

	<b>BENZENE</b> ug/m3 293K Media M. Annua §	<b>O3</b> ug/m3 293K Cmax Oraria	<b>NO2</b> ug/m3 293K Cmax Oraria	<b>NO2</b> ug/m3 293K Num ore sup anno	<b>PM10</b> ug/m3 Cmed 24 h	<b>PM10</b> ug/m3 Num giorni sup anno	<b>PM2.5</b> ug/m3 Media M. Annua §
D.Lgs 13/08/10 n.155 (Soglia Informazione)		<b>180</b>					
D.Lgs 13/08/10 n.155 Soglia Allarme		<b>240</b>					
Limite + Tolleranza D.Lgs 13/08/10 n.155 _____	<b>5</b>		<b>200</b>	<b>200</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>25</b>
n. max sup. Consentiti				<b>18</b>		<b>35</b>	
<b>002 Preneste</b>		<b>33</b> ore: 14	<b>82</b> ore: 23	<b>0</b>	<b>53 *</b>	<b>8</b>	
<b>003 Francia</b>	<b>1,3</b>		<b>92</b> ore: 18	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>12</b>
<b>005 Magna Grecia</b>			<b>104</b> ore: 22	<b>0</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	
<b>008 Cinecitta</b>		<b>69</b> ore: 15	<b>86</b> ore: 20	<b>0</b>	<b>60 *</b>	<b>7</b>	<b>14</b>
<b>039 Villa Ada</b>	<b>0,6</b>	<b>45</b> ore: 16	<b>52</b> ore: 22	<b>0</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>12</b>
<b>040 Guido</b>		<b>64</b> ore: 02	<b>40</b> ore: 14	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>11</b>
<b>041 Cavaliere</b>		<b>N.D.</b>	<b>88</b> ore: 19	<b>0</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>14</b>
<b>047 Fermi</b>	<b>1,4</b>		<b>83</b> ore: 19	<b>0</b>	<b>61 *</b>	<b>8</b>	
<b>048 Bufalotta</b>		<b>41</b> ore: 16	<b>99</b> ore: 20	<b>0</b>	<b>49</b>	<b>5</b>	
<b>049 Cipro</b>		<b>25</b> ore: 12	<b>86</b> ore: 18	<b>0</b>	<b>41</b>	<b>4</b>	<b>12</b>
<b>055 Tiburtina</b>			<b>83</b> ore: 20	<b>0</b>	<b>73 *</b>	<b>12</b>	
<b>056 Arenula</b>		<b>21</b> ore: 17	<b>96</b> ore: 21	<b>0</b>	<b>47</b>	<b>3</b>	<b>12</b>
<b>057 Malagrotta</b>	<b>0,6</b>	<b>60</b> ore: 17	<b>69</b> ore: 19	<b>0</b>	<b>47</b>	<b>2</b>	<b>13</b>

**Legenda:**

\* = Superamento limite Nazionale N.V. = non valido N.D. = non disponibile

§ = media mobile come indicatore di tendenza rispetto al valore limite della media annua

**Osservazioni:**

**I valori dei parametri rilevati dalle stazioni di Preneste, Cinecittà, Fermi e Tiburtina evidenziano il superamento del limite previsto dalla normativa vigente per il PM10.**