dell’art. 32 co. 8 del D. Lgs. 50/2016 rep. **QM/913 del 7/12/2021 integrata dalla DD. rep. QM/927 del 13/12/2021**;

ai sensi dell’art. 32, commi 8 e 13 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. si è reso pertanto necessario affidare il servizio di trasporto scolastico in via d’urgenza, nei confronti degli OO.EE. risultati aggiudicatari, sfruttando l’interruzione delle attività didattiche, coincidente con il periodo delle festività natalizie, al fine di garantire la continuità del servizio e il regolare svolgimento delle operazioni propedeutiche al cambio appalto per la ripresa del servizio dopo il periodo di chiusura delle festività natalizie;

solo a seguito della definizione e conclusione delle attività preliminari alla stipula dei contratti, di competenza del Dipartimento Centrale Appalti, in data 23 marzo 2023 e 19 aprile 2023 si è provveduto alla sottoscrizione di n. quattro contratti relativi all’affidamento del servizio di trasporto riservato scolastico nel territorio di Roma Capitale, comprensivi dei rispettivi schemi di contratto, integrati con le rispettive offerte migliorative, come di seguito dettagliato:

Lotto A: contratto Rep.13246 - Autoservizi Troiani srl; sottoscritto in data 23 marzo 2023;

Lotto C: contratto Rep. 13247 - Metauro Bus srl; sottoscritto in data 23 marzo 2023;

Lotto E: contratto Rep. 13248 - Arriva Italia srl; sottoscritto in data 23 marzo 2023;

Lotto B: contratto Rep. 13249 - Paolo Scoppio e Figlio srl sottoscritto in data 19 aprile 2023;

Lotto D: per quanto attiene all'Operatore Economico aggiudicatario Trotta Bus Services S.p.A. si evidenzia che ad oggi la Stazione Appaltante non ha siglato alcun contratto a causa degli esiti giudiziari pendenti nei confronti della citata Società per irregolarità fiscali;

le Società aggiudicatrici del servizio di trasporto scolastico dei Lotti A-B-C-E hanno inoltrato alla Stazione Appaltante richiesta di intervento per far fronte agli esorbitanti incrementi dei prezzi delle materie prime, utilizzate per il servizio in argomento, con particolare riferimento all'incremento del costo del carburante (gasolio e metano), richiedendo nello specifico l'adeguamento delle condizioni economiche.

L'art. 25 dello schema di contratto del servizio in oggetto prevede la "**Clausola periodica di revisione dei prezzi**" nella quale testualmente è stato previsto che *"È vietato il rinnovo tacito dei contratti per i servizi ricorrenti nel presente appalto. I contratti stipulati in violazione del predetto divieto sono nulli. La revisione dei prezzi non potrà operare prima del decorso del primo anno di durata della stipula del contratto; non ha efficacia retroattiva ed ha cadenza annuale. L'adeguamento, operato sulla base di apposita istruttoria condotta dal Dirigente preposto all'Ufficio proponente, tendente a comparare il prezzo pattuito con quello di mercato, decorrerà dall'inizio dell'anno contrattuale successivo al primo e sarà formalizzata in apposita determinazione dirigenziale. A tal fine, il Dirigente terrà conto dei costi standard dei prezzi di riferimento di beni e servizi, elaborati dall'A.N.A.C. con apposite linee guida ai sensi dell'art. 213, comma 3, lett. h-bis) del Codice come introdotto dall'art. 125, comma 1, lett. a) n. 2) del D. Lgs. n.56/2017. Nella determinazione dei costi standardizzati si tiene conto del costo del lavoro determinato annualmente, ai sensi dell'art. 23, comma 16 del Codice, come modificato dall'art. 13, comma 1, lett. i) del D. Lgs. n. 56/2017;*

gli artt. 29 comma 1 D.L. 4/22 e 106 co 1 D. Lgs. 50/2016, stabiliscono come obbligatorio l'inserimento negli atti di gara, per qualunque tipologia di affidamento (lavori, servizi, forniture), delle clausole di revisione coerenti con i limiti e le caratteristiche di cui all'art. 106, comma 1, lett. a), primo, secondo e terzo periodo, tali da consentire, nel corso dell'esecuzione dell'appalto, la modifica delle condizioni economiche, senza necessità di una nuova procedura concorrenziale;

gli Operatori Economici Affidatari hanno inviato le singole istanze di revisione, acquisite al protocollo della Direzione di supporto al sistema educativo e scolastico e conservate agli atti, come di seguito dettagliato:

