

# ROMA



Dipartimento Ciclo dei Rifiuti, Prevenzione e Risanamento dagli Inquinamenti

**ROMA CAPITALE**

**Segretariato Generale**

27 MAR 2024

N. RC/

3422

## ORDINANZA DEL SINDACO

Prot. NA/2024/0006586  
del 27/03/2024

N. **0.3.8**.....**27** del .....**MAR. 2024**

### IL SINDACO

#### OGGETTO:

Adozione delle misure per il miglioramento della qualità dell'aria:  
proroga dei provvedimenti di limitazione della circolazione per i veicoli più inquinanti nell'area coincidente con la ZTL "Fascia Verde",  
**dal 1 aprile 2024  
al 31 ottobre 2024**

Il Direttore del Dipartimento  
Paolo Gaetano Giacomelli



PAOLO  
GAETANO  
GIACOMELLI

L'Assessore all'Agricoltura,  
Ambiente e Ciclo dei Rifiuti  
Sabrina Alfonsi



SABRINA  
ALFONSI

Visto:  
La Segretaria Generale  
Rosa Iovinella



ROSA  
IOVINELLA  
27.03.2024  
13:51:42  
GMT+01:00

#### Premesso che:

il Decreto Legislativo n. 155 del 13 agosto 2010, di attuazione della Direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa, istituisce un quadro normativo unitario in materia di valutazione e gestione della qualità dell'aria ambiente, stabilendo, all'art. 1, comma 5, che le funzioni amministrative relative alla valutazione ed alla gestione della qualità dell'aria ambiente competono anche agli enti locali, nei modi e nei limiti previsti dal decreto stesso;

la Regione Lazio con le deliberazioni di Giunta Regionale n. 767 del 1 agosto 2003, n. 217 del 18 maggio 2012, n. 536 del 15 settembre 2016 e n. 305 del 28 maggio 2021 ha definito la classificazione del territorio regionale in relazione alla qualità dell'aria ambiente sulla cui base Roma Capitale, in particolare, rientra tra le zone a maggiore criticità;

con deliberazione del Consiglio Regionale n. 8 del 5 ottobre 2022 è stato approvato l'aggiornamento del Piano per il risanamento della qualità dell'aria (PRQA) della Regione Lazio (di cui alla D.C.R. Lazio n. 66/2009 in attuazione del D.Lgs. n. 351/1999);

le Norme di Attuazione del succitato Piano stabiliscono che i Comuni delle zone a maggiore criticità adottino una serie di interventi di tipo permanente, programmato ed emergenziale predisponendo, per questi ultimi, un Piano di Intervento Operativo (P.I.O.) che definisca le modalità di attuazione dei provvedimenti da adottare in relazione al persistere o all'aggravarsi delle condizioni di inquinamento atmosferico nel breve termine;

il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) del Comune di Roma, approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 84 del 28 giugno 1999 successivamente rinnovato con (D.A.C. n. 21/2015), aveva individuato quattro aree concentriche della città, a diversa vulnerabilità quanto al rischio di inquinamento atmosferico e con maggiore pericolosità per le aree più centrali;

le aree individuate, in senso centripeto, Fascia Verde, Anello Ferroviario e Centro Storico, rappresentando, complessivamente, la porzione della città a maggiore urbanizzazione e densità abitativa, soggetta ai più intensi flussi veicolari e, quindi, ai più elevati carichi emissivi, sono state interessate, storicamente, da provvedimenti progressivamente più restrittivi, in modo da tutelare la popolazione maggiormente esposta, andando dalle zone periferiche alle zone più centrali;

essendo le aree concentriche, i provvedimenti adottati nell'area più esterna necessariamente sono da intendersi applicati nelle aree ricomprese al suo interno (ad es. i provvedimenti applicati nella Z.T.L. "Fascia Verde" sono da intendersi vigenti nella Z.T.L. "Anello Ferroviario" e, a sua volta, nella Z.T.L. "Centro Storico");

rilevato che:

