

AVVISO PUBBLICO

MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L'INDIVIDUAZIONE DEI SOGGETTI INTERESSATI A SVOLGERE IL SERVIZIO DI *BIKE SHARING* A FLUSSO LIBERO SUL TERRITORIO DI ROMA CAPITALE IN VIA SPERIMENTALE PER LA DURATA DI TRE ANNI CON MEZZI A PEDALATA ASSISTITA E MUNITI DI SISTEMI GPS AI FINI DELLA LORO GEOLOCALIZZAZIONE

PREMESSO CHE

la Deliberazione di Giunta Capitolina n. 191 del 24 ottobre 2018, avente ad oggetto “*Mobilità sostenibile nelle aree urbane. Approvazione delle linee guida per lo svolgimento del servizio di bike sharing a flusso libero, in via sperimentale*” (di seguito in breve “DGC 191/2018”), ha dato mandato al *Dipartimento Mobilità e Trasporti* di intraprendere un’azione esplorativa sulle attuali condizioni di mercato per individuare operatori interessati all’esercizio del servizio di *bike sharing* a flusso libero sul territorio di ROMA CAPITALE;

alla luce delle indicazioni emerse dalle più recenti (a circa un anno dalla suddetta Deliberazione) esperienze in ambito di *bike sharing* e al fine di garantire il puntuale controllo del territorio e la tutela del decoro urbano, l’Assessore alla Città in Movimento, con nota del 23 luglio 2019, prot. QG 28937, ha sottolineato l’opportunità di avviare un’azione esplorativa, nell’ambito delle attuali condizioni di mercato e del *business model* che si sta profilando, partendo da servizi di *bike sharing* con velocipedi a pedalata assistita e geolocalizzabili via GPS;

QUANTO SOPRA PREMESSO

Il *Dipartimento Mobilità e Trasporti di ROMA CAPITALE – Direzione Programmazione e Attuazione dei piani di mobilità* - con sede in via Capitan Bavastro, n. 94 - 00154 Roma, nell’ambito della suddetta azione esplorativa, con il presente avviso pubblico intende procedere, per una prima sperimentazione triennale, alla selezione di uno o più soggetti interessati all’esercizio dell’attività di *bike sharing* a flusso libero, con mezzi a pedalata assistita e localizzabili via GPS.

1. Soggetto promotore dell’iniziativa

Dipartimento Mobilità e Trasporti di ROMA CAPITALE – Direzione Programmazione e Attuazione dei piani di mobilità - Via Capitan Bavastro, n. 94 — 00154 Roma

2. Oggetto e finalità

ROMA CAPITALE intende individuare operatori interessati all’erogazione di servizi di *bike sharing*, in coerenza con le linee guida approvate con DGC n. 191/2018 (di seguito in breve “Linee Guida”), da ritenersi qui integralmente richiamate e trascritte.

Al fine di garantire l’opportuno monitoraggio dei servizi e contenere i possibili rischi per il decoro urbano, si ritiene, in questa prima fase di sperimentazione, di rivolgersi ad operatori che impieghino mezzi geolocalizzabili via gps e caratterizzati da pedalata assistita.

La presente sperimentazione avrà una durata triennale decorrente dal 01.09.2019. Ogni manifestazione di interesse che sia presentata ai sensi del presente avviso deve intendersi come riferita all’esercizio del servizio di *bike sharing* limitatamente al suddetto triennio.

L’interesse a svolgere il servizio di *bike sharing* a flusso libero sul territorio di ROMA CAPITALE da parte dei soggetti in possesso dei requisiti di cui al punto 3, individuati con le modalità di cui al presente avviso, determina l’accesso alle agevolazioni e l’assunzione degli obblighi previsti dalle Linee Guida.

3. Soggetti ammessi e requisiti di partecipazione

La manifestazione di interesse all'esercizio del servizio di *bike sharing* a flusso libero può essere presentata da soggetti pubblici o privati, organizzati in forma di impresa individuale o societaria, in forma di ATI o anche in forma consortile, che siano in possesso dei requisiti di seguito elencati.

I soggetti interessati a partecipare devono:

1. essere iscritti al registro delle imprese, così come previsto dal regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 7 dicembre 1995, n. 581;
2. non incorrere in alcuna delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

Ai fini del corretto sviluppo dell'esercizio sperimentale dell'attività di *bike sharing* a flusso libero oggetto di questo avviso pubblico, il numero totale dei mezzi in servizio contemporaneo, da parte di tutti i soggetti autorizzati, non può superare le 16.000 (sedicimila) unità.