- Arriva Italia srl - prot. QM 14966 del 28.04.2023;
- Autoservizi Troiani srl - prot. QM 17020 del 15.05.2023;
- Metauro Bus srl - prot. QM 20582 del 12.06.2023;

che la Direzione di Supporto al Sistema Educativo e Scolastico al fine di poter dar seguito alle istanze ricevute dalle Società affidatarie relativamente alla richiesta di applicazione della revisione periodica dei corrispettivi contrattuali, con nota prot. QM/27684 del 05/07/2023, ha invitato gli Operatori Economici Affidatari, che avevano presentato istanza, a trasmettere copia della documentazione attestante l'aumento dei costi sostenuti nell'esecuzione del contratto, al fine di svolgere l'istruttoria prevista dalla norma;

gli Operatori Economici affidatari hanno inviato la documentazione richiesta, al fine di dimostrare gli aumenti dei costi sostenuti per l'esecuzione del servizio e le singole integrazioni delle istanze, già presentate, sono state acquisite al protocollo dipartimentale come di seguito dettagliato:

- Arriva Italia srl - prot. QM 77284 del 08.09.2023;
- Autoservizi Troiani srl - prot. QM 99897 del 22.11.2023;
- Metauro Bus srl - prot. QM 91714 del 03.10.2023.

Inoltre l'Operatore Paolo Scoppio e Figlio Autolinee srl, affidatario del lotto B, ha presentato istanza di adeguamento dei corrispettivi, come previsto all'art. 25 del contratto, in data 02.10.2023 con nota prot. QM 91289, integrata con la successiva nota QM/2446 del 22.01.2024 con la quale è stata trasmessa la documentazione necessaria per la verifica dei maggiori costi sostenuti dalla Società.

In considerazione della documentazione trasmessa dagli Operatori Economici Affidatari, la Direzione ha svolto un'approfondita e specifica istruttoria per ogni Lotto, volta ad accertare la sussistenza degli aumenti dei costi dichiarati in ciascuna istanza, nonché a quantificarne l'incidenza sul costo linea antimeridiana e pomeridiana;

in particolare, si è proceduto alla valorizzazione economica del costo linea, così come indicato nella tabella n. 6 della progettazione a base di gara, prendendo a riferimento, tra gli altri, gli aumenti dichiarati nelle fatture trasmesse da ciascuna Società, nonché nelle buste paga del personale di guida e, infine, le spese relative ad eventuali contratti di leasing per locazione di scuolabus;

si è proceduto, inoltre, al fine della valorizzazione dell'adeguamento dei prezzi, all'aggiunta della componente relativa all'aumento del costo del gasolio e del metano, nonché all'aggiunta della componente ISTAT sulla manutenzione dei mezzi e spese generali, procedendo successivamente ad un confronto, tra l'anno 2022 e l'anno 2023, della media del costo linea.

Nello specifico del calcolo per la revisione dei prezzi sono state prese in considerazione le voci inerenti alla trazione e le spese generali che si descrivono nel seguito:

1) Trazione:

l'analisi è stata incentrata sugli aumenti dei costi dei due diversi tipi di carburante utilizzati per l'alimentazione degli scuolabus metano e gasolio:

- Per quanto attiene al gasolio, il prezzo inserito nella progettazione di gara per i lotti A, B, C e D e sulla base del quale è stato costruito il costo di ciascuna linea è pari a € 1,45, ossia il prezzo medio indicato dal MEF per il triennio 2018/2020.

Ai fini della rivalutazione è stato utilizzato il prezzo medio mensile, indicato dal MISE, per il periodo gennaio - dicembre 2022, (ossia un anno dall'affidamento del servizio ed esecuzione del contratto in via d'urgenza), pari a € 1,815.

Tale importo è stato dapprima suddiviso per i chilometri percorsi mediamente con 1 litro di carburante - ossia 5 - come considerato in fase di progettazione di gara - poi moltiplicato per i chilometri/giorno di ciascuna linea, indicati nel quadro economico dell'allegato "Progettazione" in 30km per le linee AM e 45km per le linee PM;

Per il lotto E si è proceduto ad analogo calcolo, considerando tuttavia 8 i km percorsi con 1 litro di carburante, trattandosi di mezzi con capienza e consumi inferiori.

- Per quanto attiene al metano, trattandosi di offerta migliorativa, non è presente alcun riferimento nel quadro economico. È stato comunque utilizzato, ai fini del calcolo per la revisione, il prezzo medio al kg del metano nel 2021 (indicato da Assometano) pari a € 1,017-e quello medio del 2022 pari a € 2,25. La differenza tra i due valori, pari a € 1,233, è stata moltiplicata per i chilometri percorsi mediamente, come da quadro economico dell'allegato agli atti di gara "Progettazione", ossia 30 km al giorno (per le linee AM) e 45 km al giorno (per le linee PM), diviso 7 (ossia i chilometri percorsi mediamente con 1kg di metano).