il complesso dei provvedimenti permanenti, programmati ed emergenziali finora adottati ha contribuito, in considerazione anche del rinnovo del parco veicolare indotto dai provvedimenti stessi, ad una riduzione delle emissioni inquinanti, con una conseguente riduzione significativa, negli ultimi anni, delle concentrazioni in aria di biossido di zolfo, monossido di carbonio, benzene e PM10 per i quali non si registrano più superamenti dei valori limite; si registra, invece, per il biossido di azoto (NO<sub>2</sub>) il superamento del valore limite riferito alla media annuale previsto dalle stesse normative;

lo Stato Italiano è stato posto in procedura di infrazione (Procedure di infrazione n. 2014/2147 e n. 2015/2043) in quanto inadempiente agli obblighi di rispetto dei limiti imposti dalla normativa vigente e, nello specifico, per il persistere dei superamenti del valore limite del PM10 e del NO<sub>2</sub> oltre l'anno 2010 (posto come scadenza per il rientro nei limiti) in diverse zone e agglomerati del territorio italiano, tra cui anche l'agglomerato di Roma Capitale. A conclusione di tali procedure la Corte di Giustizia Europea, in data 10 novembre 2020 e in data 12 maggio 2022 ha emesso le rispettive sentenze di condanna nei confronti dell'Italia;

con deliberazione della Giunta Regionale n. 643 del 30 ottobre 2018, la Regione Lazio ha, pertanto, approvato lo schema di "Accordo di Programma tra il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e la Regione Lazio per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella Regione Lazio" confluite successivamente nella succitata D.C.R. n. 8 del 5 ottobre 2022;

atteso che

nel territorio di Roma Capitale il traffico veicolare costituisce una delle principali fonti di emissione di inquinanti atmosferici;

la Giunta Capitolina, in attuazione della succitata Deliberazione di Consiglio Regionale n. 8/2022, con deliberazione n. 371 del 10 novembre 2022 ha adottato un pacchetto di interventi di limitazione della circolazione veicolare di tipo "permanente", "programmato" ed "emergenziale" (ridefinendo per questi ultimi un nuovo Piano di Intervento Operativo) da attuarsi secondo un definito cronoprogramma nell'ambito della Z.T.L. "Fascia Verde" per la quale la Giunta Capitolina con la stessa deliberazione ha anche approvato la ridefinizione del perimetro (Allegato I alla presente Ordinanza);

con tale provvedimento la Giunta Capitolina ha inteso, tra l'altro, semplificare e riordinare in un unico quadro normativo tutti gli interventi stratificatisi nel tempo (abrogando di conseguenza i pregressi rispettivi atti applicativi) armonizzandoli con gli interventi di nuovo concepimento;

con la suddetta deliberazione, inoltre, è stata demandata al Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti la realizzazione della segnaletica stradale necessaria, posta al confine della Zona a Traffico Limitato "Fascia Verde" interessata dai sopra richiamati provvedimenti, nonché di realizzare il relativo sistema di controllo elettronico degli accessi, garantendo il rispetto dei requisiti stabiliti dalle "Linee Guida sulla regolamentazione della circolazione stradale e segnaletica nelle zone a traffico limitato" (Nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. 5050 del 28 giugno 2019);

ritenuto che:

i risultati ottenibili con interventi come quelli volti alla riduzione delle emissioni degli inquinanti e, conseguentemente, alla riduzione della loro concentrazione in aria (in subordine alle condizioni meteorologiche), costituiscono un beneficio per l'ambiente e consentono potenzialmente una diminuzione del rischio di danno alla salute;

a salvaguardia della salute dei cittadini, secondo quanto previsto anche dal vigente "Nuovo codice della strada" (D.Lgs 285/1992 e s.m.i.) per accertate e motivate esigenze di prevenzione di inquinamento atmosferico, occorre procedere alla limitazione della circolazione delle categorie di veicoli a benzina e diesel di più vecchia generazione, essendo quelli a maggiore impatto ambientale;

tenuto conto che:

il Sindaco adotta, anche quale "Autorità sanitaria locale", gli interventi preventivi necessari a salvaguardare la salute pubblica previsti anche dal richiamato "Nuovo codice della strada";

