

Determinazione Dirigenziale

NUMERO REPERTORIO QG/813/2019 del 27/08/2019

NUMERO PROTOCOLLO QG/32251/2019 del 27/08/2019

Oggetto: approvazione dello schema di avviso pubblico per manifestazione di interesse per l'individuazione di soggetti interessati a svolgere il servizio di bike sharing a flusso libero sul territorio di Roma Capitale in via sperimentale per la durata di tre anni, con mezzi a pedalata assistita che utilizzino sistemi GPS ai fini della geolocalizzazione.

IL DIRETTORE

FABIO STEFANO PELLEGRINI

Responsabile procedimento: ing. Ilenia LEONI

Determinazione Dirigenziale firmata digitalmente da:

FABIO STEFANO PELLEGRINI

PREMESSO CHE

- che nel documento contenente *“Linee programmati-che 2016-2021 per il Governo di Roma Capitale”*, approvate con deliberazione di Assemblea Capitolina n. 9 del 3 agosto 2016, l’Amministrazione ha previsto, nell’ambito della mobilità sostenibile, quale intervento prioritario per limitare l’utilizzo dell’auto privata, di incentivare il sistema di bike sharing;
- che, in attuazione di tali linee, la Giunta Capitolina, con Deliberazione n. 191/2018 del 24 ottobre 2018, ha:
 - approvato le *“Linee Guida per l’individuazione, tramite l’avviso pubblico per manifestazione di interesse, di soggetti interessati che svolgano, in via sperimentale, per la durata di tre anni, il sistema di bike sharing a flusso libero sul territorio di Roma Capitale”*;
 - ha dato mandato al Dipartimento Mobilità e Trasporti, di intraprendere un’azione esplorativa, tramite la pubblicazione di un Avviso per la manifestazione di interesse per individuare gli operatori pubblici o privati qualificati, interessati all’esercizio del servizio di bike sharing “a flusso libero” da svolgere sul territorio di Roma Capitale in forma sperimentale, per un periodo complessivo fino a tre anni;
 - ha dato mandato al Dipartimento Mobilità e Trasporti di avviare un’attività di ricognizione delle aree pubbliche da destinare alla sosta delle biciclette, da svolgere in collaborazione e di concerto con le strutture muni-cipali;
- che con la medesima deliberazione di G.C. n.191/2018, sono stati definiti i contenuti essenziali dell’Avviso tramite il quale individuare i soggetti interessati a svolgere l’attività di bike sharing a flusso libero, per una flotta totale complessiva composta da non oltre 16.000 unità;
- che il servizio di bike sharing è un sistema innovativo di mobilità, basato sulla condivisione di una flotta di biciclette messe a disposizione dei cittadini a fronte di corrispettivo, strutturato per dare la possibilità di compiere spostamenti da punto a punto per brevi periodi di tempo, lasciando poi disponibili i mezzi per i successivi utilizzatori del servizio;
- alla luce delle indicazioni emerse dalle più recenti esperienze in ambito di bike sharing (a circa un anno dalla Deliberazione della Giunta Capitolina) e, al fine di garantire il puntuale controllo del territorio e la tutela del decoro urbano, l’Assessore alla Città in Movimento, con nota del 23 luglio 2019, prot. QG 28937, ha sottolineato l’opportunità di avviare un’azione esplorativa, nell’ambito delle attuali condizioni di mercato e del busi-ness model che si sta profilando, partendo da servizi di bike sharing con velocipedi a pedalata assistita e geolocalizzabili via GPS;
- che, infatti, le recenti evoluzioni tecnologiche consentono una modalità di erogazione innovativa e più effi-ciente del servizio di bike sharing, definita “a flusso libero”;