Inoltre, ai fini del calcolo, il maggior costo sostenuto dalle Società per i mezzi con alimentazione a metano è stato considerato dal momento di effettivo adeguamento del parco mezzi e quindi:

- Lotto A - Autoservizi Troiani srl, dall'inizio dell'appalto (01.01.2022);

- Lotto B - Paolo Scoppio e Figlio Autolinee srl (i mezzi con alimentazione a metano sono stati introdotti solamente nel 2023, pertanto restano esclusi dal presente conteggio, limitando la revisione alla componente gasolio);

- Lotto C - Metauro Bus srl, i mezzi con alimentazione a metano sono stati introdotti da fine aprile 2022, inoltre dal mese di settembre il piano annuale del trasporto scolastico approvato il 31 luglio 2023 prevedeva un aumento delle linee assegnate;

- Lotto E - RTI Arriva Italia srl con Meditral S.C. a r.l. non è stata considerata alcuna rivalutazione relativa ai mezzi elettrici offerti in sede di gara, in quanto rappresentano una minima percentuale (circa 10%) e sono stati introdotti a fine 2022. Pertanto la rivalutazione è stata prevista unicamente per i mezzi con alimentazione a gasolio.

2) Spese generali

Per le spese generali è stato preso in considerazione l'indice ISTAT FOI Trasporti del 7.4%, prevedendo, quali elementi da considerare per la revisione, gli aumenti relativi a:

- polizze assicurative;
- contratti di leasing per locazione di scuolabus;



- costi rimessaggi;
- altre spese.

Restano escluse dalla rivalutazione le spese di manutenzione (in quanto i mezzi, essendo nuovi, sono ancora in garanzia e con contratti di full services per la durata dell'intero appalto) e gli aumenti del CCNL relativi alle spese del personale autista, già assorbiti nella progettazione di gara.

Atteso che

la Direzione in ossequio ad un orientamento consolidato in giurisprudenza, ritiene che la revisione prezzi sia un rimedio di riequilibrio del sinallagma contrattuale che assicuri continuità al contratto in corso di esecuzione senza, dall'altra parte, azzerare il rischio di impresa (alea contrattuale);

la revisione prezzi è finalizzata a garantire il sinallagma contrattuale e non può però azzerare il rischio di impresa, anche in relazione alle caratteristiche del mercato di riferimento (TAR Milano, con sentenza 26.01.2022 n. 181) *“Occorre, al riguardo, considerare che la revisione prezzi deve consistere in un rimedio temperato di riequilibrio del sinallagma funzionale, in modo da assolvere all'esigenza di assicurare continuità al rapporto contrattuale in corso di svolgimento, soprattutto nell'ottica del perseguimento del pubblico interesse, senza che si giunga ad una rideterminazione del prezzo originario del servizio o della fornitura (C.d.S., Sez. V, n. 935/2010);*

nella disciplina di diritto positivo dell'istituto non è stabilito che la revisione prezzi abbia come obiettivo l'azzeramento del rischio di impresa connesso alla sopportazione in capo all'appaltatore dell'alea contrattuale normale riconducibile a sopravvenienze, quali l'oscillazione generale e diffusa dei prezzi - è necessario che ricorrano circostanze eccezionali e imprevedibili, la cui esistenza non può essere ricondotta ad aumenti del costo di fattori della produzione prevedibili - anche dal punto di vista della loro consistenza valoriale - nell'ambito del normale andamento dei mercati relativi, dovendo invece a tal fine farsi riferimento ad eventi, appunto eccezionali ed imprevedibili, tali da alterare significativamente le originarie previsioni contrattuali (cfr. in tal senso T.A.R. Napoli, Sez. I, n. 2306/2014; T.A.R. Milano, Sez. I, n. 435/2021);

ciò anche al fine di evitare che il corrispettivo del contratto di durata subisca, nel corso del tempo, aumenti incontrollati tali da sconvolgere il quadro finanziario sulla cui base è avvenuta la stipulazione del contratto (cfr. C.d.S., Sez. V, n. 2052/2014; id., Sez. III, n. 1074/2015; id., Sez. V, n. 4079/2009; id., Sez. III, n. 4827/2018);

inoltre, la Relazione n. 56/2020 della Corte di Cassazione ha evidenziato come la pandemia (e, oggi anche la crisi in Ucraina) abbia messo in luce che *“il principio della vincolatività del contratto - in forza del quale pacta sunt servanda - debba essere temperato con l'altro principio del rebus sic stantibus, qualora per effetto di accadimenti successivi alla stipulazione del contratto o ignoti al momento di questa o, ancora, estranei alla sfera di controllo delle parti, l'equilibrio del rapporto si mostra sostanzialmente snaturato. Ciò, peraltro, anche in assenza di specifiche clausole al riguardo, in nome del generale principio di “buona fede”, che ha valore d'ordine pubblico e si colloca tra i principi fondanti del nostro ordinamento sociale. La “buona fede”, infatti, impone un comportamento corretto e cooperativo fra le parti al fine di favorire il compimento del risultato negoziale, anche attraverso la disponibilità a riallineare il contenuto alle mutate circostanze. Pertanto, la “buona fede” può salvaguardare il rapporto economico che le parti avevano originariamente inteso realizzare, imponendo la rinegoziazione del contratto che si sia squilibrato, al fine di favorirne in tal modo la conservazione”*