occorre tutelare prioritariamente la salute della popolazione, avendo un riguardo particolare per i soggetti maggiormente a rischio (bambini, donne in gravidanza, persone anziane, cardiopatici, fumatori e, più in generale, soggetti con patologie respiratorie, nonché coloro che sono soggetti a prolungate esposizioni);

considerato che:

con la D.G.C. n. 371/2022 è stato previsto il divieto di accesso e circolazione dalle ore 00.00 alle ore 24.00, dal lunedì al sabato (ad esclusione dei giorni festivi infrasettimanali) nell'area del territorio di Roma Capitale delimitata dal perimetro coincidente con quello della nuova Z.T.L. "Fascia Verde" alle seguenti categorie veicolari: autoveicoli alimentati a benzina e a gasolio "Pre-Euro 1", "Euro 1" ed "Euro 2"; autoveicoli alimentati a gasolio "Euro 3"; ciclomotori e motoveicoli alimentati a benzina "Pre-Euro 1" ed "Euro 1" e a gasolio "Pre-Euro 1", "Euro 1. Per tutte le predette tipologie veicolari sono state previste alcune deroghe per specifiche categorie di utenti;

la gran parte delle categorie veicolari di cui al punto precedente erano già interessate da provvedimenti di interdizione antecedenti all'adozione della summenzionata D.G.C. n. 371/2022, poi confluite nella stessa Deliberazione nell'ottica del riordino in un unico quadro normativo di tutti gli interventi stratificatisi nel tempo (con la conseguente abrogazione dei pregressi rispettivi atti applicativi) come già sopra richiamato; nello specifico: gli autoveicoli a benzina e diesel "Pre-Euro 1" erano interdetti nella Fascia Verde dal 2015 e gli autoveicoli a benzina Euro 1 e diesel "Euro 1" ed "Euro 2" dal 2016 (D.C.S. n. 4/2015); gli autoveicoli a benzina "Euro 2" erano interdetti all'Anello Ferroviario dal 2017 (D.G.C. n. 76/2016) e quelli diesel "Euro 3" dal 2019 (D.G.C. n. 82/2019); le limitazioni dei ciclomotori e motoveicoli sono entrati in vigore all'interno dell'Anello Ferroviario a partire dall'anno 2007 (D.G.C. n. 615/2006);

atteso che:

oltre al dovere primario di tutela della salute e dell'ambiente, non si possono non contemperare altri aspetti, come le esigenze socioeconomiche e di mobilità cittadina, connesse ai provvedimenti di limitazione della circolazione, che rappresentano infatti un fattore di impatto non trascurabile sulla gestione dei molteplici aspetti di una città complessa come Roma;

l'Amministrazione Capitolina, anche alla luce della situazione dello stato della qualità dell'aria emersa dalla valutazione effettuata da ARPALazio per l'anno 2022, aveva ritenuto opportuno procedere a valutare le soluzioni (anche di tipo tecnologico) disponibili per rimodulare le misure di cui alla D.G.C. n. 371/2022, in modo da pervenire all'individuazione di provvedimenti che tenessero in considerazione anche l'esigenza di mitigare le ricadute socio-economiche sui cittadini oltre a perseguire la necessaria efficacia per il raggiungimento dei target ambientali;

a tal fine sono state individuate sia misure "compensative" (es. limitazione di esercizio degli impianti termici), tali da accompagnare le modifiche degli interventi adottati con la citata D.G.C. n. 371/2022 sia soluzioni tecnologiche come il sistema MOVE-IN (MONitoraggio dei VEicoli INquinanti, recentemente adottato in alcune realtà nazionali) rivolto ai possessori dei veicoli interdetti, a cui assegnare un determinato *plafond* di percorrenza chilometrica, nonché la possibilità alternativa di rilasciare un *plafond* di *Bonus* di accessi alla ZTL Fascia Verde;