4. Standard minimi di servizio

Il servizio di *bike sharing* deve essere svolto nel rispetto degli standard minimi di servizio previsti dalle Linee Guida, nonché dei seguenti standard specifici previsti in questa fase iniziale della sperimentazione:

- a) la flotta di biciclette impiegata per lo svolgimento del servizio dovrà essere composta esclusivamente da mezzi a pedalata assistita;
- b) l'operatore deve garantire la possibilità di geolocalizzare, in tempo reale, i mezzi impiegati attraverso sistemi GPS. A richiesta di ROMA CAPITALE, deve essere consentito l'accesso alle informazioni relative alla localizzazione dei suddetti mezzi;
- c) l'Amministrazione capitolina si riserva di individuare, nel corso della sperimentazione e alla luce del monitoraggio sullo svolgimento dei servizi di *bike sharing*, aree in cui è prestabilito o altresì inibito il rilascio delle biciclette dedicate ai suddetti servizi, soprattutto in aree di particolare attrattività sotto il profilo commerciale e turistico. Gli operatori, a fronte delle eventuali indicazioni dell'Amministrazione, devono provvedere all'attuazione dei suddetti divieti anche mediante sistemi di *geo-fencing* all'interno delle proprie aree operative.

5. Monitoraggio del servizio

Ai fini del monitoraggio del servizio, gli operatori che presentano la propria manifestazione di interesse per lo svolgimento di attività di *bike sharing* sul territorio capitolino, devono impegnarsi a rendere disponibili le informazioni, strettamente attinenti al servizio stesso, i cui contenuti e modalità di trasmissione sono precisati dal *Dipartimento Mobilità e Trasporti*.

6. Caratteristiche delle manifestazioni di interesse

La manifestazione di interesse allo svolgimento dei servizi di *bike sharing*, per il periodo di sperimentazione indicato dal presente avviso, deve contenere i seguenti elementi:

- a) dati dell'operatore
 - ditta-ragione/denominazione sociale,
 - sede legale,
 - domicilio fiscale,
 - numero di codice fiscale/partita IVA,



- numero di iscrizione al registro delle imprese,
 - eventuale sede amministrativa diversa dalla sede legale,
 - indirizzo presso il quale deve essere fatta qualsiasi comunicazione inerente alla selezione (con recapito telefonico e fax),
 - indirizzo di posta elettronica e di posta elettronica certificata (PEC) se diverso dal precedente;
- b) dati anagrafici, codice fiscale e carica ricoperta dal legale rappresentante dell'impresa;
- c) breve descrizione dell'attività svolta e della sua dimensione economica;
- d) impegno all'erogazione del servizio di *bike sharing* a flusso libero nel territorio di ROMA CAPITALE per tutta la durata della sperimentazione;
- e) numero delle biciclette che costituiranno la flotta di *bike sharing* a flusso libero a non più di tre mesi dall'avvio del servizio e titolo di disponibilità dei mezzi proposti;
- f) copia della polizza assicurativa stipulata con primaria Compagnia di Assicurazione con le caratteristiche al minimo pari a quelle indicate nel punto 4 del presente avviso;
- g) tipologia delle biciclette costituenti la flotta e scheda tecnica contenente le caratteristiche delle biciclette, per ogni tipologia di bicicletta adottata;
- h) estensione territoriale del sistema proposto.

Alla manifestazione di interesse, debitamente sottoscritta dal legale rappresentante, devono essere allegati la copia fotostatica di un documento di identità del legale rappresentante che ha sottoscritto la stessa, in corso di validità, nonché la copia del regolamento di gestione, della carta del servizio e del contratto tipo, redatti nel rispetto delle prescrizioni contenute nel presente avviso pubblico.

Il possesso dei requisiti richiesti dovrà essere attestato mediante dichiarazione sostitutiva ai sensi del DPR 445/2000 a firma del Legale Rappresentante.

7. Modalità di presentazione delle manifestazioni di interesse

La manifestazione di interesse da redigersi in lingua italiana su carta intestata, deve pervenire a ROMA CAPITALE, pena l'esclusione, in plico chiuso e adeguatamente sigillato al seguente recapito:

ROMA CAPITALE

DIPARTIMENTO MOBILITA' E TRASPORTI

DIREZIONE PROGRAMMAZIONE E ATTUAZIONE DEI PIANI DI MOBILITÀ

VIA CAPITAN BAVASTRO 94 - 00154 ROMA

con una delle seguenti modalità:

- consegna a mano a ROMA CAPITALE, *Dipartimento Mobilità e Trasporti*; alla parte sarà rilasciata ricevuta dell'avvenuta presentazione,
- in busta chiusa, tramite il servizio postale, con raccomandata con avviso di ricevimento, in tal caso fa fede la data apposta dall'ufficio postale accettante;
- tramite posta elettronica certificata (PEC) al seguente indirizzo:
protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it

Del giorno e ora di arrivo dei plichi fa fede esclusivamente la ricevuta/timbro apposta dall'Ufficio Protocollo del Dipartimento Mobilità e Trasporti.

Il recapito dei plichi, indipendentemente dalla modalità utilizzata, rimane ad esclusivo rischio dei partecipanti.