alla luce di quanto sopra espresso la Direzione, svolte le apposite istruttorie e valutata la fondatezza delle richieste avanzate dalle singole Imprese aggiudicatrici del servizio, sulla base della giurisprudenza, della dottrina in materia e degli indici di incremento prezzi al consumo, ha valutato l'accogliibilità delle stesse, in base ai dati acquisiti, agli orientamenti giurisprudenziali e dottrinali, stabilendo l'importo da corrispondere a ciascun Operatore Economico per l'adeguamento ISTAT in base a quanto stabilito dall'art. 25 del Contratto, per il periodo dal 01/01/2023 e fino al 31/12/2023, come da prospetto allegato, parte integrante del presente atto.

Dato atto che

le liquidazioni delle fatture saranno disposte, secondo le modalità previste dall'art. 1, comma 629, della legge di stabilità 2015 e su presentazione di fattura riscontrata regolare, con le modalità stabilite dal vigente Regolamento Comunale di Contabilità;

accertata l'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi, in attuazione dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990 e degli art. 6, comma 2 e 7 del D.P.R. n. 62/2013



- visto l'art. 34 dello Statuto di Roma Capitale approvato con deliberazione dell'Assemblea Capitolina 8 del 7 marzo 2013;
- visto il Lgs n. 267/2000 e ss.mm. e ii.;
- visto il Lgs. n. 50/2016 e ss.mm. e ii.;
- visto il P.R. n. 207/2010 e ss.mm. e ii. per le parti ancora in vigore;
- viste le linee guida N.A.C. in particolare: Linee guida n. 3, recanti "Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni" e Linee Guida n. 2, recanti "Offerta economicamente più vantaggiosa";

DETERMINA

Per i motivi espressi in narrativa:

di accogliere, per le motivazioni espresse in premessa e qui integralmente richiamate, la richiesta di revisione in aumento dei prezzi, avanzata dalle imprese aggiudicatrici del servizio di trasporto scolastico relativamente ai Lotti A, B, C e E, per il periodo dal 01/01/2023 al 31/12/2023;

di riconoscere dal 01/01/2023 e fino al 31/12/2023 la revisione dei prezzi come da prospetto sintetico qui di seguito riportato:

Lotto	A	B	C	E
Importo IVA Inclusa (al 10%)	€ 147.008,68	€ 99.937,46	€ 112.505,36	€ 507.397,47

di pubblicare il presente atto ai sensi dell'art. 1, comma 32, della legge 190/2012 in quanto l'importo contrattuale è risultato modificato;

Si attesta la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs 267/2000;

la congruità della spesa è stata attestata nella D.D. rep. QM 1512/2023 di impegno fondi per l'annualità 2023 e D.D. rep. QM 1392 predisposta per l'integrazione e assunzione di nuovi impegni previsti per settembre-dicembre 2023.

Si attesta l'avvenuto accertamento dell'insussistenza di situazioni di conflitto di interesse in attuazione dell'art. 6-bis della L. n. 241/1990 e dell'art. 6, comma 2 e dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013.

IL DIRETTORE

ANGELA LEVATINO



Elenco allegati

DESCRIZIONE
Revisione prezzi 19feb24 x DD.xlsx
Troiani QM20230099897-REVISIONE PERIODICA DEI CORRISPETTIVI.pdf
Metauro QM20230091714-NOTA REVISIONE.pdf
Arriva QM20230077284-5291_2023 _RISCONTRO RICHIESTA COSTI 2022 ROMA.pdf
Metauro QM20230020582-MB0394_2023 NOTA REV CORRISPETTIVO ISTAT ROMA.pdf
Troiani QM20230017020-20230515090206307.pdf
Scoppio QM20230091289-RICHIESTA ADEGUAMENTO CORRISPETTIVI COMUNE DI ROMA CAPITALE CIG. 85330542EC _LOTTO B DEL 2.10.2023.pdf
QM20230027684-Xerox Scan_03072023142359_signed_firmato.pdf
Arriva QM20230014966-PROT. N. 1656_2023 ISTRUTTORIA DI REVISIONE PERIODICA DEI CORRISPETTIVI.pdf
Scoppio.pdf