sulla base di valutazioni e approfondimenti specifici effettuati per quantificare gli effettivi benefici conseguibili dall'applicazione di un quadro programmatico alternativo per modalità e tempi rispetto a quello previsto dalla D.G.C. n. 371/2022, è stata avanzata formale richiesta alla Regione Lazio, ai sensi di quanto previsto dagli artt. 24 e 34 delle NTA del citato PRQA, per poter modificare le misure già assunte, in applicazione del PRQA, con la suddetta D.G.C. n. 371/2022, come quelle riguardanti l'interdizione delle categorie veicolari più recenti (es. Euro 4 e Euro 5 diesel);

considerato che:

la Regione Lazio con Deliberazione di Giunta Regionale n. 684 del 27/10/2023 ha approvato la proposta presentata da Roma Capitale, riguardo all'applicazione, a partire da novembre 2023, di differenti limitazioni della circolazione veicolare rispetto a quanto previsto dalla D.G.C. n. 371/2022 in

applicazione dello stesso PRQA; mentre, per quanto riguarda le limitazioni della circolazione previste da novembre 2024, ha richiesto a Roma Capitale di predisporre un nuovo programma di interventi anche alternativi a quelli previsti dal PRQA, purché diano garanzia di pari efficacia;

la Regione Lazio, inoltre, ha evidenziato che, ai fini del raggiungimento della conformità ai limiti stabiliti dalla normativa, risulta necessario effettuare valutazioni tecniche e scientifiche, avvalendosi di informazioni ambientali e di contesto aggiornate rispetto a quelle utilizzate per la redazione del PRQA, per dimostrare l'efficacia dell'impatto della variazione delle misure;

l'Amministrazione Capitolina sta procedendo, quindi, ad effettuare ulteriori approfondimenti e indagini di "campo" relativi ai più recenti dati sui flussi di traffico soprattutto in relazione alle categorie veicolare oggetto di intervento al fine di definire una nuova proposta programmatica, sempre finalizzata alla riduzione delle emissioni inquinanti, da sottoporre all'approvazione della Regione Lazio;

risultano ancora in svolgimento da parte del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti e dell'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità, le attività di tipo tecnico-amministrativo volte alla realizzazione del Piano di segnalamento della nuova Z.T.L. "Fascia Verde", nonché del sistema di controllo elettronico degli accessi e dei sistemi tecnologici ad esso connessi per l'applicazione del sopra citato sistema MOVE-IN e di rilascio dei plafond di Bonus di autorizzazione all'accesso sopra citati;

nelle more del completamento delle suddette attività che costituiscono quindi presupposto indispensabile per dare esecutività e piena efficacia agli interventi di tipo programmato e permanente in ottemperanza al PRQA, è necessario dare prosecuzione all'Ordinanza Sindacale n. 115 del 31 ottobre 2023 (in scadenza al 31 marzo 2024) dando continuità all'attuazione degli interventi in essa previsti di limitazione di accesso e circolazione delle categorie individuate;

ritenuto che:

per i ciclomotori e motoveicoli alimentati a gasolio (c.d. tricicli e quadricicli) appartenenti alla classe ambientale "Euro 2", si è venuta a determinare una condizione del tutto peculiare connessa alla articolata e complessa evoluzione del quadro normativo di settore, comunitario e nazionale, che disciplina specificatamente l'omologazione di tali tipologie veicolari. In particolare, tale condizione ha comportato la possibilità di proseguire la produzione e l'omologazione ambientale degli stessi fino a tutto l'anno 2017. Ne è conseguito che il parco circolante sul territorio comunale per tali tipologie veicolari (tricicli e quadricicli) sia costituito da un elevato numero di veicoli (circa il 45% del parco stesso) caratterizzati da una motoristica "datata" appartenente infatti ad una classe di omologazione maggiormente inquinante ("Euro 2"), seppure trattasi di veicoli immessi sul mercato contestualmente a quelli di classe ambientale più recente meno inquinanti;

la situazione rappresentata al paragrafo precedente ha portato a valutare l'opportunità di consentire ai possessori dei summenzionati veicoli ("Euro 2" a gasolio) un termine temporale per l'adeguamento ai nuovi provvedimenti previsti nella D.G.C. n. 371/2022;