CONSIDERATO CHE

- ~~~ che al fine di individuare ed autorizzare gli operatori economici interessati a svolgere il servizio di bike sha-ring a flusso libero sul territorio di Roma Capitale in via sperimentale per la durata di tre anni, limitatamente ai mezzi a pedalata assistita e muniti di sistemi GPS ai fini della loro geolocalizzazione, è necessario, alla luce della nota del 23 luglio 2019 prot. QG 28937 dell’Assessorato alla Città in Movimento, predisporre l’avviso pubblico per la manifestazione di interesse, in virtù del quale i soggetti proponenti dovranno indica-re:
 - i requisiti soggettivi di cui devono essere in possesso;
 - I requisiti oggettivi della flotta;
 - gli standard minimi di servizio che devono garantire;
 - le modalità di presentazione e le caratteristiche della manifestazione di interesse;
- che le manifestazioni di interesse pervenute saranno valutate da una Commissione Tecnica appositamente costituita,

che verificherà i requisiti di cui al presente avviso pubblico al fine dell'ammissibilità della manifestazione stessa;

- che la Commissione sarà convocata dal Dipartimento Mobilità e Trasporti, all'occorrenza, in funzione delle manifestazioni di interesse che perverranno entro il 15 di ogni mese;

- che con nota prot. 17724 del 22 maggio 2018 il Dipartimento Mobilità e Trasporti ha avviato, con i Municipi, un'attività di ricognizione delle aree pubbliche da destinare alla sosta delle biciclette in generale, incluse quelle del bike sharing a flusso libero;

- che la sperimentazione di che trattasi non comporta oneri per l'Amministrazione, né canoni per gli operatori che dovranno esclusivamente provvedere ad attrezzare, a propria cura e spese e evidenziare con opportuna segnaletica le suddette aree, che verranno individuate per i parcheggi di biciclette in generale e dove dovranno garantire la sosta dei propri mezzi, in conformità alla Disciplina Speciale di Traffico e a quanto riportato nell'allegato avviso pubblico;

- che il Direttore della Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità ha individuato come Responsabile del procedimento il Funzionario responsabile dell'Ufficio Ciclabilità e Mobilità Innovativa, Ing. Ilenia Leoni;

- che è stata emessa Determinazione Dirigenziale QG/809/2019 prot. QG/32239/2019 nella quale, per mero errore materiale è stato indicato, quale Responsabile del Procedimento, il nominativo dell'ing. Fabio Stefano PELLEGRINI in luogo dell'ing. Ilenia LEONI;

- che, con D.D. n. 810/2019 prot. QG/32247/2019, si è proceduto, in autotutela, ad annullare tale D.D. QG/809/2019;

Visti:

- l'art. 107 secondo e terzo comma, D. Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- l'art. 4 secondo comma, D. Lgs. 165/2001 e s.m.i.;
- l'art. 34 comma terzo, dello Statuto, approvato dal C.C. con Deliberazione n. 8 del 7 marzo 2013;
- la deliberazione di Giunta Capitolina n. 191/2018, immediatamente eseguibile, avente ad oggetto "*Mobilità sostenibile nelle aree urbane. Approvazione delle linee guida per lo svolgimento del servizio di Bike Sharing a flusso libero, in via sperimentale, per la durata di tre anni, sul territorio di Roma Capitale. Adeguamento e modifica della Deliberazione della Giunta Capitolina n. 239/2015, da ultimo modificata e integrata con deliberazione di Giunta Capitolina n. 34 del 9 settembre 2016, recante "Linee guida relative allo svolgimento dei servizi di sharing di veicoli sul territorio capitolino e requisiti per l'esercizio del servizio"*";
- la nota prot. 28937 del 23 luglio 2019, con cui l'Assessorato alla Città in Movimento richiedeva alla Direzione del Dipartimento Mobilità e Trasporti, nell'ambito dell'azione esplorativa di cui alla Deliberazione di Giunta Capitolina n. 191/2018, di verificare la possibilità di avvio del servizio di bike sharing con mezzi a pedalata assistita che utilizzino sistemi GPS per garantire la geolocalizzazione dei mezzi impiegati;
- l'allegato schema di avviso pubblico

DETERMINA

-per i motivi espressi in narrativa da intendersi qui integralmente riportati:

- di approvare l'allegato schema di avviso Pubblico per manifestazione di interesse per l'individuazione dei soggetti interessati a svolgere il servizio di bike sharing a flusso libero sul territorio di Roma Capitale in via sperimentale per la durata di tre anni con mezzi a pedalata assistita e muniti di sistemi GPS ai fini della loro geolocalizzazione.

La pubblicazione dell'avviso sul portale istituzionale dell'Amministrazione capitolina e sull'Albo Pretorio di Roma Capitale che avrà luogo immediatamente dall'esecutività del presente provvedimento.

IL DIRETTORE
FABIO STEFANO PELLEGRINI

Elenco Allegati

DESCRIZIONE
deliberazione_Giunta_Capitolina_n._191_del_24_ottobre_2018.pdf
avviso_pubblico_bike_sharing__26.08.2019.pdf
QG20190032247_Esecutiva_Determina_QG_810_2019.pdf