Sulla busta deve essere riportata la dicitura:

"MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L'INDIVIDUAZIONE DEI SOGGETTI INTERESSATI A SVOLGERE, IN VIA SPERIMENTALE, IL SERVIZIO DI *BIKE SHARING* A FLUSSO LIBERO SUL TERRITORIO DI ROMA CAPITALE PER LA DURATA DI TRE ANNI"

8. Procedura per la selezione

Le manifestazioni di interesse pervenute sono valutate da una Commissione Tecnica appositamente costituita, che verifica i requisiti di cui al presente avviso pubblico al fine dell'ammissibilità della manifestazione stessa.

Il presente avviso resta pubblicato all'Albo Pretorio fino al termine del periodo di sperimentazione, fissato al 31.08.2022 e la Commissione Tecnica, a fronte di nuove manifestazioni di interesse presentate, si riunisce periodicamente entro il giorno 15 di ogni mese, a partire dal mese di settembre 2019, al fine di valutare le manifestazioni di interesse pervenute. La prima seduta della Commissione Tecnica si terrà in data 16.09.2019, alle ore 10.00, presso la sede del Dipartimento Mobilità e Trasporti, sito in Roma, Via Capitan Bavastro n. 94.

I proponenti possono presentare manifestazioni di interesse che prevedano una flotta composta da un minimo di 500 biciclette fino ad un massimo di 7.000 (settemila) biciclette per l'intera durata della sperimentazione.

Ogni proponente può avanzare successive manifestazioni di interesse per incrementare il numero di mezzi impiegati nella propria flotta a condizione che non abbia raggiunto il limite individuale di 7.000 (settemila) unità e non sia stato raggiunto il limite complessivo di 16.000 (sedicimila) unità previsto dalle Linee Guida.

L'Amministrazione si riserva, in base all'andamento della sperimentazione e del servizio, di incrementare il suddetto limite del numero totale delle biciclette in esercizio o di ridurlo.

9. Responsabile del procedimento

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art.5 della legge 7 agosto 1990, n. 241, si informa che il Responsabile del procedimento è l'ing. Ilenia LEONI, responsabile dell'*Ufficio Ciclabilità e Mobilità* (tel. 06671070707 – email: ilenia.leoni@comune.roma.it).

10. Trattamento dei dati personali

Ai sensi della normativa in materia di protezione dei dati personali si informano i soggetti interessati che il trattamento dei dati personali forniti direttamente con la domanda di partecipazione al presente avviso, o comunque acquisiti a tal fine, è effettuato da ROMA CAPITALE, quale titolare del trattamento, nell'ambito delle funzioni istituzionali previste dall'ordinamento, unicamente per la gestione e l'espletamento della procedura di individuazione degli operatori economici per l'esercizio del servizio di *bike sharing* a flusso libero nel territorio di ROMA CAPITALE.

Il trattamento dei dati personali sarà effettuato con l'utilizzo di procedure anche informatizzate nei modi e nei limiti necessari per perseguire le predette finalità.

Il conferimento dei dati è obbligatorio ed il rifiuto di fornire gli stessi comporterà l'impossibilità di dar corso alla valutazione della domanda di partecipazione all'avviso, nonché agli adempimenti conseguenti e inerenti alla procedura.



Nell'ambito del procedimento vengono trattati, per quanto attiene a dati sensibili e giudiziari, solo quelli indispensabili per lo svolgimento delle attività istituzionali.

I dati personali possono essere comunicati ad altri soggetti pubblici e privati e possono essere diffusi, nel rispetto dei principi di pertinenza e non eccedenza, quando tali trattamenti siano previsti da disposizioni regolamentari o di legge, con particolare riguardo alle norme in materia di trasparenza e pubblicità. A tal fine i provvedimenti approvati dagli organi competenti e i relativi esiti (es. eventuali elenchi o graduatorie formulate) vengono diffusi mediante pubblicazione nelle forme previste dalle norme in materia e attraverso il sito internet di ROMA CAPITALE (www.comune.roma.it).

I trattamenti saranno effettuati a cura delle persone fisiche preposte alla relativa procedura e designati come incaricati e sono conoscibili dal Direttore della *Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità*, ing. Fabio Stefano Pellegrini, in qualità di Responsabile del trattamento dei dati.

Ai soggetti che rivestono la qualità di interessato sono riconosciuti i diritti previsti dalla normativa vigente e, in particolare, il diritto di accedere ai dati personali che li riguardano, di chiederne la rettifica, l'aggiornamento e la cancellazione, se incompleti, erronei o raccolti in violazione di legge, nonché di opporsi al loro trattamento per motivi legittimi rivolgendo la richiesta ROMA CAPITALE come Titolare, oppure al Responsabile presso la sede di *Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità*, Via Capitan Bavastro,94- 00154 ROMA o tramite e-mail protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it