occorre non dare applicazione, per il periodo di vigenza del presente provvedimento, a quanto previsto al punto 1.1.1. lettera c) della succitata D.G.C. n. 371/2022 limitatamente al divieto permanente di accesso e di circolazione all'interno dell'area corrispondente alla Z.T.L. "Fascia Verde" per i ciclomotori e motoveicoli alimentati a gasolio (c.d. tricicli e quadricicli) di classe ambientale "Euro 2";

gli autoveicoli ad accensione comandata dotati di un doppio sistema di alimentazione "BI-FUEL" (benzina-GPL o benzina-metano) possono essere considerati, per taluni parametri relativi alle emissioni inquinanti, a minor impatto ambientale rispetto ai corrispondenti veicoli appartenenti alla stessa classe di omologazione ambientale;

tenuto conto che:

con sentenza n. 15408/2023 del TAR del Lazio sez.V è stato parzialmente accolto il ricorso avanzato dalle parti interessate avverso il divieto di circolazione dei veicoli di interesse storico e collezionistico, di cui all'art. 60 del D.Lgs. 285/1992 e s.m.i. ("Nuovo codice della strada") e dei ciclomotori ultratrentennali dotati di certificato di rilevanza storica;

considerato che:

si rende necessaria l'adozione di una specifica disciplina per le auto e moto storiche in quanto, alla luce della sentenza del TAR che annulla le disposizioni regionali e di Roma Capitale nella parte in cui non differenziano e disciplinano le predette tipologie, allo stato attuale non sussisterebbe alcun limite alla libera circolazione per tale tipologia di veicoli con effetti negativi sulla qualità dell'aria;

in applicazione della sentenza sopra richiamata, nelle more che la Regione Lazio effettui le valutazioni e assuma le eventuali determinazioni per quanto di propria competenza, Roma Capitale ritiene di dover procedere ad adottare temporaneamente in misura precauzionale minima l'esclusione dal divieto di circolazione dei suddetti veicoli.

A tal riguardo l'Amministrazione Capitolina ha individuato le specifiche modalità e condizioni che, per il principio di precauzione, possano contemperare da una parte il diritto di circolazione riconosciuto dal TAR ai possessori dei suddetti veicoli e dall'altra la tutela della salute, in attesa di un'istruttoria compiutamente condotta al fine di ponderare adeguatamente gli eventuali effetti sull'inquinamento atmosferico cittadino non avendo contezza, allo stato attuale, dell'impatto derivante dalla numerosità dei veicoli che potrebbero essere potenzialmente interessati;

rilevato che:

ferma restando l'applicazione delle misure di tipo permanente di cui alla presente Ordinanza, per la gestione degli episodi acuti di inquinamento atmosferico, che si verificano principalmente nella stagione invernale, verranno adottate le misure emergenziali secondo quanto previsto nel nuovo Piano di Intervento Operativo;

la normativa in materia ambientale, a partire dalla Legge n. 349/1986, istitutiva del Ministero dell'Ambiente, dal Decreto Legislativo n.195/2005 di recepimento della direttiva 2003/4/CE, e, da ultimo, dal Decreto Legislativo n.155/2010, statuisce il più generale dovere di informazione verso la cittadinanza in ordine ai fenomeni di inquinamento;

Visti:

l'art. 32 della L. 23 dicembre 1978 n. 833;

l'art. 14 della L. 8 luglio 1986 n. 349;

il Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i.;

l'art. 50, comma 5 e l'art. 7-bis comma 1-bis del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e ss.mm.ii.;

il Decreto Legislativo 19 agosto 2005 n. 195 e s.m.i.;

il Decreto Legislativo 3 aprile 2006 n. 152 e s.m.i.;

il Decreto Legislativo 13 agosto 2010 n. 155 e s.m.i.;

la deliberazione del Consiglio Regionale n. 8 del 5 ottobre 2022;

le deliberazioni della Giunta Regionale del Lazio n. 767 del 1 agosto 2003, n. 217 del 18 maggio 2012, n. 536 del 15 settembre 2016, n. 643 del 30 ottobre 2018, n. 539 del 4 agosto 2020, n. 305 del 28 maggio 2021, n. 119 del 15 marzo 2022 e n. 684 del 27 ottobre 2023;

la Sentenza del TAR del Lazio, Sez. V, n.15408 pubblicata il 18 ottobre 2023;

la deliberazione di Consiglio Comunale n. 84 del 28 giugno 1999;

l'art. 24 dello Statuto di Roma Capitale;

le deliberazioni di Assemblea Capitolina n. 66 del 15 ottobre 2014, n. 21 del 16 aprile 2015, n. 55 del 15 maggio 2018;

le deliberazioni di Giunta Capitolina n. 306 del 2 dicembre 2021 e ss.mm.ii. e n. 371 del 10 novembre 2022;

**ORDINA**

tenuto conto di quanto rappresentato nelle premesse che si intendono integralmente richiamate:

- **dal 1° APRILE 2024 fino al 31 OTTOBRE 2024** il divieto di accesso e della circolazione **dal lunedì al sabato** (ad esclusione dei giorni festivi infrasettimanali), **dalle ore 00.00 alle ore 24.00**, nell'area del territorio di Roma Capitale delimitata dal perimetro coincidente con

quello della Z.T.L. "**Fascia Verde**", di cui alla menzionata D.G.C n. 371/2022, (come da Allegato 1, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento) alle seguenti categorie veicolari:

- a) autoveicoli alimentati a benzina e a gasolio "**Pre-Euro 1**", "**Euro 1**" ed "**Euro 2**";
  - b) autoveicoli alimentati a gasolio "**Euro 3**";
  - c) ciclomotori e motoveicoli alimentati a benzina e a gasolio "**Pre-Euro 1**" e "**Euro 1**";
- di prevedere che dal suddetto divieto di circolazione veicolare siano esentate/derogate le seguenti categorie:
1. veicoli muniti del contrassegno per persone invalide previsto dal D.P.R. 503 del 24 luglio 1996 e D.P.R. 151/2012;
  2. veicoli adibiti a servizio di polizia e sicurezza, emergenza anche sociale, ivi compreso il soccorso, anche stradale;
  3. veicoli adibiti al trasporto collettivo pubblico di linea soggetti ad oneri di servizio pubblico;
  4. veicoli adibiti alla gestione dei rifiuti urbani effettuata per conto e/o direttamente dall'Amministrazione Capitolina, alla tutela igienico ambientale, alla gestione emergenziale del verde, alla Protezione civile e agli interventi di urgente ripristino del decoro urbano nonché al pronto intervento manutentivo svolto per conto o direttamente dall'Amministrazione Capitolina;
  5. veicoli con targa C.D., S.C.V. e C.V.;
- di prevedere, altresì, la deroga dal suddetto divieto di circolazione dalle ore 20.00 del venerdì alle ore 24.00 del sabato, per gli autoveicoli, motoveicoli di interesse storico e collezionistico di cui all'art. 60 del D.Lgs. n.285/1992 e ss.mm.ii. ("Nuovo codice della strada") e per i ciclomotori ultratrentennali dotati di certificato di rilevanza storica. Tale deroga è valida fino a quando la Regione Lazio non avrà effettuato le proprie valutazioni e determinazioni da assumere in esecuzione della Sentenza del TAR del Lazio n. 15408/2023 (richiamata in premessa), ed è applicata limitatamente ai veicoli che risultano iscritti negli appositi registri alla data del 01/11/2023 reiterando le disposizioni di cui alla precedente Ordinanza Sindacale n.115 del 31/10/2023.

## DISPONE

- di portare a conoscenza della cittadinanza, attesa la natura contingibile ed urgente degli interventi, le limitazioni alla circolazione previste dalla presente ordinanza, mediante avvisi diramati attraverso i mezzi di informazione;
- di demandare al Comando di Polizia Locale di Roma Capitale ed a tutti gli Organi di Polizia e Vigilanza dello Stato, per quanto di rispettiva competenza, l'esecuzione del presente provvedimento ed il perseguimento delle violazioni ivi previste.

IL SINDACO  
Roberto Gualtieri



Roberto  
Gualtieri  
27.03.2024  
16:03:22  
GMT+01:00

# ALLEGATO 1

Perimetro dell'area del territorio di Roma Capitale coincidente con quello della nuova ZTL "Fascia Verde" (di cui alla Deliberazione di Giunta n. 371 del 10 novembre 2022).

Il suddetto perimetro è costituito dalle strade e piazze escluse (in cui è ammessa la circolazione) specificate di seguito:

circonvallazione Aurelia  
circonvallazione Cornelia  
via Domenico Tardini  
via della Pineta Sacchetti  
via Vittorio Montiglio  
via Luigi Arbib Pascucci  
via della Pineta Sacchetti  
via Trionfale  
largo Cervinia  
via Igea  
piazza Walter Rossi  
via della Camilluccia  
piazza dei Giuochi Delfici  
via Cassia  
via Vilfredo Pareto  
largo Pasquale Saraceno  
via Giovanni Fabbroni  
via Flaminia Nuova  
via dei Due Ponti  
via Flaminia  
via Flaminia (rampe di collegamento con Tor di Quinto e Stazione Tor di Quinto)  
via Flaminia  
via Flaminia Nuova  
via Flaminia Nuova (rampa laterale Roccalvecce)  
via Flaminia Nuova  
via Flaminia (rampa laterale Grottarossa)  
via Flaminia  
via Flaminia (rampa laterale Barendson)  
via Flaminia  
Grande Raccordo Anulare  
Grande Raccordo Anulare (rampa di collegamento con Salita di Castel Giubileo)  
Salita di Castel Giubileo  
via Grottazzolina  
via di Castel Giubileo  
via Bolognola  
via Salaria  
via Salaria (rampa laterale di ritorno)  
via Salaria  
via Salaria (rampa di collegamento con via Cortona)  
via Salaria  
Ponte Salario  
via dei Prati Fiscali  
viale Jonio  
piazza Pier Carlo Talenti  
via Ugo Ojetti  
via Arturo Graf  
viale Kant  
viale Egidio Galbani  
via Giovanni Palombini  
via di Casal dei Pazzi  
via Tiburtina  
via Tiburtina (rampa di collegamento con via Palmiro Togliatti)

via Tiburtina  
via Salvatore Valitutti  
viale Palmiro Togliatti  
viale Palmiro Togliatti (carreggiata centrale tra via Vittorio Colombo e via Prenestina, la laterale è interna alla Fascia Verde)  
viale Palmiro Togliatti  
via Tuscolana  
via delle Capannelle  
piazza Scilla  
via Pizzo di Calabria  
via Appia Nuova  
Grande Raccordo Anulare  
via Ardeatina  
rotatoria via Ardeatina con via di Tor Carbone  
via di Vigna Murata  
via Laurentina  
via Laurentina (rampa di collegamento con viale dell'Atletica)  
via Laurentina  
via Cristoforo Colombo  
viale dell'Agricoltura  
viale del Pattinaggio  
viadotto della Magliana  
viadotto della Magliana (rampe di connessione con via della Magliana)  
autostrada A91 Roma-Fiumicino  
viale Isacco Newton  
vicolo di Papa Leone  
via Alberese  
viale Isacco Newton  
viale Isacco Newton (rampa di collegamento con via Portuense)  
viale Isacco Newton  
piazzale Eugenio Morelli  
viale dei Colli Portuensi  
via Ottavio Gasparri  
piazzetta del Bel Respiro  
via Leone XIII  
via Giuseppe Spina  
via Aurelia Antica  
via di Villa Betania  
via Nicolò Piccolomini  
largo Cardinal Domenico Ferrata  
via Giovanni Dominici  
via Leone XIII  
piazza Pio XI  
via Gregorio VII  
piazza di Villa Carpegna  
circonvallazione Aurelia

